

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАО «СК «Белросстрах»

_____ **В.А.Лаврусенко**

19.12.2019 г.

ПРАВИЛА **ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ** **НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

На условиях настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Белросстрах» (в дальнейшем – Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования наземных транспортных средств.

В рамках настоящих Правил (далее – Правила) принято следующее толкование терминов:

Авария – падение (опрокидывание) транспортного средства, попадание (в том числе падение) посторонних предметов, камней или тел, животных либо столкновение с ними (в том числе наезд), ставшее непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, при этом не относящееся к дорожно-транспортному происшествию и не вызванное неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера.

Взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Дополнительное оборудование (ДО) – устройства, механизмы, приспособления, приборы, аксессуары, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство

и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем (которая определяется в соответствии с идентификационным номером транспортного средства VIN), в том числе аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, антигравийная (защитная, рекламная) пленка, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов), для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу.

Калькуляция – документ об оценке размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленный в соответствии с методиками определения размера соответствующего вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Компетентный орган – государственный орган (иная организация), в полномочия и компетенцию которого входит установление (подтверждение) события, факта, причин или обстоятельств наступления события, которое может быть признано страховым случаем. Компетентным органом является государственный орган (иная организация) исключительно только той страны, на территории которой произошло событие, которое может быть признано страховым случаем. Под территорией страны понимается её территория в официально признанных Республикой Беларусь границах на момент события, которое может быть признано страховым случаем.

Мобильное приложение «Белросстрах» - оригинальное программное обеспечение, разработанное Страховщиком, предназначенное для работы на смартфонах, планшетах и других мобильных устройствах, для получения информации о Страховщике, оказываемых им услугах, данных по заключенным договорам страхования, порядке обращения по страховым случаям и передачи Страховщику информации о событиях, которые могут быть признаны страховыми случаями, и т.д.

Мультидрайв – условие договора страхования, действие которого распространяется на неограниченное количество водителей, допущенных к управлению собственником (владельцем) застрахованного транспортного средства, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории. Данное условие указывается в договоре

страхования. Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей условие «Мультидрайв для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» распространяется только на работников Страхователя, самого индивидуального предпринимателя, а также лиц, выполняющих работу на основании гражданско-правовых договоров, заключенных со Страхователем (если иное не предусмотрено договором страхования). Если договором страхования предусмотрено условие «Мультидрайв» с ограничением по водительскому стажу, требование о наличии определенного водительского стажа у лиц, допущенных к управлению транспортным средством, распространяется на ту категорию транспортных средств, которая соответствует категории транспортного средства, в отношении которого заключен договор страхования.

Наземные транспортные средства (ТС) – технически исправные механические транспортные средства согласно комплектации завода-изготовителя, соответствующие требованиям, установленным законодательством, при которых они допускаются к эксплуатации, и зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательстве порядке. В рамках настоящих Правил под повреждением транспортного средства подразумевается как повреждение транспортного средства в целом, так и повреждение частей, деталей, узлов, агрегатов, установленных на транспортном средстве.

Неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность, а также действия третьих лиц, правоотношения по факту которых относятся к категории гражданско-правовых взаимоотношений, в том числе умышленные действия, а также действия по неосторожности, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Оценщик – лицо, проводящее оценку вреда, причиненного транспортным средствам (дополнительному оборудованию), прошедшее специализированное обучение и аттестацию Белорусского бюро по транспортному страхованию.

Пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест.

Краткосрочная аренда - передача транспортного средства в аренду физическим лицам на срок до 60 календарных дней. К краткосрочной аренде в рамках Правил не относится предоставление транспортных средств в аренду официальными дилерами Республики Беларусь в качестве подменного автомобиля.

Стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки (оседание) грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству. Стихийные бедствия признаются таковыми на основании документов компетентных органов.

Третьи лица - лица за исключением субъектов страхования (Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя), собственника транспортного средства, владельца транспортного средства, лиц, допущенных к управлению собственником (владельцем транспортного средства).

Угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения.

Хищение транспортного средства – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь. По соглашению сторон при применении соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, в соответствии с подпунктом 5.1.5 пункта 5.1 настоящих Правил может быть застрахован риск умышленного противоправного безвозмездного завладения чужим транспортным средством с корыстной целью путем мошенничества, вымогательства или в иных формах в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь («расширенное хищение»).

Эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (ремонта).

Если значение какого-либо наименования (понятия, термина) не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование (понятие, термин) используется в его обычном лексическом значении.

Страховщик руководствуется действующими «Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», утверждённых Белорусским бюро по

транспортному страхованию (далее – Правила определения размера вреда).

1. Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель

1.1. Страхователями являются:

физические лица – граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства;

юридические лица и индивидуальные предприниматели – резиденты и нерезиденты Республики Беларусь, заключающие со Страховщиком договоры добровольного страхования наземных транспортных средств.

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.3. Заключение договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.4. Страхователь при заключении договора страхования и в период его действия подтверждает, что не является административно-территориальной единицей Республики Беларусь, государственным органом, государственным юридическим лицом, а также хозяйственным обществом, в отношении которого Республика Беларусь либо административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставном фонде, может определять решения, принимаемые этим обществом.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы

Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением наземного транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя), а также с понесенными в связи с этим расходами Страхователя (Выгодоприобретателя), указанными в п. 2.6 Правил.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. наземные транспортные средства:

- автомобили легковые, грузовые, грузопассажирские, тягачи, фургоны;
- автобусы, микроавтобусы;
- грузовые прицепы (полуприцепы), прицепы-дачи, прицепы к легковым автомобилям;
- тракторы, комбайны, минитракторы;
- дорожно-строительная техника, спецтехника, спецавтомобили;

2.2.2. дополнительное оборудование. Дополнительное оборудование может быть застраховано только совместно с транспортным средством. Дополнительное оборудование должно быть указано в договоре страхования (за исключением случаев, указанных в п.п. 2.2.2¹, 2.2.2² Правил).

2.2.2¹. При купле-продаже у официального дилера Республики Беларусь транспортного средства до начала его эксплуатации с указанием в спецификации к договору купли-продажи транспортного средства и перечня дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве, не входящего в комплектацию завода-изготовителя, транспортное средство учитывается как одна единица имущества, и принимается на страхование с указанием в договоре страхования общей страховой суммы на транспортное средство. При наступлении страхового случая в отношении дополнительного оборудования, застрахованного в соответствии с настоящим подпунктом Правил, выплата страхового возмещения производится, если имеется документальное подтверждение Страхователем либо официальным дилером Республики Беларусь наличия такого дополнительного оборудования при продаже транспортного средства.

Данное условие распространяется на транспортные средства, застрахованные в ЗАО «СК «Белросстрах» в соответствии с настоящим подпунктом Правил, и последующее заключение договоров страхования в ЗАО «СК «Белросстрах» в отношении этих транспортных средств, при наличии в договоре страхования указания на настоящий подпункт Правил.

Дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве после его продажи официальным дилером Республики Беларусь, должно быть указано в договоре страхования.

2.2.2². По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена общая страховая сумма на транспортное средство и дополнительное оборудование. При наступлении страхового случая в отношении дополнительного оборудования, застрахованного в соответствии с настоящим подпунктом Правил, максимальный размер страховой выплаты по такому страховому случаю не может превышать 250 долларов США либо, в случае заключения договора страхования в иной валюте, эквивалента в данной валюте по официальному курсу к доллару США, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день заключения договора страхования (при заключении договора страхования в белорусских рублях), на день составления акта о страховом случае (при заключении договора страхования в иной валюте, в том числе в белорусских рублях в сумме, эквивалентной определённой сумме в иностранной валюте). Выплата страхового возмещения в соответствии с настоящим подпунктом Правил производится 1 раз в течение срока действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования). Дополнительное оборудование при страховании в соответствии с настоящим подпунктом Правил должно быть установлено до заключения договора страхования.

2.3. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство, если оно не прошло государственный технический осмотр, повреждено, разукomплектовано, имеет следы сплошной коррозии, технически неисправно.

2.4. Договор страхования в отношении автомобилей с транзитными регистрационными знаками и (или) в отношении автомобилей, следующих через территорию Республики Беларусь транзитом, заключается на срок от 1 дня до 1 месяца включительно, и только по совокупности страховых рисков, предусмотренных п.п. 5.1.1 – 5.1.4 Правил (если иное не предусмотрено договором страхования). Дополнительное оборудование, находящееся в таких автомобилях, также может быть застраховано только по совокупности страховых рисков, предусмотренных п.п. 5.1.1 – 5.1.4 Правил (если иное не предусмотрено договором страхования).

2.5. При приобретении транспортных средств в автосалонах (автомагазинах), имеющих соответствующее разрешение, в том числе с привлечением банковского кредита, а также по договорам лизинга договор страхования может быть заключен по всем страховым рискам, включая риск хищения транспортного средства, до регистрации в органах ГАИ.

После регистрации транспортного средства в органах ГАИ и получения свидетельства о регистрации, регистрационных знаков государства Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее 3

рабочих дней сообщить Страховщику в письменном виде сведения о регистрационном знаке для внесения соответствующих изменений в договор страхования.

2.6. Договором страхования может быть дополнительно предусмотрено возмещение расходов, которые могут возникнуть у Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с наступлением страхового случая:

2.6.1. расходы на аренду (прокат) транспортного средства на время нахождения застрахованного транспортного средства в ремонте, что связано со страховым случаем;

2.6.2. правовые расходы, возникшие при рассмотрении дела с участием Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, допущенного к управлению транспортным средством, в порядке гражданского, уголовного или административного производства вследствие наступления страхового случая в соответствии с п.п. 20.9.2 Правил.

3. Территория действия договора страхования

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь и за ее пределами либо на территории Республики Беларусь (в случае применения корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика). Территория, на которой действует договор добровольного страхования, указывается в договоре страхования.

4. Страховая сумма

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма не может приниматься для расчёта размера ущерба и является исключительно лимитом ответственности Страховщика.

Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком и не может превышать действительную стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его нахождения в день заключения договора страхования или внесения изменений в договор страхования.

Действительная стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его нахождения в день заключения договора страхования указывается Страхователем в заявлении на страхование (Приложение №2 к Правилам) при заключении договора страхования.

Действительная стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его нахождения в день заключения договора страхования может определяться на основании калькуляции, составленной оценщиком и заказанной Страхователем.

4.2. Если договор страхования предусматривает страхование по нескольким страховым рискам, по соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть установлена по каждому страховому риску. Данное условие указывается в договоре страхования.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную (рыночную) стоимость транспортного средства, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (рыночную) стоимость.

В этом случае излишне уплаченная часть страхового взноса возврату не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.4. Страхование считается полным, если страховая сумма по договору равна заявленной Страхователем действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

Страхование считается неполным, если страховая сумма по договору страхования устанавливается ниже заявленной Страхователем действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.5. Если договором страхования предусмотрено возмещение расходов, указанных в п.п. 2.6.1 - 2.6.2 Правил, то на каждый вид расходов, принимаемых на страхование, устанавливается отдельная страховая сумма.

5. Страховые риски, страховые случаи

5.1. Страховой риск – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховыми рисками по настоящим Правилам являются:

5.1.1. дорожно-транспортное происшествие, авария, падение груза при погрузке (выгрузке), повреждение животными;

5.1.2. пожар, взрыв;

5.1.3. стихийные бедствия;

5.1.4. неправомерные действия третьих лиц, повлекшие за собой повреждение или уничтожение транспортного средства, включая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), угон транспортного средства, исключая случаи, когда в обстоятельствах причинения вреда присутствуют признаки рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.3 и 5.1.5 настоящих Правил;

5.1.5. хищение транспортного средства. По соглашению сторон, если это указано в договоре страхования, при применении соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, может быть застрахован риск «расширенное хищение».

Страховой риск «падение груза при погрузке (выгрузке), предусмотренный п.п. 5.1.1 Правил, применяется только в случае, если договоры страхования заключены в отношении грузовых транспортных средств грузоподъемностью от 1 тонны и выше, грузовых прицепов и полуприцепов к ним, дорожно-строительной техники, спецтехники, спецавтомобилей (за исключением специальных легковых автомобилей).

По соглашению сторон договор страхования может быть заключен по всем страховым рискам либо любой их комбинации.

5.2. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), произошедшее в период действия договора страхования.

Страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение наземного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате наступления включенных в договор страхования страховых рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.5 настоящих Правил (с учётом изложенных в Правилах исключений).

5.3. Договор страхования может быть заключен только на случай полной гибели транспортного средства в результате наступления страховых рисков, предусмотренных п.п. 5.1.1 – 5.1.4 Правил, и хищения транспортного средства (п.п. 5.1.5 Правил). Полная гибель транспортного средства определяется в соответствии с п.п. 20.5.4 Правил.

5.4. Не являются страховыми случаями:

5.4.1. повреждение аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого ущерба;

5.4.2. повреждение или утрата застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) по причинам, не связанным со страховыми рисками, перечисленными в п.п. 5.1.1 – 5.1.5 Правил, если иное не предусмотрено договором страхования;

5.4.3. хищение транспортного средства, неправомерные действия третьих лиц, включая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с п.п. 5.1.4 Правил, причиненные во время нахождения транспортного средства при отключенном или неактивированном режиме охраны спутниковой противоугонной системы (что документально подтверждается центром обслуживания данной системы), если договор страхования заключен с оговоркой о том, что застрахованное транспортное средство оснащено спутниковой противоугонной системой;

5.4.4. хищение застрахованного транспортного средства вместе с документами на данное транспортное средство, за исключением хищения транспортного средства в результате грабежа или разбоя, а в случае, когда риск «расширенное хищение» включен в условия договора страхования, за исключением хищения транспортного средства в результате преступных действий, квалифицируемых компетентными органами как мошенничество или вымогательство;

5.4.5. умышленное противоправное безвозмездное завладение застрахованным транспортным средством третьим лицом (лицами) путем вымогательства, мошенничества, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения, растраты (если иное не предусмотрено договором страхования);

5.4.6. исключен;

5.4.7. повреждение лакокрасочного покрытия под действием естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камни, ветки деревьев и кустарников, мойка транспортного средства и т.д.), не приведшие к деформации геометрических размеров кузова и кузовных деталей,

5.4.8. повреждение деталей остекления кузова (в частности, царапины, неглубокие сколы) при сохранении ими эксплуатационных характеристик, а именно повреждение, не требующее ремонта либо замены деталей;

5.4.9. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), вызванное курением или неосторожным обращением с огнем Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицами, допущенными к управлению;

5.4.10. утеря декоративных колесных колпаков, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, регистрационных знаков, ключей замков зажигания, брелока от противоугонной системы отдельно от транспортного средства;

5.4.11. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате использования автомобильных запасных частей, расходных материалов и топлива ненадлежащего качества;

5.4.12. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) вследствие эксплуатации транспортного средства с установленными на нем летними автошинами в период, когда транспортное средство в соответствии с законодательством должно быть оборудовано зимними шинами;

5.4.13. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) вследствие смещения перевозимого груза (предметов) при движении транспортного средства, если при этом транспортному средству не нанесены иные повреждения, явившиеся следствием события, которое может быть признано страховым случаем, и которое явилось причиной смещения груза (предметов);

5.4.14. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате падения или перемещения пассажиров или водителя, падения либо перемещения перевозимых предметов (грузов или иного имущества), если при этом транспортному средству (дополнительному оборудованию) не нанесены иные повреждения, явившиеся следствием события, которое может быть признано страховым случаем, и которое явилось причиной падения (перемещения);

5.4.15. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), явившееся следствием события, о котором Страхователь (Выгодоприобретатель) известил Страховщика по истечении срока действия договора страхования, в случае, если Страховщику не предоставлен документ компетентных органов, подтверждающий, что данное событие произошло в течение срока действия договора страхования;

5.4.16. событие, когда по результатам транспортно-трассологического исследования (автотехнической экспертизы) заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) повреждения транспортного средства не соответствуют обстоятельствам причинения вреда, указанным Страхователем (Выгодоприобретателем) для выплаты страхового возмещения;

5.4.17. событие (за исключением событий, предусмотренных п.п. 18.1.3.1 настоящих Правил), факт или причины, или обстоятельства наступления которого не подтверждаются документами соответствующих компетентных органов и (или) экспертов либо такие документы не содержат сведений об участниках события, лицах, виновных в причинении ущерба (если виновные лица установлены), либо в документе компетентного органа указано, что компетентным органом не осуществлялись действия по установлению факта, причины, обстоятельства, участников и (или) виновных лиц (например, проверка не проводилась, происшествие не оформлялось).

5.4.18. хищение транспортного средства, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил Страховщику свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства, за исключением случаев, когда риск «расширенное хищение» включен в условия договора страхования, а в документах компетентных органов, экспертов и т.д. подтверждается факт хищения транспортного средства путем мошенничества, вымогательства и (или) когда Страхователь (Выгодоприобретатель) до хищения транспортного средства обращался в компетентные органы по факту утери или хищения свидетельства о регистрации (технического паспорта), что должно быть документально подтверждено этими органами;

5.4.19. потеря эксплуатационных качеств транспортного средства (дополнительного оборудования) по причинам, не связанным со страховым случаем;

5.4.20. утрата товарной стоимости;

5.4.21. попадание битумных веществ на поверхность застрахованного транспортного средства;

5.4.22. падение груза (предметов или иного имущества) на транспортное средство (дополнительное оборудование) при погрузке, выгрузке в (из) транспортного средства для типов транспортных средств, не относящихся к грузовым транспортным средствам грузоподъемностью от 1 тонны и выше, грузовым прицепами и полуприцепами к ним, дорожно-строительной технике, спецтехнике, спецавтомобилям (не легковым специальным автомобилям);

5.4.23. если в документах, представленных Страхователем или полученных Страховщиком, отсутствует причинно-следственная связь между полученными повреждениями транспортного средства и заявленным событием.

5.5. Если иное не предусмотрено договором страхования и не применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика, не являются страховыми случаями:

5.5.1. повреждение (уничтожение):

а) шин (камер), их разрыв или прокол, за исключением случаев, когда:

указанные повреждения (уничтожение) явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

шины (камеры) повреждены в результате неправомерных действий третьих лиц,

б) декоративных колесных колпаков (за исключением колпаков, являющихся неотъемлемой частью конструкции литого диска),

брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, регистрационных знаков, ключей замков зажигания, брелока от противоугонной системы, за исключением случаев, когда указанные повреждения (уничтожение) явились следствием других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

5.5.2. умышленное противоправное безвозмездное завладение третьим лицом (лицами) декоративными колесными колпаками (за исключением колпаков, являющихся неотъемлемой частью конструкции литого диска), брызговиками колес (грязезащитными фартуками колес), щетками стеклоочистителя, регистрационными знаками, ключами замков зажигания, брелоком от противоугонной системы отдельно от транспортного средства;

5.5.3. повреждение (утрата) транспортного средства (дополнительного оборудования) при его погрузке, выгрузке или транспортировке (эвакуации) транспортного средства любым видом транспорта, исключая буксировку транспортного средства с соблюдением требований правил дорожного движения;

5.5.4. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) насекомыми;

5.5.5. повреждение колесных дисков (царапины, сколы, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия и т.д.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик (их пригодности для дальнейшего использования по назначению).

Под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного, полимерного и т.д. покрытия при отсутствии трещин и нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закрасин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации. В данном случае, если условие предусмотрено договором страхования, возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту повреждений колесных дисков на СТО, осуществляющих данный вид работ (расходы по их замене возмещению не подлежат).

5.6. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие следующих обстоятельств:

5.6.1. производственный дефект, заводской брак;

5.6.2. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тюнингу, заправке транспортного средства, в том числе или в результате использования указанными лицами некачественных материалов (топлива, смазочных материалов и т.п.);

5.6.3. внесение изменений и дополнений в конструкцию транспортного средства, не предусмотренных и не разрешенных заводом-изготовителем;

5.6.4. перевозка или нахождение животных в транспортном средстве;

5.6.5. попадание во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (следствием чего стал гидроудар и т.п.) во время эксплуатации транспортного средства, за исключением случаев повреждения агрегатов транспортного средства в результате стихийных бедствий;

5.6.6. оставление транспортного средства с незакрытыми окнами, дверьми, капотом или крышкой багажника;

5.6.7. начало движения, движение с незакрытыми дверьми кузова (бортами), капотом, крышкой багажника, и (или) открытие дверей кузова (бортов), капота, крышки багажника транспортного средства во время движения.

5.7. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, при следующих обстоятельствах (независимо от причинно-следственной связи):

5.7.1. управление транспортным средством лицом, не имеющим действительного водительского удостоверения на управление транспортным средством соответствующей категории, лицом не указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством (за исключением случая, когда договор страхования заключен с условием «Мультидрайв»); управление транспортным средством лицом, не соответствующим условию «Мультидрайв» договора страхования;

5.7.2. управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

5.7.3. самопроизвольное движение транспортного средства без нахождения водителя на водительском месте в транспортном средстве или оставление транспортного средства без включения стояночного тормоза и режима парковки (при его наличии), что привело к его самопроизвольному движению;

5.7.4. отказ водителя транспортного средства от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования (экспертизы);

5.7.5. оставление водителем застрахованного транспортного средства места ДТП (за исключением ДТП незарегистрированного в ГАИ в случаях, когда Страхователь имеет право не обращаться в компетентные органы согласно п.п. 18.1.3.1 Правил);

5.7.6. невыполнение лицом, управляющим застрахованным транспортным средством, требования об остановке, исходящее от сотрудника государственного органа, имеющего на это право в соответствии с законодательством;

5.7.7. краткосрочная аренда, использование транспортного средства для участия в соревнованиях, испытаниях, обучения вождению, в целях инкассации, в качестве такси, а также, если транспортное средство имеет дублирующие регистрационные знаки тип 13 (желтые номера), и (или) используется для осуществления перевозок пассажиров в регулярном сообщении, для осуществления перевозок пассажиров, когда для оказания услуг используются специальные мобильные платформы, мобильные приложения или глобальная компьютерная сеть Интернет, за исключением случаев, когда Страхователь указал соответствующие сведения в заявлении на страхование, и договор страхования заключен с применением соответствующего корректировочного коэффициента;

5.7.8. несоблюдение условий эксплуатации транспортных средств (в соответствии с условиями технической эксплуатации транспортного средства, в том числе установленными заводом-изготовителем) и (или) использование его не по назначению;

5.7.9. эксплуатация транспортного средства в технически неисправном состоянии согласно перечню неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении;

5.7.10. по рискам в соответствии с п.п. 5.1.4, 5.1.5 настоящих Правил – оставление ключей в салоне транспортного средства;

5.7.11. открытие (закрытие) дверей кузова (бортов), капота или крышки багажника транспортного средства.

5.8. Не подлежат возмещению:

5.8.1. расходы по ремонту транспортного средства, не вызванному страховым случаем, по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

5.8.2. расходы, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате эксплуатации транспортного средства;

5.8.3. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, усталости металла;

5.8.4. расходы по замене узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых запасных частей, деталей;

5.8.5. расходы по покраске всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей в связи с отсутствием соответствующей краски;

5.8.6. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (штрафы, расходы на прохождение техосмотра, проживание в гостинице и т.п.);

5.8.7. расходы на использование арендуемого транспортного средства (если иное не предусмотрено договором страхования),

5.8.8. расходы по оплате услуг за срочный ремонт застрахованного транспортного средства (за срочность услуг);

5.8.9. расходы за хранение транспортного средства на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции), СТО и т.д., если необходимость в хранении не вызвана страховым случаем;

5.8.10. командировочные расходы;

5.8.11. моральный вред;

5.8.12. упущенная выгода и неполученная (недополученная) прибыль (доходы);

5.8.13. ущерб, причиненный имуществу, не входящему в комплектацию завода-изготовителя транспортного средства и не указанному в договоре страхования в качестве дополнительного оборудования (за исключением случаев, указанных в п.п. 2.2.2¹, 2.2.2² Правил), а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

5.8.14. устранение повреждений транспортного средства, имевшихся при заключении договора страхования.

5.9. Страховой случай в отношении антигравийной (защитной, рекламной) пленки считается наступившим исключительно при одновременном наступлении страхового случая в отношении транспортного средства (дополнительного оборудования), когда антигравийная (защитная, рекламная) пленка находилась на поврежденном в результате этого страхового случая соответствующем элементе. В страховое возмещение за поврежденную пленку включаются расходы на её восстановление в пределах элементов кузова транспортного средства (дополнительного оборудования), поврежденных в результате страхового случая. При этом антигравийная (защитная, рекламная) пленка должна быть указана в договоре страхования как дополнительное оборудование, либо договор страхования должен быть заключен с учетом условий п.п. 2.2.2¹ или 2.2.2² Правил.

5.10. Страховщик также не возмещает ущерб, если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

5.11. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

5.11.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

5.11.2. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

5.11.3. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

5.11.4. умышленно не принятых Страхователем разумных и доступных мер для уменьшения возможных убытков.

6. Вариант страхования

6.1. Страхование может производиться по варианту А или по варианту Б.

6.1.1. Страхование по варианту А предусматривает выплату страхового возмещения без учета износа запасных частей, узлов, деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Выплата за шины и аккумуляторные батареи производится с учетом индивидуального процента износа, который определяется оценщиком.

6.1.2. Страхование по варианту Б предусматривает выплату страхового возмещения с учетом износа запасных частей, узлов, деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Процент износа определяется оценщиком.

При заключении договора страхования только на случай полной гибели и хищения согласно п. 5.3 Правил транспортное средство может быть застраховано только по варианту Б с указанием данного условия в договоре страхования.

7. Франшиза

При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена безусловная франшиза. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается сумма безусловной франшизы (если иное не предусмотрено договором страхования).

Франшиза устанавливается в абсолютном размере либо в процентах от страховой суммы на все риски либо на отдельные риски, предусмотренные договором страхования.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8. Заключение договора страхования

8.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Договор страхования заключается в письменной форме способами, предусмотренными действующим законодательством Республики Беларусь.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа (включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами (включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

К договору страхования, заключенному в письменной форме, прилагаются Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре (страховом полисе).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

8.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

8.4. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 8.2 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.5. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение №2 к Правилам). По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении о страховании, несет Страхователь.

После заключения договора страхования заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования.

8.6. Страхователь при заключении договора обязан представить следующие документы:

- регистрационные документы на транспортное средство;
- паспорт (для физических лиц);
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей);
- документ, подтверждающий наличие имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении транспортного средства;
- иные документы по требованию Страховщика (договор купли-продажи, кредитный договор, договор лизинга, справка-счет и т.д.).

8.7. До заключения договора страхования Страховщик вправе произвести проверку идентификационных данных транспортного средства и проверить его техническое состояние, а также произвести осмотр транспортного средства (дополнительного оборудования), заявленного к страхованию. Результаты осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) фиксируются в акте осмотра (Приложение №3 к Правилам). Страховщик вправе произвести фотографирование транспортного средства (дополнительного

оборудования). Фотографии, в том числе цифровые, являются неотъемлемой частью акта осмотра и договора страхования.

8.8. При наличии видимых повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования) данные повреждения указываются Страховщиком в акте осмотра, а при отсутствии таковых производится запись об их отсутствии.

Если в процессе осмотра транспортного средства осуществляется его фотографирование Страховщиком, Страховщик вправе не указывать повреждения в акте осмотра и не производить запись об их отсутствии.

При получении новых повреждений узлов и деталей в результате страхового случая Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом расходов на восстановление не связанных со страховым случаем повреждений.

8.9. Страховщик имеет право в любое время в течение срока страхования проверить техническое состояние застрахованного транспортного средства, а также наличие и исправность противоугонных средств.

8.10. Заключая договор страхования на условиях настоящих Правил, Страхователь соглашается на обработку и хранение Страховщиком всех предоставляемых при заключении договора страхования данных, а также соглашается на получение от Страховщика рассылки рекламно-информационного характера, в том числе посредством СМС, электронной почты, мобильных приложений, социальных сетей и мессенджеров (Viber, WhatsApp, Telegram).

При этом Страхователь в любой момент вправе отказаться от получения данной рассылки. Отказ должен быть заявлен в письменном виде и подлежит рассмотрению Страховщиком по существу не позднее 10 календарных дней с момента его получения.

8.11. Заключая договор страхования, Страхователь соглашается и подтверждает, что: согласие Страхователя (Выгодоприобретателя) на поиск, получение, передачу, сбор, обработку, накопление, хранение, распространение и (или) предоставление, а также использование персональных данных в целях исполнения договора страхования и действующего законодательства (в том числе законодательства о ПОД/ФТ) предоставлено Страховщику; если Страхователь или Выгодоприобретатель согласно действующему законодательству являются (окажутся в будущем) публичными должностными лицами, они обязуются незамедлительно письменно сообщить об этом Страховщику.

8.12. Первичные учётные документы, подтверждающие совершение хозяйственной операции, при оказании услуг по страхованию оформляются сторонами единолично.

9. Срок действия и вступление договора страхования в силу

9.1. Договор страхования заключается сроком от 1 дня до 1 года включительно, если иное не предусмотрено договором страхования. Договор страхования, заключенный на срок более одного года, может заключаться на годы либо годы и месяцы страхования.

9.2. Договор страхования вступает в силу:

9.2.1. при уплате наличными денежными средствами:

9.2.1.1. по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем получения страхового взноса по договору или его первой части Страховщиком (его представителем);

9.2.1.2. по соглашению сторон со дня и времени уплаты в банк на расчетный счет Страховщика страхового взноса или его первой части, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты в банк на расчетный счет Страховщика страхового взноса или его первой части;

9.2.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страхового взноса или его первой части на счет Страховщика (его представителя) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или его первой части на счет Страховщика (его представителя);

9.2.3. при уплате страхового взноса с использованием банковских платежных карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по банковскому счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем совершения операций по банковскому счету;

9.2.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, при условии оплаты страхового взноса (его первой части) либо заключения договора страхования на условиях, предусмотренных п. 10.5 Правил.

День и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования.

10. Страховой взнос

10.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

При заключении договора страхования страховой взнос рассчитывается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф исчисляется исходя из базового страхового тарифа (в соответствии с Приложением №1 к настоящим Правилам), а также корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом (приказом или распоряжением) Страховщика.

10.2. При сроке действия договора страхования до 6 месяцев включительно, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При сроке действия договора страхования свыше 6 месяцев до 1 года страховой взнос может уплачиваться в два срока.

При заключении договора страхования сроком на 1 год страховой взнос может уплачиваться единовременно или по частям - в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

10.2.1. При уплате страхового взноса в два срока первая его часть в размере не менее $1/2$ части от общего страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования.

10.2.2. При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/4$, а при ежемесячной – не менее $1/12$ части от общего страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными частями не позднее последнего дня оплаченного квартала (месяца) срока действия договора страхования.

10.2.3. Страховой взнос по договорам страхования, заключенным на срок более года, уплачивается единовременно или в рассрочку. При оплате в рассрочку первая часть страхового взноса должна быть уплачена при заключении договора страхования в размере не менее 10% от общего страхового взноса, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки не позднее последнего дня оплаченного периода срока действия договора страхования.

10.2.4. По соглашению сторон договором страхования может быть определен иной порядок рассрочки, обеспечивающий предварительную уплату части страхового взноса не позднее последнего дня оплаченного периода.

10.2.5. Порядок и сроки перечисления страховых взносов устанавливаются сторонами в договоре страхования.

10.3. При уплате страхового взноса в два срока либо ежеквартально Страхователю предоставляется отсрочка на 15 календарных дней со дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата уплаты очередной части взноса.

10.3.1. В период предоставленной отсрочки Страховщик несет обязательства по договору страхования. При непогашении Страхователем задолженности в указанный срок, договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания периода отсрочки. При этом Страхователь обязан уплатить часть страхового взноса за период отсрочки.

10.3.2. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которой просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

10.4. Договором страхования может быть предусмотрено, что в случае неуплаты очередной части страхового взноса по договору в установленный договором страхования срок Страховщик предоставляет отсрочку Страхователю до 30 календарных дней со дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата уплаты очередной части взноса. При этом действие п.п. 10.3.1, 10.3.2 Правил распространяется на условия предоставления отсрочки в соответствии с настоящим пунктом Правил.

10.5. При заключении договора страхования на новый срок не менее 1 года, при наличии предшествующего договора страхования со сроком страхования не менее, чем 1 год, Страховщик вправе предоставить Страхователю льготный период для уплаты страхового взноса. Данное условие указывается в договоре страхования.

В этом случае Страхователь вправе произвести уплату страхового взноса (его первой части) в течение 15 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования.

В случае неуплаты Страхователем страхового взноса (его первой части) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем предоставленного льготного периода. При этом Страхователь обязан уплатить часть страхового взноса за указанный 15-дневный срок действия договора.

Если по договору страхования, заключенному на условиях данного подпункта, страховой случай наступит до уплаты страхового взноса (его первой части) в течение 15 календарных дней после вступления договора в силу, Страховщик вправе удержать из суммы страхового возмещения

неуплаченную сумму страхового взноса или его первую часть (а в случае недостаточности суммы страхового возмещения – взыскать недостающую часть страхового взноса).

10.6. Оплата страхового взноса осуществляется Страхователем путем безналичного либо наличного расчета в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

11. Изменение условий договора страхования

11.1. В период действия договора страхования Страхователь имеет право обратиться к Страховщику с письменным заявлением о внесении изменений, не противоречащих законодательству, в договор страхования на срок, согласованный сторонами, до окончания срока действия договора страхования, в частности по следующим вопросам:

- увеличение перечня страховых рисков и (или) страховой суммы;
- принятие на страхование дополнительного оборудования к ранее застрахованному транспортному средству;
- изменение условия договора страхования о лицах, допущенных к управлению транспортным средством;
- расширение территории действия договора страхования на весь период эксплуатации транспортного средства за пределами Республики Беларусь, но не менее, чем на 15 календарных дней.

При этом Страховщик вправе произвести осмотр транспортного средства.

При внесении изменений в договор страхования, влекущих необходимость уплаты дополнительного страхового взноса, Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос в соответствии с п.п. 11.3, 11.4 Правил.

В договоры страхования, заключенные на срок менее 1 месяца, изменения не вносятся.

При внесении изменений в договор страхования не производится замена транспортного средства на другое транспортное средство.

11.2. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

11.3. При увеличении степени страхового риска дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем единовременно и рассчитывается следующим образом:

$ДВ = (Вн - Вд) \times Д / Н$, где

ДВ - дополнительный страховой взнос,

Вн - страховой взнос по договору страхования с учетом изменений,

Вд - страховой взнос при заключении договора страхования,

Д - количество дней со дня действия договора на новых условиях до окончания срока действия договора страхования,

Н - срок действия договора страхования в днях.

11.4. При увеличении страховой суммы (в том числе при восстановлении ее после выплаты страхового возмещения до первоначального размера) в период действия договора страхования дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем единовременно и рассчитывается следующим образом:

$ДВ = (ССн - ССд) \times Т \times Д / Н$, где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ССн – новая страховая сумма;

ССд - страховая сумма при заключении договора страхования (либо разница между страховой суммой при заключении договора страхования и суммой выплаченного страхового возмещения). При определении ССд учитываются ранее произведенные изменения страховой суммы;

Т – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

Д – количество дней со дня увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования;

Н – срок действия договора страхования в днях.

11.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь. В этом случае договор расторгается с даты получения Страховщиком отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) в изменении условий договора страхования или доплате страхового взноса. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, заказное с уведомлением) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или доплате дополнительного страхового взноса в течение 5 календарных дней с момента получения Страхователем письменного предложения. До

уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением степени риска.

11.6. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в п. 11.2 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения степени риска.

Страховое возмещение по событиям, произошедшим после увеличения степени риска, в этом случае выплате не подлежит.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.7. При уменьшении степени страхового риска и (или) уменьшении страховой суммы в период действия договора страхования возврат части страхового взноса, пересчет неуплаченных частей страхового взноса не производится.

11.8. Все изменения и дополнения в договор страхования оформляются в письменной форме путем заключения договоров о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования.

12. Переход прав и обязанностей по договору страхования

12.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору только с согласия Страховщика переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство. Согласие Страховщика не требуется в случае принудительного изъятия транспортного средства по основаниям, предусмотренным законодательством, и отказа от права собственности.

12.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство должно незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав на транспортное средство, договор страхования должен быть изменен в соответствии с п. 11.3 Правил.

Если Страховщика не уведомили о переходе прав на застрахованное транспортное средство, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное транспортное средство.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств в полном объеме, в том числе, если при расчете суммы страхового возмещения по результатам составленной сметы (калькуляции) о размере причиненного вреда транспортное средство будет признано погибшим, либо выплата страхового возмещения произведена в соответствии с п.п. 20.5.2 Правил;

13.1.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (с учетом п.п. 10.3, 10.4, 10.5 Правил);

13.1.4. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

13.1.5. когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. К таким обстоятельствам относятся:

13.1.5.1. утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страховых случаев;

13.1.5.2. переход прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу (в случае, если права и обязанности по договору страхования не перешли к этому лицу вследствие отсутствия согласия Страховщика на переход прав, либо Страховщика не уведомили о переходе прав на застрахованное транспортное средство в соответствии с п. 12.2 Правил);

13.1.6. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 13.1.5 Правил;

13.1.7. принятия судом решения о признании договора недействительным;

13.1.8. смерти Страхователя;

13.1.9. ликвидации Страхователя - юридического лица или прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя;

13.1.10. расторжения договора страхования по инициативе Страховщика (в случаях, предусмотренных п.п. 11.5, 11.6 Правил).

13.2. В случае досрочного прекращения договора страхования вследствие неуплаты Страхователем страхового взноса в установленные договором сроки (п.п. 13.1.3 Правил) уплаченный ранее страховой взнос Страховщиком не пересчитывается и Страхователю не возвращается. При

этом Страховщик вправе требовать от Страхователя уплаты всей суммы страхового вноса, установленного договором страхования, но неуплаченного Страхователем.

13.3. При наступлении события, указанного в п.п. 13.1.5, 13.1.8, 13.1.9 настоящих Правил Страхователь (иное лицо, обладающее подобным правом) обязан в течение 5 рабочих дней со дня, когда произошло указанное событие, письменно уведомить Страховщика о произошедшем.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п.п. 13.1.5, 13.1.8, 13.1.9 Правил Страховщик имеет право на часть страхового вноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Днем прекращения договора страхования является:

13.4.1. если Страховщик был извещен в установленный срок (п. 13.3 Правил) – день, когда произошло событие, влекущее прекращение договора страхования;

13.4.2. в остальных случаях – день, когда Страховщику стало известно об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования.

13.5. При досрочном прекращении договора страхования по соглашению сторон в соответствии с п.п. 13.1.4 Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страхового вноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия. День прекращения договора страхования определяется соглашением сторон.

13.6. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (п.п. 13.1.6 Правил), а также при расторжении договора страхования по инициативе Страховщика (п.п. 13.1.10 Правил) страховой взнос (его часть) возврату не подлежит.

13.7. Часть страхового вноса, подлежащая возврату, рассчитывается следующим образом:

$$\text{ЧВ} = \frac{(\text{Ву} - (\text{Ву} * 0,35)) * \text{Д}}{\text{Н}} - \text{С} \quad , \text{ где}$$

ЧВ – часть страхового вноса, подлежащая возврату;

Ву – уплаченная сумма страхового вноса;

(Ву*0,35) – сумма расходов на ведение дела;

Д – количество дней оставшихся до окончания оплаченного периода по договору со дня прекращения договора страхования;

Н – количество дней оплаченного периода по договору;

С – выплаченное и (или) подлежащее выплате страховое возмещение по договору.

13.8. Возврат части страхового взноса осуществляется:

13.8.1. если по договору страхования подлежит выплате страховое возмещение – в течение 5 рабочих дней со дня выплаты всей суммы страхового возмещения, при условии, что Страхователем предоставлены все документы, подтверждающие необходимость досрочного прекращения договора страхования;

13.8.2. в остальных случаях - в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов.

13.9. По соглашению сторон, на основании письменного заявления Страхователя подлежащая возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования может быть направлена в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком всех необходимых документов (выплаты всей суммы страхового возмещения, при условии, что Страхователем предоставлены все документы, подтверждающие необходимость досрочного прекращения договора страхования) в счет уплаты части страхового взноса по действующему договору страхования либо в счет уплаты страхового взноса (части страхового взноса) по заключаемому со Страховщиком договору страхования по добровольному страхованию наземных транспортных средств либо иному виду страхования.

13.10. Возникшие в период действия договора страхования обязательства Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя, должны быть исполнены надлежащим образом (в том числе обязательства по уплате страхового взноса в полном объёме).

14. Валюта договора страхования

14.1. Договор страхования может заключаться как в белорусских рублях, так и в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь, в иностранной валюте.

Договор страхования также может заключаться в белорусских рублях в сумме, эквивалентной определённой сумме в иностранной валюте. В этом случае расчёты между сторонами производятся аналогично расчётам при заключении договора страхования в иностранной валюте (п. 14.3 Правил).

14.2. При заключении договора страхования в белорусских рублях все расчеты по уплате страхового взноса (части или частей страхового взноса), возврату части страхового взноса Страхователю, выплате страхового возмещения по договору производятся в белорусских рублях.

14.3. При заключении договора страхования в иностранной валюте:

14.3.1. страховой взнос уплачивается в валюте страховой суммы или в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования).

При установлении страховой суммы в белорусских рублях в сумме, эквивалентной определённой сумме в иностранной валюте, страховой взнос исчисляется в белорусских рублях в сумме, эквивалентной определённой сумме в иностранной валюте, и уплачивается в белорусских рублях;

14.3.2. возврат части страхового взноса производится в валюте платежа страхового взноса либо с согласия Страхователя в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте (либо в белорусских рублях в сумме, эквивалентной определённой сумме в иностранной валюте) и уплате страхового взноса в белорусских рублях расчет и возврат части страхового взноса осуществляются в белорусских рублях, при этом перерасчёт в связи с изменениями курсов валют, инфляцией и иными экономическими факторами не производится.

Если уплата страховых взносов осуществлялась и в иностранной валюте, и в белорусских рублях, возврат производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора;

14.3.3. расчет суммы страхового возмещения производится в валюте страховой суммы;

14.3.4. выплата страхового возмещения производится в валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем, с учетом положения п. 20.17 Правил.

Если уплата страховых взносов осуществлялась и в иностранной валюте, и в белорусских рублях, в случае выплаты страхового возмещения на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта выплата осуществляется в белорусских рублях.

Связанный с наступлением страхового случая пересчет одной валюты в другую осуществляется по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае (если иное не предусмотрено Правилами страхования).

При выплате страхового возмещения за поврежденное в результате страхового случая транспортное средство (дополнительное оборудование) на расчетный счет организации, осуществившей ремонт, либо поставку заменяемых запасных частей (далее – ремонтное предприятие, СТО), для определения максимального размера страховой выплаты по страховому случаю (при обращении Страхователя в соответствии с п.п. 18.1.3.1 Правил) принимается курс Национального Банка Республики Беларусь на дату завершения выполнения работ в соответствии с заказом-нарядом, на дату выписки товарно-транспортной накладной и т.д.

14.4. При наличных или безналичных (в том числе с использованием банковских платежных карточек) расчетах по уплате страхового взноса (части страхового взноса), возврату части страхового взноса сумма в иностранной валюте, подлежащая уплате или возврату округляется до ближайшего целого значения единицы иностранной валюты.

Суммы, подлежащие уплате, возврату или выплате в белорусских рублях, округляются до наименьшего номинала денежного знака, находящегося в обращении на территории Республики Беларусь.

14.5. При уплате в белорусских рублях страхового взноса, установленного в иностранной валюте, сумма в иностранной валюте округляется до ближайшего целого значения единицы иностранной валюты.

15. Двойное страхование

Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же транспортного средства и дополнительного оборудования с другим Страховщиком при условии его уведомления о том, что объект уже застрахован.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков, сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

16. Выдача дубликата страхового полиса

В случае утери Страхователем страхового полиса, если договором страхования предусмотрено оформление страхового полиса, Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

17. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

17.1. Страхователь обязан:

17.1.1. выполнить обязанности, предусмотренные настоящими Правилами;

17.1.2. представить транспортное средство для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, при изменении условий договора страхования, а также в случае устранения повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора страхования.

В случае непредставления отремонтированного транспортного средства для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные в акте осмотра;

17.1.3. если выплата страхового возмещения производилась по калькуляции Страхователю (Выгодоприобретателю), то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить отремонтированное транспортное средство для осмотра Страховщику. Факт осмотра транспортного средства Страховщиком подтверждается составлением акта осмотра транспортного средства, который подписывается обеими сторонами, и впоследствии является неотъемлемой частью договора страхования. В случае невыполнения данного условия Страховщик не несет ответственность за повреждения, причиненные транспортному средству (дополнительному оборудованию) в результате страхового случая, по которым Страхователь (Выгодоприобретатель) уже получил страховое возмещение;

17.1.4. уплатить страховой взнос в размерах и порядке, определенных настоящими Правилами и договором страхования;

17.1.5. содержать застрахованное транспортное средство в исправном состоянии, принимать меры предосторожности в целях предотвращения ущерба застрахованному транспортному средству;

17.1.6. выполнять условия настоящих Правил. Нарушение настоящих Правил Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным транспортным средством по договору, расценивается как нарушение настоящих Правил самим Страхователем;

17.1.7. не позднее 5 рабочих дней сообщить Страховщику о прекращении регистрации (снятии с учета), отчуждении, принудительном изъятии застрахованного транспортного средства. Обязанности, предусмотренные настоящим подпунктом, возлагаются также на Выгодоприобретателя;

17.1.8. не оставлять документы (свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства, документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра) в застрахованном транспортном средстве;

17.1.9. покидая транспортное средство, приводить в действие электронную и (или) стационарно установленную спутниковую противоугонную систему, находящуюся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны;

17.1.10. до момента выплаты страхового возмещения обеспечить сохранность поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного средства и по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, замененные в процессе ремонта.

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе потребовать возврата стоимости замененных деталей и узлов;

17.1.11. если при заключении договора страхования на новый срок расчет страхового взноса производился с применением коэффициента системы «Бонус» (в соответствии с корректировочными коэффициентами, утвержденными локальным правовым актом Страховщика), а до вступления нового договора страхования в силу по предыдущему договору страхования Страхователем был заявлен Страховщику страховой случай (случаи), учитывающийся системой «Бонус», Страхователь обязан произвести доплату страхового взноса по заключенному договору страхования в размере разницы между страховым взносом, рассчитанным без учета коэффициента системы «Бонус», и страховым взносом с учетом коэффициента системы «Бонус». Доплата страхового взноса должна быть произведена Страхователем в течение 5 календарных дней с момента получения письменного требования Страховщика.

17.2. Страховщик обязан выполнить обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

17.3. Страхователь имеет право:

17.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами и условиями страхования, получить договор страхования и настоящие Правила в установленном порядке;

17.3.2. требовать от Страховщика выполнения условий по договору страхования;

17.3.3. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в установленные сроки.

17.4. Страховщик имеет право:

17.4.1. проверять любую сообщенную Страхователем информацию относительно оценки страхового риска, причин, обстоятельств, подтверждения размера причиненного ущерба, в том числе путем направления запросов в компетентные органы, проведения исследований (экспертиз), а также выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований условий договора страхования;

17.4.2. в случае обнаружения противоречий, касающихся характера и перечня повреждений транспортного средства и (или) обстоятельств причинения ущерба, назначить проведение транспортно-трассологического исследования (автотехнической экспертизы) для установления причинно-следственной связи между повреждениями транспортного средства и обстоятельствами их возникновения, указанными в документах, представляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для выплаты страхового возмещения;

17.4.3. если на поврежденном в результате наступления страхового события элементе транспортного средства (дополнительного оборудования) имеются повреждения, не относящиеся к рассматриваемому событию (например: дефекты эксплуатации, не устраненные следы иных аварий), произвести выплату страхового возмещения за вычетом стоимости устранения таких повреждений;

17.4.4. принять решение о признании события страховым случаем или отказать в выплате страхового возмещения с учетом обстоятельств и характера повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования), если компетентный орган не имеет возможности подтвердить факт наступления события по риску согласно п.п. 5.1.3 настоящих Правил «стихийные бедствия» (вследствие отсутствия станций наблюдения и т.п.);

17.4.5. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

17.4.6. в случае представления Страхователем документа, подтверждающего обращение в компетентные органы, Страховщик имеет право произвести выплату страхового возмещения до получения документов от компетентных органов (за исключением случая, указанного в п. 21.8 Правил);

17.4.7. если страховой взнос уплачивается в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать из страхового возмещения сумму страхового взноса, определенную договором страхования, за вычетом ранее уплаченных частей страхового взноса, если это определено соглашением сторон и указано в договоре страхования. В случае недостаточности суммы страхового возмещения Страховщик вправе взыскать со Страхователя недостающую часть страхового взноса;

17.4.8. отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (в соответствии со ст. 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь);

17.4.9. не признавать случай страховым и не производить выплату страхового возмещения до предоставления ему документов компетентных

органов, содержащих достаточные для предъявления через суд требований в порядке суброгации данные юридического (наименование и адрес) или физического лица (полные фамилия, имя, отчество и место проживания или регистрации) ответственного за причинение ущерба, в случае установления такого лица компетентными органами, при обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) в компетентные органы при наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

18. Обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем

18.1. При наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (кроме хищения транспортного средства), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

18.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

18.1.2. при ДТП предпринять соответствующие меры с целью обеспечения безопасности движения в месте происшествия: немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, остаться на месте ДТП и сохранять следы и предметы, относящиеся к ДТП, до прибытия компетентных органов;

18.1.3. немедленно сообщить о происшедшем в компетентные органы (ГАИ, МЧС, милиция (полиция) и т.д.) в зависимости от характера произошедшего события, дожидаться их прибытия и требовать от них оформления этого события;

18.1.3.1. Если иные условия не предусмотрены договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право в течение действия договора страхования, заключенного на срок не менее года, не выполнять обязанности, предусмотренные в п.п. 18.1.3 Правил:

а) при повреждении, уничтожении только деталей остекления кузова, отражающего элемента наружных зеркал заднего вида, приборов наружного освещения транспортного средства;

б) в случае причинения транспортному средству (дополнительному оборудованию) повреждений (в том числе включая повреждения, перечисленные в п.п. 18.1.3.1а) Правил) при наступлении рисков, предусмотренных договором страхования, а именно:

- ДТП, авария, падение груза при погрузке (выгрузке), повреждение животными (согласно п.п. 5.1.1 Правил);

- неправомерные действия третьих лиц, исключая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) и повреждение (уничтожение) шин (камер) в результате действий третьих лиц (согласно п.п. 5.1.4 Правил).

Выплата на таких условиях производится в размере ущерба, рассчитанном с учетом условий страхования.

Максимальный размер страховой выплаты по страховому случаю при обращении в соответствии с п.п. 18.1.3.1б) Правил не может превышать 5% от страховой суммы по договору страхования, а в случае недостаточности этой суммы, когда Страхователь (Выгодоприобретатель), лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством, не являются виновными лицами в ДТП, при этом в соответствии с законодательством по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о ДТП оформлены без участия сотрудников ГАИ с оформлением Извещения о дорожно-транспортном происшествии – суммы, эквивалентной сумме возмещения, предусмотренной обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае оформления документов о ДТП без участия сотрудников ГАИ, при условии представления Страховщику оформленного в соответствии с законодательством Извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Выплата страхового возмещения на условиях п.п. 18.1.3.1.б) Правил производится (для всех типов транспортных средств за исключением грузовых транспортных средств грузоподъемностью свыше 8 тонн, тягачей, прицепов и полуприцепов):

для транспортных средств со страховой суммой по договору страхования до 15000 долларов США включительно (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 1 раза в течение одного года страхования;

для транспортных средств со страховой суммой по договору страхования свыше 15000 долларов США до 30000 долларов США

включительно (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 2 раз в течение одного года страхования;

для транспортных средств со страховой суммой по договору страхования свыше 30000 долларов США (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 3 раз в течение одного года страхования.

Выплата страхового возмещения на условиях п.п. 18.1.3.1.б) Правил для грузовых транспортных средств грузоподъемностью свыше 8 тонн, тягачей, прицепов и полуприцепов производится:

для транспортных средств со страховой суммой по договору страхования до 15000 долларов США включительно (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 1 раза в течение одного года страхования;

для транспортных средств со страховой суммой по договору страхования свыше 15000 долларов США (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 2 раз в течение одного года страхования;

в) в случае разрыва (прокола) шин (камер); повреждения (уничтожения) декоративных колесных колпаков, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, регистрационных знаков, ключей замка зажигания, брелока от противоугонной системы, в случае, если это предусмотрено договором страхования. Выплата по указанным случаям может производиться не более 2 раз за период действия договора страхования, размер выплаты по такому страховому случаю не может превышать 5% страховой суммы.

18.1.3.2. по согласованию со Страховщиком в случае невозможности обращения в компетентные органы факт произошедшего события может быть подтвержден фотографированием поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на месте происшествия и составлением акта осмотра места события произвольной формы;

18.1.3.3. договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой в порядке, предусмотренном п.п.18.1.3.1 Правил.

При обращении в соответствии с п.п. 18.1.3.1 Правил Страхователь не освобождается от обязанности, предусмотренной п. 18.4 Правил;

18.1.4. в течение 24 часов с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, обратиться с письменным заявлением в компетентные органы (ГАИ, МЧС, милиция (полиция) и т.д.) в зависимости от характера произошедшего события. В случае невыполнения данного условия, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно изложить Страховщику обстоятельства и причины, доказывающие невозможность исполнения данного требования (за исключение случаев, указанных в п.п. 18.1.3.1, 18.1.3.2 Правил);

18.1.5. в течение 3 рабочих дней с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении данного события (если данное событие произошло за пределами Республики Беларусь – в течение 3 рабочих дней со дня возвращения в Республику Беларусь), письменно известить Страховщика или его полномочного представителя о повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) в форме «Извещения о происшествии» (Приложение №4 к Правилам), достоверно и полно изложив обстоятельства наступления этого события, заполнив все графы данного документа.

Все иные заявления (уведомления) о событиях, имеющих признаки страхового случая, подаются Страховщику в письменном виде и подписываются Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем. Указанные заявления (уведомления) могут быть представлены лично, а также направлены почтой, факсом, электронной почтой или посредством иных средств связи и коммуникаций, в том числе посредством мобильного приложения «Белросстрах»;

18.1.6. не производить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра этого транспортного средства (дополнительного оборудования) представителем Страховщика (за исключением случаев, когда Страховщик сам дал согласие на внесение изменений в поврежденном транспортном средстве);

18.1.7. по требованию Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить транспортное средство и дополнительное оборудование для осмотра, выяснения причин его повреждения (гибели), определения размера ущерба, а при необходимости по письменному требованию Страховщика – для проведения исследования (экспертизы) поименованных обстоятельств;

18.1.8. производить ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на письменно согласованном со Страховщиком ремонтном предприятии (СТО) (такой вариант

урегулирования может быть изменён в дальнейшем только с согласия Страховщика). В случае отсутствия такого письменного согласования ремонта выплата страхового возмещения производится на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составленной оценщиком;

18.1.9. в случае если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефон), о транспортном средстве виновника ДТП, номер договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой организации, заключившей этот договор страхования;

При этом, если гражданская ответственность виновника ДТП не застрахована, в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, обратиться в Белорусское бюро по транспортному страхованию с письменным заявлением о возмещении ущерба и представить поврежденный автомобиль для осмотра и оценки ущерба;

18.1.10. выполнить обязанности, предусмотренные законодательством государства, на территории которого произошло ДТП (авария), в том числе выполнить все формальности, связанные с ответственностью виновника ДТП (по обязательному страхованию ответственности автовладельцев).

18.2. В случае хищения застрахованного транспортного средства незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о хищении транспортного средства, заявить в органы внутренних дел (полицию) по месту хищения.

Если транспортное средство оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему и (или) сообщить в организацию, обслуживающую данную систему, оговоренным способом в соответствии с требованиями договора и (или) инструкции по обслуживанию данной системы.

В течение 24 часов письменным заявлением произвольной формы, сообщить Страховщику о хищении застрахованного транспортного средства. Сообщение должно быть сделано способом, позволяющим достоверно установить текст, с указанием отправителя, номера договора страхования и даты уведомления (посредством телеграфной, факсимильной, электронной связи или иных средств связи и коммуникаций, в том числе мобильного приложения «Белросстрах»).

18.2.1. Если хищение произошло на территории Республики Беларусь, то не позднее 2 рабочих дней, а в случае хищения транспортного средства за рубежом – не позднее 2 рабочих дней со дня возвращения в Республику Беларусь, Страхователь

(Выгодоприобретатель) должен представить Страховщику письменное заявление в форме «Извещения о происшествии» (Приложение №4 к Правилам), достоверно и полно изложив обстоятельства хищения транспортного средства, заполнив все графы данного документа.

18.3. Для рассмотрения «Извещения о происшествии» Страхователь (Выгодоприобретатель) должен представить Страховщику следующие документы:

- договор страхования;
- доверенность на право управления и (или) распоряжения транспортным средством (в случае использования транспортного средства за пределами Республики Беларусь);
- доверенность на право представления интересов у Страховщика (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей либо в случае представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) третьим лицом – его полномочным представителем);
- свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства или другие документы, подтверждающие право собственности на транспортное средство. Если указанные документы изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, необходимо представить справку об их изъятии. Представление свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства или других документов, подтверждающих право собственности на транспортное средство, не требуется в случаях, когда риск «расширенное хищение» включен в условия договора страхования, а документами компетентных органов, экспертов и т.д. подтверждается факт хищения транспортного средства путем мошенничества, вымогательства;
- документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;
- водительское удостоверение лица, управлявшего транспортным средством на момент события, которое может быть признано страховым случаем;
- извещение о ДТП (если событие произошло за пределами Республики Беларусь), при условии его составления; а также в случае обращения в соответствии с п.п. 18.1.3.1б) Правил, когда Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством) не является виновным лицом в ДТП, при этом в соответствии с законодательством по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о ДТП оформлены без участия сотрудников ГАИ с оформлением Извещения о дорожно-транспортном происшествии;

- паспорт лица – получателя страхового возмещения (для физических лиц),

- путевой лист или иной документ, подтверждающий факт управления транспортным средством на момент наступления страхового случая работником Страхователя (иного юридического лица, если данное условие предусмотрено договором страхования) либо лицом, выполняющим работу на основании гражданско-правовых договоров, заключенных со Страхователем (иным юридическим лицом, если данное условие предусмотрено договором страхования), при включении в договор страхования условия «Мультидрайв для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;

- документы компетентных органов, экспертов и т.д., подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая. При этом документы компетентных органов (Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) Министерства внутренних дел, милиции (полиции), МЧС, и т.д.) в зависимости от характера события и территории происшествия, в обязательном порядке должны содержать достаточные для предъявления через суд требований в порядке суброгации данные юридического (наименование и адрес) или физического лица (полные фамилия, имя, отчество и место проживания или регистрации) ответственного за причинение ущерба, в случае установления такого лица компетентными органами;

- договор купли-продажи застрахованного транспортного средства с указанием в спецификации к договору купли-продажи перечня дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве (по требованию Страховщика, если договор страхования заключен с учетом условий п.п.2.2.2¹ Правил);

- полный комплект ключей замка зажигания, замка двери и пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено застрахованное транспортное средство (в случае хищения транспортного средства). Если ~~указанные документы~~, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, необходимо представить справку об их изъятии. Представление полного комплекта ключей замка зажигания, замка двери и пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено застрахованное транспортное средство не требуется в случаях, когда риск «расширенное хищение» включен в условия договора страхования, а документами компетентных органов, экспертов и т.д. подтверждается факт хищения транспортного средства путем мошенничества, вымогательства.

При представлении копий документов юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем копии документов должны быть заверены надлежащим образом.

18.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, для чего предпринять все действия и формальности, связанные с подписанием и направлением соответствующих запросов (заявлений), получением и передачей Страховщику письменных ответов и иных документов.

18.5. Бремя доказательства факта наступления страхового случая лежит на Страхователе.

19. Обязанности Страховщика при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем

19.1. При наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страховщик обязан:

19.1.1. В течение 5 рабочих дней после получения «Извещения о происшествии» предложить Страхователю для согласования место и время проведения осмотра поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и обеспечить составление акта осмотра поврежденного транспортного средства оценщиком (если иное не достигнуто в результате соглашения между Страховщиком и Страхователем). В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) и обращения Страхователя в соответствии с п.п. 18.1.3.1 Правил акт осмотра может составляться Страховщиком (его полномочным представителем), при этом по решению Страховщика акт осмотра может быть составлен на основании представленных Страхователем фотографий и других сведений.

После осмотра поврежденного транспортного средства и составления акта осмотра Страховщиком в соответствии с методиками определения размера соответствующего вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств может быть составлена калькуляция стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

Составление калькуляции восстановительного ремонта транспортного средства оценщиком требуется в случаях, в частности:

- когда стоимость восстановительного ремонта (восстановления) транспортного средства (дополнительного оборудования) при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) на

основании оригинальных документов (счетов, актов, заказа-наряда, и т.д.), представленных ремонтными предприятиями (СТО), письменно согласованными со Страховщиком и с которыми у Страховщика имеются договоры об организации ремонта, составляет более 50% от действительной (рыночной) стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая;

- при наличии письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заклучения о размере вреда), составленной оценщиком;

- в случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), в отношении которого договор заключен по варианту Б, а также по варианту А при включении в договор страхования условия выплаты страхового возмещения только на основании калькуляции;

- в случае отсутствия письменного согласия Страховщика произвести ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на ремонтном предприятии (СТО), с которыми у Страховщика имеются договоры об организации ремонта;

- по решению Страховщика.

19.1.2. В случае необходимости в течение 3 рабочих дней с момента сообщения Страхователем о событии, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, направить запрос в установленном порядке в компетентные органы, если иное не предусмотрено настоящими Правилами (п.п. 18.1.3.1 Правил) с целью получения документов о причинах и обстоятельствах данного события, если транспортное средство повреждено или погибло в результате пожара, взрыва, угона, ДТП, а также, если оно похищено или разукomплектовано. При хищении и повреждении дополнительного оборудования также запрашиваются документы из компетентных органов.

19.1.3. В течение 5 рабочих дней после получения всех необходимых документов и на основании акта осмотра транспортного средства в случае признания заявленного события страховым случаем составить акт о страховом случае.

19.1.4. В течение 5 рабочих дней после составления акта о страховом случае произвести выплату страхового возмещения.

19.2. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения всех необходимых документов, и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причин отказа.

20. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

20.1. Размер страхового возмещения по всем страховым случаям за весь период страхования не может превышать установленной по договору страхования страховой суммы.

20.2. Если в договоре страхования страховая сумма установлена по каждому страховому риску, при выплате страхового возмещения по каждому очередному страховому случаю размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы, установленной по соответствующему риску.

20.3. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже действительной (рыночной) стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной (рыночной) стоимости.

20.4. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных акта осмотра поврежденного транспортного средства, документов компетентных органов о страховом случае (за исключением случаев, предусмотренных п.п. 18.1.3.1, 18.1.3.2 Правил), сметы расходов (заказа-наряда) либо калькуляции, оригиналов счетов, чеков, а также иных документов, подтверждающих размер ущерба. Данные документы должны быть оформлены в соответствии с нормами и требованиями, предъявляемыми к таким документам, все представляемые Страхователем копии должны быть надлежащим образом заверены.

20.5. Ущербом считается:

20.5.1. при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) – стоимость восстановительного ремонта (восстановления) транспортного средства (дополнительного оборудования), определяемого на основании:

20.5.1.1. оригинальных документов (счетов, актов, заказа-наряда, и т.д.), представленных ремонтными предприятиями (СТО), письменно согласованными со Страховщиком и с которыми у Страховщика имеются договоры об организации ремонта;

20.5.1.2. оригинальных документов (счетов, актов, заказа-наряда, и т.д.), представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) после проведения восстановительного ремонта на ремонтном предприятии (СТО), предварительно письменно согласованном со Страховщиком;

20.5.1.3. заключения о размере вреда или калькуляции ремонта ТС и (или) калькуляции стоимости устранения дефектов эксплуатации ТС,

составленных оценщиком Страховщика либо исполнителя оценки в соответствии с Правилами определения размера вреда.

В случае определения размера вреда оценщиком Страховщика (т.е. работником Страховщика, аттестованным Белорусским бюро по транспортному страхованию), ответственность за соблюдение Правил определения размера вреда несёт Страховщик.

В случае определения размера вреда исполнителем оценки (юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, оказывающим Страховщику услуги по определению размера вреда) ответственность за соблюдение Правил определения размера вреда несёт исполнитель оценки.

20.5.2. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования), в случае если размер ущерба, определяемый на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составляет от 50% до 70% включительно от действительной (рыночной) стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая, по соглашению между Страховщиком и Страхователем на основании письменного заявления Страхователя, возмещение ущерба Страховщиком возможно после реализации Страхователем транспортного средства через согласованную со Страховщиком организацию и представления соответствующих документов. В этом случае размер ущерба определяется в размере действительной (рыночной) стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости реализации транспортного средства.

Документом, подтверждающим стоимость реализации транспортного средства, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, согласованная со Страховщиком.

До реализации транспортного средства по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть принято решение об определении ущерба в соответствии с п.п. 20.5.1 Правил.

Расходы Страхователя, связанные с реализацией транспортного средства либо определением стоимости реализации на торгах, Страховщиком не возмещаются.

Действительная (рыночная) стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется оценщиками по калькуляции.

В случаях, когда рассчитанная действительная (рыночная) стоимость поврежденного транспортного средства на день наступления страхового случая превышает действительную стоимость, указанную Страхователем в заявлении на страхование, для определения размера ущерба применяется

действительная стоимость, указанная Страхователем в заявлении на страхование. Этот же порядок распространяется на п.п. 20.5.4 Правил.

20.5.3. в случае хищения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется в размере его действительной (рыночной) стоимости на день наступления страхового случая. При хищении узлов, деталей, частей транспортного средства – в размере их стоимости по ценам, действующим на день составления калькуляции.

Действительная (рыночная) стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется оценщиками по калькуляции;

20.5.4. при утрате (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется в размере его действительной (рыночной) стоимости на день наступления страхового случая за вычетом остатков (узлов и деталей транспортного средства), пригодных для дальнейшего использования.

Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если хотя бы по одному из вариантов ожидаемые расходы на него, рассчитанные оценщиком, либо предварительной смете СТО, превышают 70% действительной (рыночной) стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

20.5.4.1. Страховщик возмещает ущерб, причиненный утратой (гибелью) транспортного средства в соответствии с калькуляцией, составленной оценщиком.

Действительная (рыночная) стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется оценщиками по калькуляции;

20.5.4.2. по соглашению между Страховщиком и Страхователем на основании письменного заявления Страхователя Страховщик возмещает ущерб, причиненный утратой (гибелью) транспортного средства, после реализации Страхователем годных остатков через согласованную со Страховщиком организацию и представления соответствующих документов. До реализации транспортного средства Страховщик вправе произвести Страхователю предварительную выплату в размере, согласованном сторонами, но не превышающем 30% от суммы ущерба, определенной в соответствии с п.п. 20.5.4.1 Правил. После реализации Страховщик производит доплату до суммы, рассчитанной как действительная (рыночная) стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости реализованных годных остатков. Документом, подтверждающим стоимость годных

остатков, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, согласованной со Страховщиком.

Расходы Страхователя, связанные с реализацией годных остатков, Страховщиком не возмещаются.

20.6. При установлении безусловной франшизы по договору страхования из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается сумма безусловной франшизы (если иное не установлено договором страхования).

20.7. В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из варианта страхования (п. 6.1 Правил). При страховании по варианту Б (п.п. 6.1.2 Правил) размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составленной оценщиком.

20.7¹. При страховании по варианту А, если договор страхования заключен с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, при выплате страхового возмещения за поврежденное в результате наступления страхового случая транспортное средство при замене деталей транспортного средства Страховщик оплачивает (принимает для оценки ущерба) лицензионные детали*. С согласия Страховщика выплата страхового возмещения может производиться за оригинальные детали**. В рамках настоящих Правил принято следующее толкование указанных терминов.

* Лицензионные детали транспортного средства – детали, части, узлы, агрегаты, произведенные компаниями, являющимися поставщиками на сборочные конвейеры автопроизводителей (либо иными компаниями), не обозначенные символикой автопроизводителя, имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения и (или) страны применения (ввоза).

** Оригинальные детали транспортного средства – детали, части, узлы, агрегаты, произведенные заводом-изготовителем или компаниями, являющимися поставщиками на сборочные конвейеры автопроизводителей, обозначенные символикой автопроизводителя, сертифицированные на территории Республики Беларусь.

20.8. Выплата за шины и аккумуляторные батареи производится с учетом индивидуального процента износа, который определяется оценщиком. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин в связи с их хищением либо непредставлением Страхователем шин к осмотру Страховщиком применяется износ 50%.

В случае хищения колесных дисков (если диски не застрахованы как дополнительное оборудование) расчет суммы страхового возмещения производится с учетом варианта страхования (п. 6.1 Правил). Если договор страхования заключен по варианту Б, то при расчете суммы страхового возмещения применяется процент износа, соответствующий проценту износа транспортного средства.

20.9. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате страхового случая Страховщик оплачивает следующие документально подтвержденные затраты:

20.9.1. в пределах страховой суммы по транспортному средству (дополнительному оборудованию) в счет страхового возмещения:

20.9.1.1. на транспортировку (эвакуацию, буксировку) поврежденного транспортного средства до места стоянки (гаража) либо до места ремонта (один раз по каждому страховому случаю), если оно лишилось возможности двигаться самостоятельно, но не более 5% от страховой суммы по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования;

20.9.1.2. на хранение поврежденного транспортного средства на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции), СТО и иных охраняемых стоянках, но не более 5% от страховой суммы по договору страхования. Затраты на хранение возмещаются Страховщиком до момента получения Страхователем (Выгодоприобретателем) направления на ремонт транспортного средства на СТО либо получения Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения наличными деньгами из кассы либо путем безналичного перечисления на счет;

20.9.1.3. на оплату услуг оценщика при условии письменного согласования со Страховщиком о необходимости его привлечения;

20.9.1.4. на приобретение запасных частей и деталей при условии письменного согласования со Страховщиком (при заключении договора по варианту А);

20.9.1.5. на фотографирование и изготовление фотоснимков, непосредственно связанных со страховым случаем, при условии письменного согласования со Страховщиком;

20.9.1.6. на услуги связи, непосредственно связанные со страховым случаем;

20.9.1.7. на уплату таможенных платежей (в случае проведения ремонта транспортного средства либо приобретения запасных частей и деталей за пределами Республики Беларусь, что должно быть экономически целесообразно и согласовано со Страховщиком);

20.9.1.8. в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется на основании калькуляции, составленной оценщиком, при представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов,

подтверждающих факт ремонта транспортного средства в организации или у индивидуального предпринимателя, оказывающих услуги в установленном законом порядке, Страховщик осуществляет доплату страхового возмещения в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных автосервисом услуг, по устранению повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При страховании по варианту Б, а также по варианту А при включении в договор страхования условия выплаты страхового возмещения только на основании калькуляции, сумма доплаты не может превышать сумму налога, которая определена в калькуляции стоимости восстановительного ремонта (заключении о размере вреда);

20.9.2. в пределах страховой суммы по дополнительному виду расходов, установленной договором страхования:

20.9.2.1. расходы на аренду (прокат) транспортного средства на время нахождения застрахованного транспортного средства в ремонте, что связано со страховым случаем по договору страхования в случае, если это условие прямо предусмотрено договором страхования;

20.9.2.2. правовые расходы, возникшие при рассмотрении дела с участием Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, допущенного к управлению транспортным средством, в порядке гражданского, уголовного или административного производства вследствие наступления страхового случая, если это условие прямо предусмотрено договором страхования;

Под правовыми расходами в рамках настоящих Правил понимаются связанные с наступлением страхового случая предварительно письменно согласованные со Страховщиком расходы:

- на правовую помощь адвоката (организации, которая вправе оказывать юридические услуги) для защиты интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, допущенного к управлению транспортным средством, в том числе для взыскания с третьих лиц ущерба, не покрываемого договором страхования;

- по привлечению экспертов и специалистов для проведения экспертиз и получения заключений по обстоятельствам, возникшим вследствие наступления страхового случая;

- по оплате судебных расходов (издержки и государственные пошлины) в соответствии с процессуальным законодательством.

Не подлежат возмещению расходы в виде штрафов и (или) убытков, причиненных третьим лицам, а также иные любые расходы предварительно письменно не согласованные со Страховщиком.

20.9.3. Указанные в п.п. 20.9.1, 20.9.2 Правил расходы возмещаются Страховщиком по договору страхования на основании представленных

Страхователем (Выгодоприобретателем) либо иным лицом, фактически их понесшим, документов, подтверждающих его фактические расходы, либо в соответствии с заключаемыми Страховщиком договорами. Возмещение расходов иному лицу, не являющемуся Страхователем либо Выгодоприобретателем, производится по указанию Выгодоприобретателя и с согласия Страховщика.

20.10. Страховщик проверяет соответствие перечня ремонтных работ и запасных частей, указанных в счете, характеру и объему повреждений, зафиксированных в акте осмотра, и возмещает сумму, указанную в счете, или представляет основания для отказа в выплате страхового возмещения.

20.11. На основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) (Приложение №5 к Правилам) Страховщик вправе оплатить:

а) часть ущерба, размер которой известен и неоспорим, документально подтвержден и согласован обеими сторонами, в случае, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба;

б) стоимость запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), в счет страхового возмещения при наличии официального запроса ремонтной организации о необходимости такой оплаты, в случае, когда факт наступления страхового случая документально подтвержден и неоспорим.

20.12. Обязательными документами для составления акта о страховом случае являются:

- извещение о происшествии;
- заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения (Приложение №5 к Правилам), заполненное и подписанное Страхователем (Выгодоприобретателем);
- документ, выдаваемый компетентными органами (милицией, полицией, МЧС, ГАИ, дорожной полицией и т.д.) либо документ, подтверждающий обращение в вышеперечисленные компетентные органы; по усмотрению Страховщика - иной документ, подтверждающий факт наступления страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных п.п. 18.1.3.1, 18.1.3.2 настоящих Правил);
- документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы в целях уменьшения убытков (при существовании таковых);
- документ, подтверждающий размер вреда;
- документ, подтверждающий выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, если Страхователь является потерпевшим в ДТП;

- документы, подтверждающие иные расходы (если возмещение таких расходов предусмотрено договором страхования).

Страховщик на основании иных документов, подтверждающих произошедшее событие, вправе принять решение о признании заявленного случая страховым до получения документа компетентного органа, содержащего перечисленные в подпункте 5.4.17 Правил условия.

20.13. Страховое возмещение может быть выплачено:

20.13.1. наличными деньгами из кассы либо путем безналичного перечисления на счет Страхователя (Выгодоприобретателя) - в случае если Страхователем (Выгодоприобретателем) является физическое лицо;

20.13.2. на расчетный счет Страхователя либо Выгодоприобретателя - в случае если Страхователем (Выгодоприобретателем) является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

20.13.3. на расчетный счет юридического лица либо индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену (продажу) запасных частей, либо лица, оказывающего иные услуги, предусмотренные договором страхования, при наличии письменного согласия Страхователя;

20.13.4. путем направления суммы страхового возмещения по письменному заявлению Страхователя в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае в счет уплаты части страхового взноса по действующему договору страхования либо в счет уплаты страхового взноса (части страхового взноса) по заключаемому со Страховщиком договору страхования по добровольному страхованию наземных транспортных средств либо иному виду страхования.

20.14. Страховое возмещение может быть выплачено в пользу иного лица, указанного Выгодоприобретателем.

20.15. В случае если Страхователю по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик доплачивает Страхователю разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

20.16. Если страховой случай наступил за пределами Республики Беларусь, и при этом ремонтным предприятием или Страхователем предоставлены счета в другой валюте, чем установлена страховая сумма и уплачен страховой взнос, то по соглашению сторон страховое возмещение может быть выплачено в валюте, которая указана в счете.

20.17. Оплата фактически понесенных Страхователем расходов по страховому случаю в белорусских рублях оплачивается Страховщиком в белорусских рублях.

20.18. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока, указанного в договоре страхования, в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения (с учетом п. 20.2 Правил).

20.19. Страховое возмещение по случаям хищения отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), подтвержденных документами компетентных органов и признанных страховыми случаями, выплачивается неограниченное количество раз в течение действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

20.20. Если при заключении договора страхования в акте осмотра либо на фотографиях, которые были сделаны при осмотре, зафиксированы повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), при получении новых повреждений узлов и деталей в результате страхового случая Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом расходов на восстановление не связанных со страховым случаем повреждений.

20.21. Договором страхования может быть предусмотрено условие об ограничении количества выплат страхового возмещения в течение срока действия договора страхования в отношении определенных деталей транспортного средства, поврежденных в результате страхового случая, при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика.

21. Иные условия договора страхования

21.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, за исключением случаев, когда:

- лицом, ответственным за убытки является лицо, допущенное Страхователем к управлению транспортным средством, при отсутствии у этого лица умысла на причинение убытков;
- выплата страхового возмещения произведена без документов компетентных органов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, за исключением случаев, когда дорожно-транспортное происшествие подтверждено Извещением о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

21.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе при неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) п. 18.4 Правил.

21.3. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

21.4. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на страховое возмещение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение вреда.

21.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

21.6. Страховщик имеет право отсрочить признание случая страховым:

21.6.1. когда ему не представлены все необходимые документы - до их представления, а также, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай (сомнения в подлинности печати, подписи на документе, исправления, ненадлежащее оформление документов) до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

21.6.2. когда установлено местонахождение угнанного или похищенного транспортного средства – до момента решения

компетентного органа или суда о возврате Страхователю либо его представителю транспортного средства;

21.6.3. в случае хищения транспортного средства (дополнительного оборудования) – до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по уголовному делу.

21.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения (его части), если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика (его представителя) в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

21.8. Если по факту произошедшего случая возбуждено уголовное дело, и Страхователь (Выгодоприобретатель) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе принять решение о признании заявленного случая страховым до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

В случае, когда обвиняемым (подозреваемым) по данному уголовному делу является Страхователь (Выгодоприобретатель), вопрос о признании случая страховым решается Страховщиком после вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу.

21.9. Если после выплаты страхового возмещения место нахождения похищенного транспортного средства или его отдельных частей станет известно любой из Сторон, о чём каждая из Сторон обязана незамедлительно письменно уведомить другую Сторону, Страхователь (Выгодоприобретатель) по соглашению со Страховщиком может:

21.9.1. за свой счёт реализовать транспортное средство или его отдельные части через согласованную со Страховщиком организацию. В этом случае все средства от реализации подлежат перечислению на счёт Страховщика;

21.9.2. передать транспортное средство или его отдельные части в собственность Страховщика. Условия и порядок передачи определяются отдельным письменным соглашением сторон;

21.9.3. за свой счёт произвести оценку действительной (рыночной) стоимости транспортного средства или его отдельных частей (с учётом состояния транспортного средства или его отдельных частей на текущий момент) и вернуть Страховщику денежные средства в размере разницы между выплаченным страховым возмещением и суммой оценки.

В случае недостижения соглашения со Страховщиком в порядке, предусмотренном п.п. 21.9.1-21.9.3 Правил, Страхователь обязан в течение 30 календарных дней с момента получения требования Страховщика вернуть Страховщику полученное им страховое возмещение за вычетом расходов на восстановление транспортного средства, связанного с его повреждением в результате наступления страхового случая.

21.10. После выплаты страхового возмещения и (или) проведения восстановительного ремонта транспортное средство должно быть предъявлено для осмотра Страховщику в восстановленном виде, о чем составляется акт осмотра, в противном случае претензии по аналогичным повреждениям в оставшемся периоде страхования к рассмотрению не принимаются.

Не является обязательным предъявление отремонтированного транспортного средства для повторного осмотра в случае восстановления поврежденного застрахованного транспортного средства на письменно согласованном со Страховщиком предприятии (СТО).

21.11. Порядок обмена документами между Сторонами определяется в соответствии с настоящими Правилами.

21.12. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

а) письмо или уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в «Извещении о происшествии»;

б) уведомление направлено в виде СМС сообщения по номеру телефона, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем в заявлении на страхование, в договоре страхования или в «Извещении о происшествии»;

в) письмо или уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем в заявлении на страхование, в договоре страхования или в «Извещении о происшествии».

21.13. В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить об этих обстоятельствах Страховщика одним из указанных в п. 21.12 Правил способом. Если Страховщик не был извещен об этом, все письма и уведомления, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты направления по прежнему адресу.

22. Ответственность Страховщика за неисполнение обязательств

22.1. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате, физическому лицу, и 0,1% от суммы, подлежащей выплате, юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю.

Страховщик не несет ответственность за задержку (отказ) в выплате страхового возмещения, если задержка (отказ) обусловлены изменениями законодательства.

22.2. За несвоевременный возврат части страхового взноса по вине Страховщика им уплачивается пеня Страхователю (иному лицу, обладающему подобным правом) в размере 0,01% от суммы подлежащего возврату страхового взноса за каждый день просрочки.

23. Порядок рассмотрения споров, вытекающих из отношений по страхованию

23.1. Споры, вытекающие из отношений по договору страхования, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь. Стороны в договоре страхования (страховом полисе) вправе оговорить особые условия и порядок разрешения споров (договорную подсудность, обязательность претензионного порядка и др.).

23.2. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

Настоящие изменения и дополнения вступают в силу с 1 марта 2020 года. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на условиях, на которых они были заключены, до окончания срока их действия.

Заместитель генерального директора
по вопросам страхования

К.В. Мерзляков

Приложение №1
к Правилам добровольного
страхования наземных
транспортных средств

Базовые страховые тарифы в процентах от страховой суммы

Подпункт Правил	<i>Страховые риски</i>	В процентах от страховой суммы, %
5.1.1.	дорожно-транспортное происшествие, авария, падение груза при погрузке (выгрузке), повреждение животными	3,92
5.1.2.	пожар, взрыв	0,10
5.1.3.	стихийные бедствия	0,10
5.1.4.	неправомерные действия третьих лиц, повлекшие за собой повреждение или уничтожение транспортного средства, включая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), угон транспортного средства, исключая случаи, когда в обстоятельствах причинения вреда присутствуют признаки рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.3 и 5.1.5 настоящих Правил	0,20
5.1.5.	хищение транспортного средства	0,95
	совокупность рисков, указанных в п.п. 5.1.1 – 5.1.5 Правил	4,47
5.3.	страхование только на случай полной гибели транспортного средства в результате наступления рисков, указанных в п.п. 5.1.1 – 5.1.4 Правил, а также на случай хищения транспортного средства (п.п. 5.1.5 Правил)	2,00

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ставка базового страхового тарифа установлена за один год страхования.

Заместитель генерального директора
по вопросам страхования

К.В. Мерзляков