

# ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На основании настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Белросстрах» (в дальнейшем – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (авиаперевозчиков) с физическим или юридическим лицом (в дальнейшем – Страхователем) владеющим воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании, получившим в установленном порядке - сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения); лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов на основании договоров воздушной перевозки; лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц, эксплуатирующим воздушные суда государственной и (или) экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме и разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем или иным лицом, на которое такая ответственность может быть возложена, вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших лиц в связи с использованием воздушного судна, указанного в договоре страхования.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.3. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.3.1. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.3.2. **Полет.** Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.3.3. **Авиационное происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.4. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как последствие происшествия.

1.3.5. **Вред имуществу** - означает гибель (утрату) или повреждение имущества как последствие авиационного происшествия.

1.3.6. **Лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования** - владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования.

1.3.7. **Потерпевшие лица (Выгодоприобретатели)** - могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ.

1.3.7.1. **Третьи лица** - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.3.7.2. **Пассажир** - физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного экипажа.

1.3.7.3. **Грузовладелец** (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.3.8. **Воздушная перевозка** - период времени, в течение которого груз находится под охраной Страхователя. Период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой наземной перевозки, морской перевозки или перевозки внутренним водным путем, осуществленной вне аэропорта.

1.3.9. **Безусловная франшиза** - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю ущерб за вычетом франшизы.

1.4. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахована ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате авиационного происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов или выполнении авиационных работ, имевших место в период действия договора страхования.

Если по договору страхования принимается на страхование ответственность лица иного, чем Страхователь, то такое лицо /лица) обязательно должно быть названо в договоре страхования.

1.5. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), в результате авиационного происшествия, возникшего при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или выполнении авиационных работ в период действия договора страхования в связи с чем у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения потерпевшим (Выгодоприобретателям).

1.6. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже или их комбинацией (пп.1.6.1.-1.6.3.настоящих Правил), и устанавливается договором страхования:

#### **1.6.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам**

1.6.1.1. В соответствии с п. 1.6.1. настоящих Правил может быть застрахована ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате авиационного происшествия при эксплуатации воздушного судна, перевозок пассажиров, багажа, груза или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой причинение вреда их жизни и здоровью и/или утрату (гибель) или повреждение имущества (включая скот).

1.6.1.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с п. 1.6.1. настоящих Правил, наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования.

1.6.1.3. В соответствии с п. 1.6.1. настоящих Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 1.6.4. настоящих Правил):

а) жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей ;

б) жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

в) любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

#### **1.6.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам**

1.6.2.1. В соответствии с п. 1.6.2. настоящих Правил может быть застрахована ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате авиационного происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

а) причинение вреда жизни и здоровью пассажира на борту воздушного судна или во время любых операций по посадке или высадке;

б) утрату (гибель) или повреждение зарегистрированных багажа и вещей, находящихся при пассажире.

1.6.2.2. Период действия договора страхования в соответствии с п.1.6.2.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

а) в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и утраты (гибели) или повреждения вещей находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного, досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту);

б) в отношении утраты (гибели) или повреждения багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу.

1.6.2.3. В соответствии с п. 1.6.2. настоящих Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 1.6.4. настоящих Правил):

а) жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей;

б) жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

в) вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

г) происшедшего в результате утраты (гибели) или повреждения зарегистрированного багажа в той мере, в какой вред явился результатом присущего багажу дефекта, качества или порока;

### **1.6.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.**

1.6.3.1. В соответствии с п. 1.6.3. настоящих Правил может быть застрахована ответственность Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда грузовладельцам в результате авиационного происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой утрату (гибель) или повреждение груза.

1.6.3.2. Период действия договора страхования в соответствии с п. 1.6.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза к воздушной перевозке и до момента выдачи груза грузополучателю или передачи их уполномоченному на получение груза лицу.

1.6.3.3 В соответствии с п. 1.6.3. настоящих Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 1.6.4. настоящих Правил):

- а) вследствие перевозки живого скота;
- б) вследствие перевозки грузов, являющихся скоропортящимися;
- в) вследствие повреждения груза червями, грызунами, насекомыми;
- г) вследствие нарушения сроков доставки груза;

д) происшедшего в результате утраты (гибели) или повреждения груза в той мере, в какой вред явился результатом присущего грузу дефекта, качества или порока, а также неправильной упаковки груза лицом, кроме Страхователя, его служащих или агентов, а также акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза;

### **1.6.4. К страховым случаям не относится причинение вреда в результате:**

1.6.4.1. использования воздушного судна в незаконных целях или в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также Договором страхования;

1.6.4.2. нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

1.6.4.3. пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или неподготовленным к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и т.д.) или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

1.6.4.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна - штатными устройствами по территории аэродрома;

1.6.4.5. взлета или посадки на аэродром (площадку), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано авиационным происшествием с воздушным судном или действием непреодолимой силы;

1.6.4.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

1.6.4.7. событий вызванных:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофе, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме

1.7. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой, Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

По договору страхования устанавливаются следующие лимиты ответственности:

- а) лимит ответственности за причинение вреда третьим лицам;
- б) лимит ответственности за причинение вреда пассажирам;
- в) лимит ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

1.8. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

## **2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По договору страхования Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного договором страхового случая возместить потерпевшему причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору имущественным интересам в пределах определенного договором лимита ответственности, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страховой взнос.

2.2. Договор страхования ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если Договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в Договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

2.3. По Договору страхования ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

2.4. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение № 1 Правил). Заявление может быть заполнено представителем Страховщика со слов Страхователя. Достоверность сведений, указанных в заявлении, Страхователь заверяет своей подписью. Одновременно с заключением договора страхования Страхователю выдаются Правила страхования, на условиях которых заключен договор, о чем делается письменная отметка в договоре страхования (страховом полисе). Несоблюдение письменной формы договора страхования влечет его недействительность.

2.4.1. Договор страхования заключается сроком на один год.

2.5. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первом абзаце настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

Требование Страховщика о признании Договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

### **2.7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **2.7.1 Страхователь имеет право:**

2.7.1.1. получить дубликат полиса в случае его утраты;

2.7.1.2. отказаться от договора страхования, обратившись с письменным заявлением об этом к Страховщику.

2.7.1.3. обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменений в договор на срок согласованный сторонами, но в пределах срока действия договора страхования, по вопросу увеличения (уменьшения) лимита ответственности.

**2.7.2. Страховщик имеет право:**

2.7.2.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий Правил страхования;

**2.7.3. Страховщик обязан:**

2.7.3.1. вручить Страхователю настоящие Правила страхования, что удостоверяется записью в страховом полисе;

2.7.3.2. выдать страховой полис установленной формы;

2.7.3.3. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке, установленном в договоре страхования и на его условиях.

**2.7.4. Страхователь обязан:**

2.7.4.1. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

2.7.4.2. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

2.7.4.3. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

2.7.4.4. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна.

2.8. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в страховом полисе и в переданных Страхователю правилах страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе требовать изменений условий договора уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$ДП = (П_{н} - П_{д}) * Д_{о} / 365, \text{ где}$$

ДП – дополнительный страховой взнос;

П<sub>н</sub> – новый страховой взнос;

П<sub>д</sub> – страховой взнос действующего договора страхования;

Д<sub>о</sub> – количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.9. Страхователь по согласованию со Страховщиком вправе заменить воздушное судно ответственность за эксплуатацию которого застрахована, на другое аналогичное по техническим характеристикам воздушное судно такого же типа и года выпуска. Страхователь обязан письменно уведомить об этом Страховщика. При этом уплата дополнительного страхового взноса не производится.

2.10. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей

профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с правилами, предусмотренными действующим законодательством.

2.11. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

2.12. Страховой взнос по договору страхования исчисляется исходя из лимита ответственности и страхового тарифа.

Размер страхового тарифа по договору страхования определяется путем последовательного умножения базового страхового тарифа на корректировочные коэффициенты (Приложение №2).

2.13. Страховые взносы уплачиваются Страхователем безналичным путем или наличными деньгами. Если Страхователь - юридическое лицо, все расчеты по страхованию производятся только безналичным путем.

2.14. При заключении договора страхования сроком на 12 (двенадцать) месяцев страховой взнос может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования или по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее 1/2 суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается не позднее истечения половины срока действия договора страхования.

При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 1/4 части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования.

При ежемесячной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 1/12 части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования.

2.15. По договору страхования, заключенному на срок менее 12 (двенадцати) месяцев, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

2.16. В случае неуплаты страхового взноса в установленный срок, Страховщик вправе начислять Страхователю пеню в размере 0,1% от неуплаченной в срок суммы страхового взноса за каждый день просрочки при продолжении договора страхования и при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса и пени) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса. При неуплате просроченной суммы страхового взноса и пени в течение указанного выше срока договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса и пени. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования и начисленной пени.

Действие настоящего пункта распространяется только на государственные предприятия, неоднократно заключавшими договоры страхования в ЗАО «СК «Белросстрах» сроком на год.

2.17. Если Договором страхования предусмотрена уплата страхового взноса в несколько этапов, то Страховщик применяет повышающий коэффициент в соответствии с п.2.1. Приложения №2.

2.18. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховой взнос

исчисляется в этой валюте. При этом страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования).

Страховой взнос, подлежащий уплате в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения.

Страховой взнос, подлежащий уплате в белорусских рублях, округляется с точностью до целого числа в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

2.19. При страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов перед третьими лицами за повреждение или уничтожение имущества Страхователь вправе заключить Договор страхования с применением безусловной франшизы, т.е. на условии собственного участия в покрытии ущерба. При этом к страховым взносам применяются понижающие коэффициенты в соответствии с Таблицей № 5 Приложения № 2 настоящих Правил.

2.20. При страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов перед пассажирами за утерю (гибель) и/или повреждение зарегистрированного багажа, включая личные вещи, а также при страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам груза в результате авиационного происшествия, применяется безусловная франшиза согласно Таблице № 5 Приложения № 2 настоящих Правил.

2.21. Договор страхования вступает в силу:

2.21.1. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем получения страхового взноса по договору или его первой части Страховщиком (его представителем);

2.21.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страхового взноса или его первой части на счет Страховщика (его представителя), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или его первой части на счет Страховщика (его представителя);

2.21.3. при уплате страхового взноса с использованием банковских пластиковых карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем совершения операций по карт-счету;

2.21.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования.

День и время вступления договора страхования в силу указывается в страховом полисе.

Если воздушное судно после 24 часов даты, указанной в страховом свидетельстве как дата окончания срока действия договора страхования, окажется в воздухе, то действие Договора страхования продлевается до окончания полета и посадки воздушного судна на подготовленный аэродром, о чем делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

2.22. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу.

2.23. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем на условиях присоединения к договору страхования. Договор страхования заключается путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

2.24. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

2.24.1. истечения срока его действия;



2.24.2. неуплаты Страхователем страхового взноса или очередной его части в установленные Договором сроки, за исключением случаев, предусмотренных п. 2.16. настоящих Правил;

2.24.3. смерти Страхователя – физического лица или ликвидации Страхователя – юридического лица;

2.24.4. соглашения Страхователя и Страховщика, оформленного в письменном виде. При этом если незаконченный срок Договора страхования составляет менее одного месяца, возврата части страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия не производится.

В случае если Страхователем является физическое лицо, Страховщик возвращает часть страхового взноса путем безналичного перечисления на его счет либо выдачи из кассы Страховщика в течение 10 рабочих дней со дня прекращения договора. При несвоевременном возврате страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,2% от суммы подлежащей возврату.

2.24.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по причинам иным, чем наступление страхового случая, в том числе в результате прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя, связанной с эксплуатацией воздушного судна, перевозки пассажиров, багажа, грузов, выполнения авиационных работ. При досрочном прекращении договора страхования в этом случае Страховщик имеет право на часть страхового взноса за полные месяцы пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия.

2.25. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 2.24.5.

2.26. При переходе прав на воздушное судно ответственность за эксплуатацию которого застрахована, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, при условии незамедлительного письменного уведомления Страховщика об этом, но, в любом случае, не позднее 3 рабочих дней и получения письменного согласия Страховщика о переходе прав по договору страхования на застрахованное воздушное судно к новому собственнику, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по распоряжению государственных органов или отказа Страхователя от права собственности на воздушное судно. При этом в договор страхования вносятся изменения.

2.27. Страхователь обязан письменно в заявлении на страхование информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых аналогичных договорах страхования с другими Страховщиками. При этом он должен указать наименование других Страховщиков, страховые риски и размеры лимитов ответственности.

### **3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ).**

3.1. Страхователь после того, как ему стало известно о наступлении авиационного происшествия, могущего повлечь за собой предъявление требований на возмещение причиненного вреда обязан:

3.1.1. незамедлительно, как только ему стало известно, но не позднее 3 календарных дней сообщить Страховщику или его представителю, а также в компетентные органы о случившемся, а затем письменно подтвердить факт наступления авиационного происшествия.

3.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

3.1.3. предъявить Страховщику или его представителю место происшествия до принятия Страхователем каких-либо действий, кроме случаев, когда это необходимо в целях уменьшения

возможных убытков или для выполнения указания властей.

3.1.4. содействовать Страховщику или его представителю в выяснении причин и расследовании обстоятельств страхового случая и размера причиненного вреда, предоставлять для этих целей всю необходимую информацию и документацию.

3.1.5. в течение 3 рабочих дней письменно уведомить Страховщика о предъявлении ему потерпевшим (Выгодоприобретателем) требований о возмещении вреда;

3.1.6. передать Страховщику все необходимые документы – акт государственной или ведомственной комиссии по расследованию авиационного происшествия, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшим (Выгодоприобретателем) к Страхователю, документы обосновывающие суммы причиненного вреда (постановления, определения, решения следственных и судебных органов и другие документы, подтверждающие факт, причину и размер причиненного вреда);

3.1.7. сообщить лицам, предъявившим требования о возмещении вреда, адрес Страховщика для обращения с целью решения вопроса о возмещении вреда;

3.1.8. не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших (Выгодоприобретателей).

3.2. После получения уведомления о наступлении авиационного происшествия Страховщик или его представитель, при наступлении авиационного происшествия за пределами Республики Беларусь – уполномоченный Страховщиком диспетчер, осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства авиационного происшествия. После произведенной работы диспетчер представляет своё заключение Страховщику.

3.3. С заявлением на выплату страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться :

а) потерпевший (Выгодоприобретатель);

б) лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (Выгодоприобретателя);

3.4. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения поданного в письменной форме и акта о страховом случае (Приложением № 3), составленного Страховщиком.

3.5. К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются (подлинники или заверенные копии):

3.5.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;

3.5.2. страховой полис;

3.5.3. акт государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке, в соответствии с законодательством страны, на территории которой имело место авиационное происшествие, и другие документы, касающиеся наступления страхового случая, его причин и последствий, обстоятельств и фактического размера причиненного вреда, заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю, в том числе и сведения, составляющие коммерческую тайну запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

3.5.4. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

3.5.5. документы, удостоверяющие личность получателя;

3.5.6. документы подтверждающие причинную связь между происшедшим страховым случаем и причиненным вредом.

**3.5.7. в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира**

**дополнительно представляются:**

3.5.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений о лечении по поводу страхового случая либо иной медицинский документ (листок о временной нетрудоспособности), в котором должны быть указаны дата обращения, диагноз, длительность лечения, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

3.5.7.2. при установлении инвалидности, кроме того, предоставляется справка МРЭК (межрайонной экспертной комиссии);

3.5.7.3. в случае смерти потерпевшего – копия свидетельства о смерти, заверенная в установленном порядке; документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования

3.5.7.4. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

3.5.7.5. выписка из бортового журнала (если страховой случай произошел на борту воздушного судна);

**3.5.8. в случае причинения имущественного вреда пассажиру, грузовладельцу дополнительно представляются:**

3.5.8.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества (груза) и т.п.);

3.5.8.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) ;

**3.5.9. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются** документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

3.5.10. Если авиационное происшествие произошло за пределами Республики Беларусь, к заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются аналогичные документы, составленные согласно законодательству той страны, где произошел страховой случай, с заверенным переводом на русский (белорусский) язык в установленном порядке.

3.6. Страховщик изучает представленные Страхователем в соответствии с п.3.5. настоящих Правил документы и не позднее пяти рабочих дней после получения всех необходимых документов, если происшествие признано страховым случаем, составляет акт о страховом случае в соответствии с Приложением № 3 настоящих Правил, который является основанием для выплаты страхового возмещения.

3.7. При нанесении вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц (которыми выступают физические лица), пассажиров, размером ущерба считаются фактически причитающиеся со Страхователя в соответствии с действующим законодательством суммы за:

3.7.1. вред, причиненный здоровью потерпевшему, определяемый в соответствии с законодательством Республики Беларусь либо законодательством места причинения вреда.

3.7.2. вред, причиненный в связи со смертью физического лица , включая расходы по захоронению, компенсации лицам , находившимся на иждивении погибшего, либо имеющим право на получение от него содержания;

3.8. При нанесении имущественного вреда потерпевшим размером ущерба считается:

3.8.1. при полной гибели или утрате имущества - действительная стоимость имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков,

3.8.2. при повреждении имущества – стоимость обесценения либо расходы на его восстановление (ремонт) в состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед страховым случаем, но не выше действительной стоимости имущества на момент страхового

случая.

В целях установления действительной стоимости утраченного или поврежденного имущества каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Если имущество утрачено и невозможно произвести экспертизу с целью установления его действительной стоимости, стоимость определяется исходя из цены аналогичного имущества на момент наступления страхового случая

За вред, причиненный багажу в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного багажа, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес багажа указывается в багажной квитанции.

3.9. При причинении вреда имущественного вреда грузовладельцам ущербом считается:

3.9.1. При утрате (гибели) :

а) всего груза - действительная стоимость груза;

б) части груза - разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно документам, принятым при страховании.

3.9.2. При повреждении груза – разница между действительной стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая;

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние пригодное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах лимита ответственности, не превышающем его действительную стоимость.

3.9.3. За вред, причиненный грузовладельцам в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного груза, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес груза указывается в грузовой накладной.

3.10. Если Договор страхования был заключен с применением франшизы, то размер страхового возмещения определяется за вычетом установленной франшизы по каждой претензии потерпевшего по каждому страховому случаю.

3.11. Если уплата страхового взноса по Договору страхования произведена в белорусских рублях выплата страхового возмещения осуществляется в белорусских рублях.

3.12. В случае, если факт причинения вреда, характер и размер которого подтверждаются документально и достигнуто согласие о размере вреда между потерпевшим, Страхователем и Страховщиком, при признании Страхователем своей вины и при признании Страховщиком заявленного случая страховым, Страховщик может произвести выплату страхового возмещения потерпевшему (выгодоприобретателю) без обращения последнего в суд. Страховое возмещение в данном случае рассчитывается исходя из документально подтвержденной суммы вреда.

В остальных случаях страховое возмещение выплачивается в размере нанесенного вреда, определяемого судом государства, на территории которого место domicilia Страхователя (авиаперевозчика) или место его основной коммерческой деятельности или место, где он имеет коммерческое предприятие, посредством которого был заключен договор воздушной перевозки либо в суде места назначения воздушной перевозки.

Страховое возмещение выплачивается потерпевшему (Выгодоприобретателю) в размере причиненного ущерба, но не выше установленного договором страхования лимита ответственности по соответствующему виду риска.

3.13. Если общая сумма предъявленных исков о возмещении причиненного вреда

потерпевшим по одному страховому случаю при страховании гражданской ответственности перед третьими лицами и ответственности за причинение вреда грузовладельцам, превышает лимит ответственности, установленный Договором страхования, то возмещение каждому потерпевшему, вне зависимости от вида причиненного вреда, если претензии предъявлены одновременно, выплачивается пропорционально суммам вреда, причиненного этим лицам.

Если претензии предъявлены одновременно, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии поданные ранее. В дальнейшем, при поступлении претензий по тому же страховому случаю и недостаточности оставшегося лимита ответственности для удовлетворения предъявляемых претензий по возмещению причиненного вреда, выплаты страхового возмещения производятся в пределах оставшегося лимита ответственности пропорционально суммам причиненного вреда.

3.14. Выплата страхового возмещения потерпевшим производится в течение 10 рабочих дней после составления акта о страховом случае (Приложением № 3).

Если потерпевший – физическое лицо, выплата страхового возмещения производится путем перечисления на счет потерпевшего или наличными деньгами через кассу Страховщика. Если потерпевший – юридическое лицо, выплата производится только безналичным путем.

3.15. За каждый день несвоевременной выплаты страхового возмещения по вине Страховщика потерпевшему выплачивается пеня за каждый день несвоевременной оплаты в размере 0,1% - юридическому лицу и 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей выплате.

3.16. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.17. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

3.17.1. когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- военных действий;
- гражданской войны.

3.17.2. когда Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.17.3. если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя.

3.18. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, после того как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика (его представителя), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности в выплате страхового возмещения.

Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в пятнадцатидневный срок со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа.

3.19. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

3.20. По требованиям, вытекающим из договоров страхования ответственности, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия Договора страхования.

**Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов.**



**БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ**  
**по добровольному страхованию гражданской ответственности**  
**владельцев воздушных судов.**

**Базовый страховой тариф – 3,5% от лимита ответственности.**