

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На основании настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Белросстрах» (далее - Страховщик) заключает Договоры добровольного страхования воздушных судов с физическими или юридическими лицами (далее Страхователи), в собственности или на ином законном основании которых находятся данные воздушные суда, и имеющие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого воздушного судна.

Страхователями не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением воздушного судна, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

1.3. Термины, используемые в настоящих Правилах:

1.3.1. **"Воздушное судно"** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Под воздушным судном понимается фюзеляж, крылья, шасси, двигатели (силовые установки), электро- и гидравлические системы, навигационное и другое специальное оборудование, любое дополнительное оборудование, установленное и (или) перевозимое на борту (при условии, что оно связано с обеспечением полетов).

Гражданское воздушное судно используется в гражданской авиации и зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

К гражданским воздушным судам относятся также вертолеты, планеры, дельтапланы, сверхлегкие летательные аппараты, воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и прошедшие регистрацию в установленном порядке.

1.3.2. **"Полет"** - период времени, начиная с разбега воздушного судна для взлета, нахождение в воздухе, заканчивая достижением скорости руления после посадки. Вертолет считается находящимся в полете с начала вращения несущего винта до его остановки после посадки.

1.3.3. **"Руление"** - период времени, когда воздушное судно движется по летному полю с использованием тяги собственных двигателей или при помощи другого средства, кроме движения по земле, которое относится к определению "полет".

1.3.4. **"Стоянка"** - период времени, когда воздушное судно ни в полете и ни на рулении.

1.3.5. **"Гибель"** означает такое разрушение воздушного судна, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по прямому назначению.

1.3.6. **"Конструктивная гибель"** означает такое состояние воздушного судна, когда его дальнейшая эксплуатация технически невозможна или восстановление экономически нецелесообразно.

1.3.7. **"Пропажа без вести"** означает, что поиск пропавшего воздушного судна официально прекращен и местонахождение его (или его обломков) не установлено.

1.3.8. **"Повреждение"** означает, что имело место нарушение целостности конструкции воздушного судна или его агрегатов, не приведшее к его гибели и требующее аварийного ремонта.

1.3.9. **"Авиационное происшествие"** означает внезапно наступившее, непредвиденное и зафиксированное событие, связанное с воздушным судном или с воздушной перевозкой, в ходе которого нанесен или может быть нанесен имущественный ущерб. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.10. **"Стихийное бедствие"** – землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни и др.

1.3.11. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.4. При страховании воздушного судна Страховщик вправе требовать от Страхователя "Свидетельство о государственной регистрации", "Удостоверение о годности к полетам" или другие

документы, требуемые международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

При страховании авиационных двигателей Страховщик вправе требовать от Страхователя сертификат типа – официальный документ, выдаваемый уполномоченным на то органом, осуществляющим сертификацию авиационных двигателей, или другие документы, требуемые международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

1.5. Договоры страхования, заключаемые на основании настоящих Правил, по желанию Страхователя могут предусматривать как одновременное страхование всех рисков, указанных в данном разделе Правил, так и отдельное страхование любого из этих рисков или их комбинации.

1.6. К страховым случаям относятся:

1.6.1. Утрата (гибель, пропажа без вести) или повреждение воздушного судна:

1.6.1.1. - во время полета в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки, единовременно зарегистрированного попадания в двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами, приведших к гибели или повреждению воздушного судна;

1.6.1.2. во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления в результате стихийных бедствий, единовременно зарегистрированного попадания в двигатель посторонних предметов, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня;

1.6.1.3. во время стоянки в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц.

1.6.2. Гибель воздушного судна без ответственности за повреждения.
(во время полета, во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, во время стоянки по причинам, перечисленным в п.1.6.1.)

1.6.3. Утрата (гибель) или повреждение двигателей воздушного судна в результате единовременно зарегистрированного попадания в двигатель посторонних предметов во время полета воздушного судна и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления без ответственности за:

1.6.3.1. противоправные действия третьих лиц;

1.6.3.2. гибель или повреждение воздушного судна.

1.6.4. Утрата (гибель) или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии:

1.6.4.1. во время ремонта (техобслуживания) в результате стихийных бедствий, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, если это возгорание не явилось следствием нарушения техники безопасности, в результате техногенных аварий (аварий с водопроводной системой, канализационной системой, системой подвода сжатого воздуха на рабочие места и т.п.), в результате столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки персонала, осуществляющего ремонт.

1.6.4.2. во время испытательных полетов (во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, единовременно зарегистрированного попадания в двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшие к гибели или повреждению воздушного судна.

1.6.4.3. во время стоянки в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц.

1.6.4.4. во время выполнения облетов (время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, единовременно зарегистрированного попадания в двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов

воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшие к гибели или повреждению воздушного судна.

1.6.5. Утрата (гибель) или повреждение воздушного судна во время стоянки (наземные риски) в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц.

1.7. К страховым случаям не относятся:

1.7.1. Гибель или повреждение воздушного судна, возникшие в результате:

1.7.1.1. управления незаявленным лицом или экипажем, неподготовленным к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях);

1.7.1.2. использования воздушного судна в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также Договором страхования;

1.7.1.3. нахождения воздушного судна вне географических пределов, указанных в Договоре страхования;

1.7.1.4. использования для взлёта и посадки воздушного судна взлетно-посадочной полосы, площадки, не отвечающих требованиям Руководства по лётной эксплуатации для данного воздушного судна;

1.7.1.5. превышения сверх нормы установленного Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна полного числа пассажиров и /или полного веса груза, а также, если был нарушен порядок размещения груза и пассажиров;

1.7.1.6. нахождения застрахованного воздушного судна в полете после приостановления или прекращения действия "Свидетельства о государственной регистрации" и " Удостоверения о годности к полетам";

1.7.1.7. его транспортировки по аэродрому с помощью буксирной техники;

1.7.1.8. допуска воздушного судна к полетам в неисправном состоянии;

1.7.2. Понесенные Страхователем косвенные убытки и упущенная выгода, потеря прибыли, простои.

1.7.3. Ущерб, явившийся следствием естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи радиоэлектронного или специального оборудования, отдельных механизмов, деталей или частей.

Однако, если причины, указанные в пункте 1.7.3., привели к гибели или повреждению воздушного судна, ущерб подлежит возмещению.

1.7.4. Поломка или повреждение двигателя (ей) в результате постепенного или кумулятивного воздействия на его детали вследствие

попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозионного или абразивного материала или вещества.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Страхователь имеет право:

- 2.1.1. получить дубликат полиса в случае его утраты;
- 2.1.2. досрочно отказаться от договора страхования в соответствии с п.п. 3.40.3. настоящих Правил.

2.2. Страховщик имеет право:

2.2.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований и условий Правил страхования;

2.2.2. отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, в случае невыполнения Страхователем обязанностей, указанных в п.4.1.1. настоящих Правил.

2.3. Страхователь обязан:

2.3.1. в случае заключения договора страхования одного и того же объекта с другим Страховщиком, письменно в заявлении на страхование уведомить об этом Страховщика.

2.3.2. соблюдать требования руководства (наставления) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

2.4. Страховщик обязан:

2.4.1. вручить Страхователю страховой полис с приложением Правил страхования;

2.4.2. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке, установленном в Договоре страхования и на его условиях.

3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

3.1. По договору страхования Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного договором страхового случая возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору имущественным интересам в пределах определенной договором страховой суммы, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страховой взнос.

3.2. Воздушное судно может быть застраховано по Договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя),

имеющего основанный на законодательстве или Договоре интерес в сохранении этого воздушного судна.

3.3. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного воздушного судна, недействителен.

3.4. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, либо обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

3.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

3.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

3.7. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3.8. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Договор страхования заключается путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

3.9. По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании (Приложение №1) может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных указанных в заявлении о страховании (Приложение №1) несет Страхователь, что подтверждается его подписью.

3.10. После заключения договора страхования заявление о страховании (Приложение №1), является неотъемлемой частью договора страхования.

Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

3.11. Договор страхования заключается на один год.

3.12. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства,

имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

3.13. Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

3.14. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 3.12. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

Требование Страховщика о признании Договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

3.15. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, подлежащего страхованию, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, ознакомиться с условиями эксплуатации воздушного судна.

3.16. Оценка страхового риска Страховщиком необязательна для Страхователя. Страхователь вправе самостоятельно и за свой счет назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости воздушного судна, подлежащего страхованию, за счет собственных средств.

3.17. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с правилами, предусмотренными действующим законодательством.

3.18. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

3.19. Страховая сумма не должна превышать страховой стоимости воздушного судна – его действительной стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

3.20. Страховая стоимость воздушного судна, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения Договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

3.21. Если в Договоре страхования воздушного судна страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.22. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость воздушного судна, Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

3.23. В случае, когда воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 3.22. настоящих Правил.

В данном случае в Договор страхования вносятся изменения на срок, оставшийся до конца действия Договора страхования, а дополнительные страховые взносы исчисляются в соответствии с п. 3.42. настоящих Правил.

3.24. Если в соответствии с Договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в п. 3.22. настоящих Правил, он внесен не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

3.25. Если завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

3.26. Положения, предусмотренные в пунктах 3.22., 3.24., 3.25. настоящих Правил, соответственно применяются и в том случае, когда

страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование).

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

3.27. Воздушное судно может быть застраховано от разных страховых рисков как по одному, так и по отдельным договорам страхования, в том числе по договорам с разными Страховщиками.

В этих случаях допускается превышение размера общей страховой суммы по всем договорам над страховой стоимостью.

3.28. Если из двух или нескольких Договоров, заключенных в соответствии с пунктом 3.26. настоящих Правил, вытекает обязанность Страховщиков выплатить страховое возмещение за одни и те же последствия наступления одного и того же страхового случая, к таким договорам в соответствующей части применяются правила, предусмотренные пунктом 3.26. настоящих Правил.

3.29. Если застрахованное воздушное судно временно не эксплуатируется, Страхователь по согласованию со Страховщиком, имеет право заменить застрахованное воздушное судно, названное в Договоре страхования, на другое, имеющее сходные технические характеристики (год выпуска, наработки планера и авиадвигателей, остаточные ресурсы планера и авиадвигателей и т.п.). Страхователь обязан письменно уведомить об этом Страховщика. При этом дополнительная уплата страхового взноса не производится.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более низкие технические характеристики, Страховщик вправе требовать от Страхователя уплаты дополнительного страхового взноса до начала эксплуатации замененного воздушного судна, так как имело место увеличение страхового риска в период действия Договора страхования.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более высокие технические характеристики, уплаченная излишне часть страхового взноса не подлежит возврату Страхователю.

3.30. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем, Страховщику за страхование.

3.31. Страховой взнос по договору страхования исчисляется исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Размер страхового тарифа по договору страхования определяется путем последовательного умножения базового страхового тарифа на корректировочные коэффициенты (Приложение №2).

3.32. При заключении договора страхования страховой взнос может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования или по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

Если в период между уплатой первого и последующих страховых взносов (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору) произошло страховое событие, Страховщик имеет право удержать из страхового возмещения сумму неоплаченного страхового взноса, в случае, если это определено соглашением сторон и указано в страховом полисе.

3.33. При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее $1/2$ суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается не позднее истечения половины срока действия договора страхования.

3.34. При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/4$ части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования.

3.35. При ежемесячной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/12$ части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования.

3.36. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос исчисляется в этой валюте. При этом страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования).

Страховой взнос, подлежащий уплате в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения.

Страховой взнос, подлежащий уплате в белорусских рублях, округляется с точностью до целого числа в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.37. По соглашению сторон договором страхования может быть установлена безусловная франшиза. При установлении безусловной

франшизы из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается размер безусловной франшизы.

3.38. Договор страхования вступает в силу:

3.38.1. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем получения страхового взноса по договору или его первой части Страховщиком (его представителем);

3.38.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страхового взноса или первой его части на счет Страховщика (его представителя), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или его первой части на счет Страховщика (его представителя);

3.38.3. при уплате страхового взноса с использованием банковских платежных карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по банковскому счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем совершения операций по банковскому счету;

3.38.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования.

День и время вступления договора страхования в силу указывается в страховом полисе.

3.39. Если воздушное судно после 24 часов даты, указанной в страховом полисе как дата окончания страховой защиты, находится в полете, то действие Договора страхования продлевается до окончания полета, о чем делается отметка в страховом полисе при заключении Договора страхования.

3.40. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия договора страхования;
- б) выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страхового взноса в установленные договором сроки, за исключением случаев, когда Страховщик предоставляет, на основании письменного заявления Страхователя, отсрочку уплаты очередной части страхового взноса, оформленную в письменном виде;

г) по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

д) прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя или ликвидации, реорганизация Страхователя – юридического лица.

3.40.1. Договор страхования может быть прекращен досрочно, когда после вступления договора в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая.

3.40.2. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п.п. 3.40.д), 3.40.г), 3.40.1. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия, если по данному договору не производилась выплата или не подлежит выплате страховое возмещение в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте, возврат части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день досрочного прекращения договора страхования.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, возврат части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день досрочного прекращения договора страхования.

3.40.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 3.40.1. настоящих Правил.

Договор страхования досрочно прекращается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя от договора. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату.

3.41. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если

эти изменения могут значительно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

3.42. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой:

$$ДП = (П_{Н} - П_{Д}) * Д_{О} / 365, \text{ где}$$

ДП – дополнительный страховой взнос;

П_Н – новый страховой взнос;

П_Д – страховой взнос действующего договора страхования;

Д_О – количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования.

3.43. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

3.44. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору при письменном уведомлении не позднее 5 рабочих дней об этом Страховщика и письменном согласии Страховщика переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

4.1. Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан;

4.1.1. незамедлительно не позднее двух суток, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя, сообщить все подробности случившегося, а затем письменно не позднее 3 (трех) рабочих дней подтвердить факт наступления страхового случая.

4.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

4.1.3. предъявить Страховщику или его представителю поврежденное воздушное судно до его ремонта или остатки от уничтоженного воздушного судна.

4.1.4. согласовать со Страховщиком способ и место проведения ремонта поврежденного воздушного судна или отдельных его частей. При этом никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа и пассажиров, а также в целях сохранности, предупреждения дальнейшего повреждения или для выполнения указания властей.

4.2. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

4.3. После получения уведомления о наступлении страхового случая, Страховщик или его представитель осматривает объект страхования, при необходимости проводит расследование авиационного происшествия и выясняет причины и обстоятельства страхового случая.

4.4. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан представить Страховщику:

4.4.1. письменное заявление на возмещение убытка;

4.4.2. документы регистрации происшествия с воздушного судна, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

4.4.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании воздушного судна;

4.4.4. акт комиссии, созданной в установленном порядке, составленный по результатам расследования летного происшествия;

4.4.5. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие право собственности на воздушное судно или устанавливающие размер обязательств Страхователя перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;

4.4.6. описание поврежденного, разрушенного или утраченного имущества с указанием стоимости отдельных частей;

4.4.7. другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического размера имущественного ущерба (платежные

документы, договоры на услуги и работы т.п.), даже если эти документы составляют коммерческую тайну.

4.5. Страховщик изучает представленные Страхователем документы и, не позднее десяти рабочих дней после получения от Страхователя всех необходимых документов, составляет акт о страховом случае в соответствии с Приложением № 4 настоящих Правил.

4.6 Страховщик определяет размер ущерба и производит расчет страхового возмещения, исходя из следующего:

4.6.1. Если аварийный ремонт производится силами Страхователя, то оплачивается труд работников, выполнявших ремонтные работы, по обычным ставкам без каких-либо надбавок за сверхурочное время или накладных расходов. Расчет стоимости материалов и запасных частей производится по фактической стоимости.

4.6.2. В расчет стоимости аварийного ремонта включается стоимость транспортировки персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, до и/или от места проведения ремонта и/или разумная стоимость транспортировки воздушного судна или его поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта. Транспортировка должна быть осуществлена наиболее целесообразным и практичным способом.

4.6.3. Аварийный ремонт воздушного судна осуществляется в объеме, необходимом для восстановления воздушного судна или его агрегата (двигателя и т.п.) до того же технического состояния (ресурс, срок службы) и комплектации, которое оно или его агрегат имели на момент наступления страхового случая.

4.7. В случае необходимости для определения причин и размера убытка может быть привлечена экспертиза за счет стороны, потребовавшей такую экспертизу.

4.8. Если Страхователь произвел ремонт поврежденного воздушного судна или отдельных его частей по своему усмотрению, не согласовав со Страховщиком, то Страховщик имеет право оплатить только ту часть затрат, которую Страхователь понес бы, если бы восстанавливал поврежденное воздушное судно или отдельные его части способом и в месте, предложенными Страховщиком.

4.9. При повреждении воздушного судна величина страхового возмещения определяется в размере ущерба, но не выше 75% действительной стоимости на день наступления страхового случая, и в соответствии с процентной разбивкой стоимости составных частей воздушного судна (Приложение № 3 настоящих Правил) и Договором страхования.

При повреждении воздушного судна в размере более 75% действительной стоимости на день наступления страхового случая признается конструктивная гибель воздушного судна и производится

выплата страхового возмещения в размере страховой суммы, обусловленной Договором страхования, за вычетом стоимости частей, которые могут быть использованы по прямому назначению.

4.10. При повреждении воздушного судна, не подлежащем возмещению по Договору страхования, при соглашении Страхователя и Страховщика страховая сумма по данному воздушному судну соответственно снижается с момента происшествия до завершения ремонта.

4.11. Если Договор страхования заключен сторонами с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной франшизы.

4.12. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них и размер франшизы не изменяется. При этом Договор страхования сохраняет силу до конца срока действия в объеме, определяемом разницей между страховой суммой и выплаченной суммой страхового возмещения.

4.13. При утрате (гибели, пропаже без вести) воздушного судна выплачивается страховая сумма, обусловленная Договором страхования.

4.14. Если застрахованное воздушное судно объявлено без вести пропавшим и от него нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного времени полета, Страховщик возмещает Страхователю обоснованные и документально подтвержденные расходы по проведению поисково – спасательных операций в отношении застрахованного воздушного судна.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, но в размере не более 20 % от страховой суммы воздушного судна.

4.15. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае на основании расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией (авиаремонтным заводом, сертифицированным для ремонта авиатехники данного типа, ОКБ, консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и др.), или документов, представленных Страхователем после оплаты восстановительного ремонта, путем перечисления на расчетный счет Страхователя суммы страхового возмещения за счёт Страховщика, если Страхователь – юридическое лицо. Если Страхователь – физическое лицо, выплата страхового возмещения может быть произведена безналичным путем или наличными деньгами.

4.16. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания средств с расчетного счета Страховщика при безналичной оплате.

4.17. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика, он выплачивает пеню в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате за каждый календарный день просрочки юридическому лицу и 0,5% от суммы, подлежащей выплате – физическому лицу.

4.18. При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте выплата страхового возмещения осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя (Выгодоприобретателя), в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях выплата страхового возмещения осуществляется в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

4.19. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

4.20. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

4.21. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

4.22. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.23. Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- военных действий;

- гражданской войны.

4.24. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие в следствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного воздушного суда по распоряжению государственных органов.

4.25. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.26. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

4.27. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель), отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.28. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в пункте 4.1.1. настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в десятидневный срок со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа.

4.29. Споры, вытекающие из отношений по добровольному страхованию воздушных судов, разрешаются Хозяйственным судом Республики Беларусь в соответствии с компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

4.30. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия Договора страхования.

Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование воздушных судов.

Базовые страховые тарифы по добровольному страхованию воздушных судов.

1. Гибель (пропажа без вести) или повреждение воздушного судна.

Самолеты – 2,11% от страховой суммы.

Вертолеты – 3,16 % от страховой суммы.

2. Гибель воздушного судна (без ответственности за повреждения).

Самолеты – 1,69% от страховой суммы.

Вертолеты – 2,80 % от страховой суммы.

3. Утрата (гибель) или повреждение двигателей воздушного судна.

для самолетов 1.06 % от страховой суммы,

для вертолетов 1.11 % от страховой суммы.

4. Гибель или повреждение воздушного судна во время стоянки и при выполнении облетов в период нахождения на ремонтном заводе.

для самолетов 0.88 % от страховой суммы,

для вертолетов 0.92 % от страховой суммы

5. Гибель или повреждение воздушного судна во время стоянки.

для самолетов 0.35 % от страховой суммы,

для вертолетов 0.37 % от страховой суммы.