

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Белросстрах» (далее - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов с физическими и юридическими лицами любой организационно-правовой формы, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее Страхователями), имеющими интерес в страховании груза.

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза. Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

1.3. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договора страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг по оформлению документации по ущербам, возникшим на территории этих государств, а также по их урегулированию при наступлении страховых случаев.

Договор страхования действует только на территории и направлении перевозки груза, указанных в договоре страхования.

1.4. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением имущества, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.5. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования.

1.6. Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

К страховым случаям по настоящим Правилам относятся повреждение, утрата (гибель) застрахованного груза в период действия договора страхования в результате событий предусмотренных договором страхования, в соответствии с выбранным вариантом страхования. Договор страхования груза может быть заключен на основании одного из нижеследующих вариантов страхования:

1.6.1. “Вариант (А) - С ответственностью за все риски”.

По договору, заключенному по данному варианту, возмещается:

- ущерб от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, наступивший по любой причине кроме случаев, предусмотренных в п.п. 2.1., 2.3. Правил;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

1.6.2. “Вариант (В) - С ответственностью за частную аварию”.

По договору, заключенному по данному варианту, возмещается ущерб (за исключением случаев, указанных в п.п. 2.1.-2.3. Правил) в результате:

1.6.2.1. повреждения, утраты (гибели) всего или части груза, происшедшие вследствие:

- пожара и взрыва на перевозочном средстве;
- столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- опрокидывания или крушения наземных транспортных средств;
- посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания или затопления судна;
- разгрузки груза в порту в результате аварии;
- бури, вихря, вулканического извержения, удара молнии и других стихийных бедствий;
- убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза;
- проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна или баржи, иное транспортное средство, контейнер с грузом или место временного хранения;

1.6.2.2. утраты (гибели) целого места груза в результате падения за борт либо в ходе погрузки или разгрузки.

1.6.3. “Вариант (С) - Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору, заключенному по данному варианту, возмещается ущерб (за исключением случаев, указанных в п.п. 2.1.-2.3. Правил) в результате:

1.6.3.1. утраты (гибели) всего или части груза, происшедшие вследствие:

- пожара или взрыва на перевозочном средстве;
- столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- опрокидывания или крушения наземных транспортных средств;
- посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания или затопления судна;
- разгрузки груза в порту в результате аварии;
- бури, вихря, вулканического извержения, удара молнии и других стихийных бедствий;
- убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза.

Ущерб от повреждения застрахованного груза по данному варианту возмещается, только если он вызван крушением перевозочного средства.

1.7. По всем вариантам Страховщик также возмещает документально подтвержденные разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные последним при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

1.8. По соглашению сторон договором страхования может быть установлена безусловная франшиза. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается сумма безусловной франшизы.

Франшиза может устанавливаться в целом по договору страхования (отдельной партии грузов) или по каждому (отдельному) грузовому месту, как в процентном, так и в абсолютном выражении (в том числе в единицах грузовых мест, литрах, штуках и т.п.).

Размер франшизы указывается в договоре страхования.

Если договором страхования предусмотрена франшиза, но при этом не указано, что франшиза установлена по отдельной партии грузов или по каждому (отдельному) грузовому месту, считается, что франшиза установлена в целом по договору страхования.

1.9. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с другими Страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

Несоблюдение указанного правила влечет недействительность нового договора страхования.

2. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ

2.1. Не подлежит возмещению ущерб в результате:

2.1.1. нарушения Страхователем или Выгодоприобретателем действующих правил перевозки, перегрузки и хранения грузов;

2.1.2. ненадлежащей упаковки и укупорки грузов и отправки грузов в поврежденном состоянии, нарушений требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;

2.1.3. влияния температуры и влажности трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску, ржавчину, плесень, потерю в весе или объеме;

2.1.4. огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или его представителей, но без ведома Страховщика, самовозгорающихся и взрывоопасных грузов;

2.1.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в накладной, целостности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, цистерне, другой наружной упаковке, если договором страхования не предусмотрено иное;

2.1.6. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми;

2.1.7. немореходности судна, непригодности судна или другого перевозочного средства или контейнера к безопасной перевозке застрахованного груза, если Страхователь или его служащие знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

2.1.8. задержки в доставке груза и падения цен;

2.1.9. производственных дефектов груза;

2.1.10. нормативного износа (потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы), внутренних свойств груза, в частности “инвазии” (заражения паразитами).

Примечание: во время доставки груза на лихтерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

2.2. По договорам страхования, заключенным на условиях, изложенных в пунктах 1.6.2., 1.6.3 настоящих Правил, не подлежит возмещению ущерб в результате:

2.2.1. обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

2.2.2. отпотевания, согревания, подмочки груза атмосферными осадками, если договором страхования не предусмотрено иное;

2.2.3. выбрасывания за борт, смытия волной палубного груза либо груза, перевозимого в беспалубных судах, если договором страхования не предусмотрено иное;

2.2.4. кражи, грабежа, разбоя, если договором страхования не предусмотрено иное.

2.3. По договорам страхования, заключенным на условиях, изложенных в пунктах 1.6.1.-1.6.3 настоящих Правил, не подлежит возмещению ущерб в результате военных действий, маневров или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами или другими орудиями войны, пиратских действий, терроризма, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по распоряжению военных и государственных органов, в том числе таможенных, санитарных или карантинных служб (далее – риск «военные действия и (или) забастовки»), если договором страхования не предусмотрено иное.

2.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, при неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в пункте 10.1.2. настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

2.5. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.6. Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения.

3. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Договор страхования может быть заключен на срок разовой перевозки груза либо на иной срок, определенный соглашением сторон.

3.2. Договор страхования вступает в силу, если договором страхования не предусмотрено иное:

3.2.1. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем получения страхового взноса по договору или его первой части Страховщиком (его представителем);

3.2.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страхового взноса или его первой части на счет Страховщика (его представителя), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или его первой части на счет Страховщика (его представителя);

3.2.3. при уплате страхового взноса с использованием банковских пластиковых карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем совершения операций по карт-счету;

3.2.4. День и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования.

3.3. Ответственность Страховщика по вступившему в силу договору страхования начинается с момента, когда груз получен со склада (либо иного хранилища) в пункте отправления для перевозки, но не ранее даты и времени, указанных в договоре страхования, и продолжается в течение всей перевозки до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад (либо иное хранилище) в пункте назначения, указанный в страховом полисе (но не более 60 дней после выгрузки груза из морского судна в окончательном порту разгрузки).

Ответственность Страховщика по вступившему в силу договору страхования не распространяется на период:

3.3.1. перегрузки и перевалки груза, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.3.2. временного хранения груза на складах в пунктах перегрузок и перевалок, если договором страхования не предусмотрено иное.

4. СТРАХОВАНИЕ ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПОЛИСУ

4.1. Договор страхования, по соглашению сторон, может быть заключен на срок единичной перевозки грузов либо на систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (года, квартала, навигации) путем составления и подписания Страхователем и Страховщиком одного договора страхования – Генерального полиса.

4.2. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, сообщить Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а

если он не предусмотрен, - немедленно по их получении, в частности, наименование перевозочного средства, маршрут следования груза, стоимость груза, объем перевозимого груза и иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком уже миновала.

4.3. По письменному требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ И СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая. Страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости груза.

Страховая стоимость груза может включать в себя стоимость груза и ожидаемую прибыль от продажи страхуемого груза, комиссию, фрахт или иные расходы, связанные с перевозкой груза (в размере не более 10% от стоимости груза) при перевозке груза на условиях CIF и CIP в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов Инкотермс, либо если это предусмотрено внешнеторговыми договорами (контрактами) или условиями расчетов.

Под страховой стоимостью груза понимается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования (указанная в перевозочных документах на груз).

При страховании по Генеральному полису в договоре страхования возможно установление максимальной страховой суммы на одну перевозку (отправку). Страховщик не несет ответственность за груз в части разницы между установленным ограничением по страховой сумме и действительной (страховой) стоимостью груза (если договором страхования, подпадающего под действие Генерального полиса, не предусмотрено иное).

5.2. Страховая сумма устанавливается в белорусских рублях. Страховая сумма может быть установлена в иностранной валюте. В этом случае расчет страховой суммы производится по курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к иностранной валюте, на дату заключения договора страхования (валюта страховой суммы).

5.3. Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случаев, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.4. Страховая сумма по договору страхования может быть установлена как в полном размере стоимости груза, так и в определенной доле (проценте) от нее.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость груза. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

5.5. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

6. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

6.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

6.2. Страховой взнос по договору страхования исчисляется исходя из страховой суммы и страхового тарифа (Приложение №1).

6.3. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос исчисляется в этой валюте. При этом страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования).

Страховой взнос, подлежащий уплате в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения.

Страховой взнос, подлежащий уплате в белорусских рублях, округляется с точностью до целого числа в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

6.4. Страховой взнос по Генеральному полису рассчитывается на основании заявленного Страхователем объема перевозок, планируемого на соответствующий период страхования.

Порядок предоставления сведений по каждой партии, застрахованного груза, определяется Генеральным полисом.

Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений.

Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия предоставленным сведениям данным финансовых документов.

Окончательный расчет по Генеральному полису производится на основании акта сверки до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за месяцем окончания действия Генерального полиса, если иное не предусмотрено Генеральным полисом.

6.5. По договору страхования, заключенному на разовую перевозку (не в рамках Генерального полиса), страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

6.6. По Генеральному полису страховой взнос может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования или по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее $1/2$ суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/4$ части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

При ежемесячной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/12$ части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

6.7. По соглашению сторон могут быть установлены иные порядок и сроки уплаты страхового взноса, которые указываются в договоре страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком

Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение №2 к Правилам). По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании (Приложение №2) и опись груза (Приложение №2а) могут быть заполнены представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных указанных в заявлении о страховании (Приложение №2) и описи груза (Приложение №2а) несет Страхователь, что подтверждается его подписью.

Условия, содержащиеся в правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика, Страхователя и (или) Выгодоприобретателя.

7.2. Опись груза (Приложение №2а) может быть заменена сопроводительными документами на груз, с указанием наименования, количества и стоимости перевозимого груза.

7.3. Ответственность за правильность информации о содержимом перевозимого (хранимого) груза несет Страхователь. Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что каждый груз (товар) должен иметь соответствующую упаковку, которая призвана противостоять опасностям и случайностям перевозки, а выбранное средство перевозки должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового случая), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения

вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным.

Требования Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежат удовлетворению, если обстоятельства, о которых умалчивал Страхователь, уже отпали.

7.5. С заявлением Страхователь предоставляет копии товаросопроводительных документов (накладную, инвойс, счет-фактуру и т.д.), договора поставки или купли-продажи. В случае невозможности предоставления вышеперечисленных документов с заявлением, они должны предоставляться Страховщику сразу после их получения Страхователем. После заключения договора страхования заявление со всеми приложенными документами становится его неотъемлемой частью.

7.6. В случае перехода прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору на основании письменного заявления Страхователя переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованный груз, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованного груза и отказа от права собственности.

7.7. В случае утраты страхового полиса, если договором страхования предусмотрено оформление полиса, Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат полиса, после чего утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

8. УВЕЛИЧЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА ПОСЛЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

8.2. В период действия договора страхования Страхователь имеет право обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменений в договор страхования на срок, согласованный сторонами, но в пределах срока действия договора страхования по вопросу увеличения (уменьшения) перечня страховых случаев и (или) страховой суммы, но не

выше действительной (страховой) стоимости груза на момент внесения изменений в договор страхования.

При уменьшении степени страхового риска по заявлению Страхователя Страховщик производит возврат части страхового взноса соразмерно уменьшению страхового риска либо зачисляет его в счет уплаты последующих страховых взносов (новых договоров страхования).

Часть страхового взноса, подлежащая возврату рассчитывается по формуле:

$$\text{ЧСВ} = \frac{(\text{СВ} - \text{СВн}) * \text{КД}}{\text{СД}}, \text{ где}$$

ЧСВ - часть страхового взноса, подлежащая возврату;

СВ – страховой взнос при заключении договора страхования;

СВн - страховой взнос новый, с учетом изменений внесенных в договор страхования;

КД - количество дней оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня следующего за днем внесения изменений в договор страхования);

СД - срок действия договора страхования в днях.

8.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$\text{СВд} = \frac{(\text{СВн} - \text{СВ}) * \text{КД}}{\text{СД}}, \text{ где}$$

СВд - дополнительный страховой взнос;

СВн - страховой взнос новый, с учетом изменений внесенных в договор страхования;

СВ - страховой взнос при заключении договора страхования;

КД - количество дней оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня следующего за днем внесения изменений в договор страхования);

СД - срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Если до вступления договора страхования в силу Страхователь письменно известит Страховщика о том, что перевозка не состоится, то такой договор считается не вступившим в силу. При этом Страхователь обязан вернуть Страховщику договор страхования.

Страховщик возвращает Страхователю страховой взнос полностью в течение 5 рабочих дней с момента получения письменного извещения Страхователя о несостоявшейся перевозке.

9.2. Договор страхования прекращается в случаях:

9.2.1. истечения срока действия;

9.2.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.2.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в размере и установленные договором сроки;

9.2.4. ликвидации Страхователя – юридического лица; прекращение деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

9.2.5. смерти Страхователя - физического лица, кроме случаев, когда права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, принявшему это имущество в порядке наследования;

9.2.6. когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая (например, утрата (гибель) застрахованного груза по причинам, иным, чем наступление страхового случая);

9.2.7. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п.п. 9.2.4., 9.2.5., 9.2.6. 9.2.7. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия, если по данному договору не производилась выплата или не подлежит выплате страховое возмещение, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня прекращения договора страхования при условии, что Страхователем (иным лицом, обладающим подобным правом) предоставлены все документы, подтверждающие необходимость досрочного прекращения договора страхования.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте, возврат части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным

банком Республики Беларусь на день досрочного прекращения договора страхования.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, возврат части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день досрочного прекращения договора страхования.

За несвоевременный возврат части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю уплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,01% – физическому лицу и 0,002% – юридическому лицу/индивидуальному предпринимателю от суммы, подлежащей возврату.

9.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 9.2.6. настоящих Правил.

Договор страхования досрочно прекращается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя от договора. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА И СТРАХОВАТЕЛЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.1.1. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

10.1.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней, считая с того дня, когда он узнал или должен был узнать об этом, письменно известить о случившемся Страховщика либо его представителя с описанием обстоятельств возникновения страхового случая и указанием предполагаемого размера ущерба.

10.1.3. Немедленно заявить о случившемся в компетентные органы (милиции, органы пожарного надзора, таможи, следственные органы и др.).

10.1.4. По согласованию со Страховщиком привлечь к осмотру поврежденного груза аварийного комиссара.

10.1.5. Сохранить до прибытия представителя Страховщика либо аварийного комиссара, весь оставшийся после страхового события застрахованный груз (поврежденный и неповрежденный) в том виде, в котором он оказался после страхового случая.

10.1.6. Обеспечить право требования к лицу, ответственному за ущерб.

10.1.7. Предоставить Страховщику договор страхования, документы и сведения, подтверждающие факт и причину наступления страхового случая, а также размер ущерба.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. при заключении договора страхования произвести осмотр страхуемого груза;

10.2.2. потребовать проведение экспертизы с целью признания наличия страхового случая;

10.2.3. затребовать необходимую документацию по делу, связанному со страховым случаем;

10.2.4. направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события и размер ущерба;

10.2.5. проводить осмотр поврежденного груза, расследование в отношении причин и размера ущерба;

10.2.6. участвовать в мероприятиях по спасению груза, по уменьшению размера нанесенного ущерба;

10.2.7. после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за ущерб;

10.2.8. потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения или соответствующей ее части, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя;

10.2.9. отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, в случае невыполнения Страхователем обязанностей, указанных в п.10.1.2. настоящих Правил.

10.3. Страховщик обязан:

10.3.1. вручить Страхователю Правила страхования при заключении договора страхования;

10.3.2. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в установленный настоящими Правилами срок;

10.3.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при страховом случае для уменьшения ущерба застрахованному грузу;

10.3.4. не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. досрочно отказаться от договора страхования в соответствии с п.п. 9.4. настоящих Правил;

10.4.2. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

10.4.3. ознакомить своих работников с условиями договора страхования.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. своевременно уплачивать страховой взнос Страховщику. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страхового взноса и предъявлять их по требованию Страховщику;

10.5.2. представлять Страховщику по его требованию всю информацию об обстоятельствах, имеющих отношение к застрахованному грузу (при заключении договора страхования и в течение срока его действия);

10.5.3. при наступлении страхового случая в установленные сроки уведомить Страховщика о его наступлении и представить ему все необходимые документы для установления факта, причины страхового случая и определения размера страхового возмещения, а также предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза;

10.5.4. при наступлении страхового случая незамедлительно обратиться в соответствующие компетентные органы, в том числе: органы внутренних дел, Госпожарнадзор и т.п.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Документы на выплату страхового возмещения

11.1. При обращении к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- свой интерес в застрахованном грузе;
- наличие страхового случая;
- размер своей претензии по ущербу.

11.2. К заявлению о выплате должны быть приложены следующие документы:

11.2.1. ***ДЛЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА СВОЕГО ИНТЕРЕСА ПРИ СТРАХОВАНИИ ГРУЗА:***

коносаменты, чартер-партии, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения грузами.

11.2.2. ДЛЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА НАЛИЧИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ:

морской протест, выписка из судового журнала, генеральный акт, акт-извещение, ведомость о результатах разгрузки судна, коммерческий акт и другие официальные акты, удостоверяющие наличие страхового случая;

в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести - достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

другие документы компетентных органов (милиции, ГАИ, органов пожарного надзора, аварийной, спасательной служб, таможни, следственных органов и др.), подтверждающие факт страхового случая.

11.2.3. ДЛЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА РАЗМЕРА ПРЕТЕНЗИИ ПО УЩЕРБУ:

акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, коммерческие акты и т. п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где произошел страховой случай (определяется ущерб);

оправдательные документы на произведенные расходы согласно п. 1.7. Правил, счета по ущербу, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша, а также другие документы, подтверждающие размер ущерба.

11.3. Страховщик также вправе требовать от заявителя претензии на выплату страхового возмещения представления оригинала договора страхования.

Определение ущерба

11.4. Размер ущерба определяется представителем Страховщика при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя. В случае разногласий каждая из сторон может требовать, чтобы определение ущерба было произведено независимой экспертизой за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

11.5. Ущербом считается:

11.5.1. При полной гибели (утрате):

- всего груза - действительная (страховая) стоимость груза;

- части груза - разница между действительной (страховой) стоимостью всего груза и действительной (страховой) стоимостью сохранившегося груза.

11.5.2. При повреждении груза - разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость восстановительного ремонта этого груза (включая расходы на переупаковку поврежденного груза) по ценам, действующим на момент составления сметы, но не выше действительной (страховой) стоимости поврежденного груза.

11.5.3. Если страховая стоимость включает в себя стоимость груза и ожидаемую прибыль от продажи страхуемого груза, комиссию, фрахт или иные расходы, связанные с перевозкой груза (в размере не более 10% от стоимости груза), то в сумму ущерба включаются такие расходы, но не более 10% от стоимости поврежденного или погибшего (утраченного) груза.

11.6. При морских перевозках - ущерб по грузу определяется в соответствии с п.п. 11.5.1-11.5.3 Правил, кроме того, возмещаются взносы по общей аварии, приходящиеся на долю застрахованного груза.

11.7. Действительная стоимость груза, при определении ущерба, определяется согласно документам, принятым при заключении договора страхования.

11.8. При наступлении страхового случая при морской перевозке Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи груза вместе с судном без вести;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения, когда сумма ущерба превышает действительную стоимость груза.

11.9. Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанностей принять все возможные меры по сведению ущерба к минимуму.

11.10. Заявление об абандоне должно быть подано Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления страхового случая и не может быть отозвано. По истечении 6 месяцев Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон, но может требовать возмещение ущерба на общих основаниях.

11.11. Если при приемке груза грузополучатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в сроки, установленные законодательством. Если грузополучатель не сделает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием для отклонения Страховщиком претензии Страхователя о недостатке или повреждении застрахованного груза.

Выплата страхового возмещения

11.12. После получения всех необходимых документов, подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба (п. 11.2. Правил), Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней обязан составить Акт о страховом случае (Приложение №3 Правил), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

11.13. Страховое возмещение определяется величиной причиненного ущерба, но не может превышать установленной договором страхования страховой суммы. Страховая выплата производится Страховщиком за вычетом оговоренной в договоре страхования безусловной франшизы (если таковая установлена).

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.14. Документально подтвержденные расходы на перевозку груза, которые согласно п. 5.1. Правил подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком пропорционально отношению суммы ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груза к действительной (страховой) стоимости застрахованного груза.

11.15. Страховщик также возмещает документально подтвержденные разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные последним при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

11.16. Взносы по общей аварии, а также расходы Страхователя согласно п. 11.15. Правил возмещаются Страховщиком независимо от

того, что вместе с возмещением другого ущерба они могут превысит страховую сумму.

11.17. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается как при полной гибели. Транспортное средство считается пропавшим без вести, если оно не прибыло к месту назначения в срок, установленный для признания его без вести пропавшим.

11.18. Страховщик обязан после составления акта о страховом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте выплата страхового возмещения осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя (Выгодоприобретателя), в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях выплата страхового возмещения осуществляется в белорусских рублях по курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

11.19. Если по факту произошедшего случая возбуждено уголовное дело и Страхователь (Выгодоприобретатель) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе принять решение о признании заявленного случая страховым до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу. В случае, когда обвиняемым (подозреваемым) по уголовному делу является Страхователь (Выгодоприобретатель), вопрос о признании случая страховым решается Страховщиком после вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу

11.20. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,5% от суммы страхового возмещения — физическому лицу и 0,1% от суммы страхового возмещения — юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ).

РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за ущерб.

12.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой страхового возмещения, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

12.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

12.6. Если после выплаты страхового возмещения утраченный груз был возвращен Страхователю, он обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней вернуть Страховщику полученное им страховое возмещение. Если утраченный Страхователем груз возвращен ему в поврежденном состоянии, то Страхователь обязан вернуть Страховщику страховое возмещение за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.7. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, заключенным на основании настоящих правил, устанавливается общий

срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования

12.8. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование грузов.

Базовый страховой тариф по добровольному страхованию грузов

Базовый страховой тариф по добровольному страхованию грузов в процентах от страховой суммы на одну перевозку составляет:

Вариант (А) - С ответственностью за все риски (п.1.6.1.) – 0,6.

Вариант (В) - С ответственностью за частную аварию (п.1.6.2.) – 0,5.

Вариант (С) - Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (п.1.6.3.) – 0,4.