

**Правила
добровольного страхования гражданской
ответственности перевозчика**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими Правилами Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Белросстрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования ответственности перевозчика с юридическими лицами Республики Беларусь, а также иностранными юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователи), осуществляющими деятельность по перевозке грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь и иностранных государств за вознаграждение в соответствии с:

1.1.1. международной Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» 1956 года (КДПГ) с изменениями и дополнениями к ней (далее по тексту - Конвенция КДПГ) для международных автомобильных перевозок;

1.1.2. требованиями, установленными «Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ, Женева, 1957), при международной перевозке опасных отходов – в соответствии с требованиями «Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» (Базель, 1989);

1.1.3. законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также соответствующим законодательством иностранных государств, по территории которых осуществляются данные перевозки грузов.

1.2. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В случае если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с его ответственностью по обязательствам,

возникшим в случае причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц в связи с использованием Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) транспортного средства для перевозки грузов в соответствии с п.п. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, а также расходами, понесенными Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) или иным лицом, на которых такая ответственность возложена при наступлении страхового случая, а именно: расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, расходы по определению размера ущерба, судебные и арбитражные расходы.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

Страховым случаем признается факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при осуществлении грузоперевозки в соответствии с п.п. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 настоящих Правил, что повлекло наступление ответственности и расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована):

2.1. **За утрату (гибель) и/или повреждение груза**, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 настоящих Правил.

2.2. **За финансовые убытки**, понесенные клиентом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), наступившие вследствие просрочки в доставке груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 настоящих Правил.

2.2.1. Ответственность по возмещению провозных платежей, а также прочих расходов, связанных с перевозкой груза, полностью в случае утраты (гибели) всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной утрате (гибели).

2.3. **Перед таможенными органами**, в связи с уплатой таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов.

По данному пункту страхованием не покрываются ответственность за нарушения, связанные с операциями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.).

По данному пункту страхованием не покрывается ответственность перед таможенными органами при условии страхования ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) при перевозке опасных грузов, перевозимых в соответствии с п. 1.1.2 настоящих Правил.

2.4. **Перед третьими лицами** (кроме работников Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), которым был причинен вред перевозимым

или складированным грузом, а также кроме третьих лиц, которым был причинен вред в результате действия непреодолимой силы) в случаях причинения вреда перевозимым грузом и возникшие в связи с этим:

2.4.1. утрата (гибель) или повреждение имущества третьих лиц или загрязнение окружающей среды перевозимым грузом;

2.4.2. гибель/увечье/травмы/заболевания третьих лиц, в размере, установленном п. 11.5. настоящих Правил.

По данному пункту не покрывается ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) перед третьими лицами в случаях загрязнения окружающей среды грузом, перевозимым на условиях п. 1.1.2. настоящих Правил.

2.5. Расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с наступлением страхового случая:

2.5.1. по расследованию обстоятельств страхового случая или происшествия, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая в соответствии с договором страхования;

2.5.2. по защите интересов Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в судебных или арбитражных органах при рассмотрении судебных или арбитражных дел о возмещении ущерба, причиненного в результате наступления событий, предусмотренных в п. 2.1 – 2.4 настоящих Правил.

2.6. Не относятся к страховым случаям и не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие:

2.6.1. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы);

2.6.2. нарушения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) или его работниками норм законодательства государств, по территории которых осуществляются грузоперевозки (в том числе перевозка без наличия лицензии, несоблюдение территориальной области действия лицензии или несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации и др.);

2.6.3. управления транспортным средством работниками Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же по состоянию здоровья не имеющим права управления транспортным средством;

2.6.4. неисполнения работниками Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) норм действующего законодательства, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза получателю, инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за

исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым служащие Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) вынуждены были подчиниться, и факт которых подтверждается документально);

2.6.5 эксплуатации технически неисправного транспортного средства, транспортного средства, не прошедшего технический осмотр в установленном порядке, а также транспортного средства, не пригодного для перевозки конкретного вида груза;

2.6.6. использования рефрижераторных установок, техническое состояние которых не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов.

Если перевозка осуществлялась рефрижераторной установкой, не оборудованной температурным датчиком-самописцем и Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) не соблюдались требования о заполнении термограммы (листок контроля температурного режима) или приемка груза производилась не при температуре перевозки, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, не подлежат возмещению.

Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются Страховщиком, если будет установлено, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), обстоятельство;

2.6.7. использования открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;

2.6.8. отсутствия или дефектов упаковки груза в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии;

2.6.9. обработки, укладки или выгрузки груза отправителем и получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

2.6.10. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате (гибели) и/или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

2.6.11. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

- 2.6.12. недостачи груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенного органа и соответствии количеству мест, указанных в накладной;
- 2.6.13. кражи прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;
- 2.6.14. передачи груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган страны назначения;
- 2.6.15. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;
- 2.6.16. передачи водителем товаросопроводительных документов для производства таможенных формальностей по очистке груза представителю получателя или лицу, не уполномоченному на получение таких документов, а также до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;
- 2.6.17. необращения в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;
- 2.6.18. перевозок следующих категорий грузов:
- радиоактивных материалов;
 - слитков драгоценных металлов и изделий из них;
 - драгоценных камней и ювелирных изделий;
 - банкнот и монет;
 - облигаций, платежных средств или ценных бумаг иного рода;
 - произведений искусства;
 - домашнего имущества при переездах;
 - живых животных;
- 2.6.19. перевозки в районы или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;
- 2.6.20. если в заявлении на страхование ответственности не были указаны нижеследующие категории грузов, то не подлежат удовлетворению претензии:
- 2.6.20.1. по перевозкам грузов в цистернах или в рефрижераторах;
- 2.6.20.2. по перевозкам тяжеловесных грузов, одно место которых весит более 24 000 кг;
- 2.6.20.3. по перевозкам табачных изделий;
- 2.6.20.4. по перевозкам алкоголя.

3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховое возмещение при наступлении страхового случая.

Лимиты ответственности устанавливаются на один страховой случай по каждому риску, на один страховой случай по всем рискам, по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования отдельно по каждому риску и по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования по всем рискам (агрегатный лимит ответственности) на основании заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

3.2. Ответственность за утрату (гибель) и/или повреждение груза ограничена:

3.2.1. При перевозке грузов на условиях Конвенции (КДПГ):

- при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной в пределах 8,33 СДР (специальных прав заимствования) за 1 кг веса брутто утраченного или поврежденного груза (статья 23 Конвенции КДПГ);
- при перевозке груза с указанием его стоимости в транспортной накладной в пределах объявленной стоимости (статья 24 Конвенции КДПГ).

3.3. Договором страхования также могут предусматриваться дополнительные ограничения ответственности Страховщика по рискам, предусмотренными в п. 2.1 – 2.4 по одному страховому случаю и общее ограничение ответственности по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования на основании заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

3.4. Лимит ответственности Страховщика по одному страховому случаю, а также лимит ответственности Страховщика по всем страховым случаям за весь период страхования согласовывается между сторонами, заключающими договор страхования и указывается в договоре страхования.

3.5. Все установленные ограничения ответственности по договору страхования указываются в договоре страхования. Отсутствие ограничения по какому – либо риску в договоре страхования означает принятие данного риска на страхование.

3.6. Исключен.

4. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования действует на территории стран, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования, при наличии договорных соглашений по оформлению документов для урегулирования убытков в этих странах.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на срок одной перевозки груза или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

5.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам), в котором Страхователь должен дать точные ответы на все поставленные вопросы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков в случае их наступления. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) сообщил заведомо ложные сведения об этих обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

5.3. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Договор страхования заключается путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими. Несоблюдение данного условия влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение №2 к Правилам).

По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении о страховании несет Страхователь, что подтверждается его подписью.

После заключения договора страхования заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования.

5.4. В случае утраты полиса Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат полиса.

Утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

5.5. Договор страхования вступает в силу:

5.5.1. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем получения страхового взноса по договору или его первой части Страховщиком (его представителем);

5.5.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страхового взноса или его первой части на счет Страховщика (его представителя) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или его первой части на счет Страховщика (его представителя);

5.5.3. при уплате страхового взноса с использованием банковских пластиковых карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем совершения операций по карт-счету;

5.5.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования.

День и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования.

5.6. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

5.6.1. Принятием груза к перевозке считается завершение погрузки, крепление всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему оформленных товаросопроводительных документов.

5.6.2. Сдачей груза считается предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

5.6.3. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то она не покрывается страхованием.

Если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания действия договора, то она покрывается страхованием.

5.7. Договор страхования заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как дата окончания договора страхования.

5.8. Договор страхования может быть заключен по одному из 3-х вариантов.

5.8.1. Вариант 1: декларирование за определенный период.

В этом случае ответственность перевозчика по всем перевозкам, осуществляемым в период действия договора страхования, считается застрахованной. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) ежемесячно, ежеквартально, раз в 6 месяцев или в конце срока страхования (в зависимости от договоренности сторон по договору страхования) предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта (декларацию по всем грузоперевозкам которые начались в отчетный период), исчисленного в валюте заявленного фрахта. За правильность предоставленных сведений несет ответственность Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована). Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить книги учета и документы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) на предмет декларирования застрахованных грузоперевозок, обязуясь сохранять конфиденциальность полученных сведений. Страховой взнос по данному варианту страхования рассчитывается согласно п. 6.3 настоящих Правил.

В настоящих Правилах под фрахтом понимается плата за перевозку груза.

5.8.2. Вариант 2: обязательное декларирование каждой грузоперевозки.

В этом случае незаявленная перевозка (т.е. непродекларированная до ее начала) считается незастрахованной.

Декларация (Приложение № 3 к настоящим Правилам) должна передаваться Страховщику не позднее дня принятия груза к перевозке и содержать следующие сведения:

- данные о Страхователе (лице, чья ответственность застрахована);
- государственные номера транспортных средств, осуществляющих перевозку;
- пункт отправления и назначения;
- планируемые сроки перевозки;
- перевозимый груз, его стоимость и упаковка;
- ставка (фрахт) перевозчика;
- дополнительные сведения о перевозке.

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью и печатью полномочного представителя Страховщика на декларации.

Копии декларации на страхование перевозки, полученные по факсу, имеют одинаковую юридическую силу с оригиналом.

Страховой взнос по данному варианту страхования рассчитывается согласно п. 6.4 настоящих Правил.

5.8.3. Вариант 3: фиксированный годовой взнос за каждое транспортное средство.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования транспортных средствах, считаются застрахованными без последующей подачи сведений о фактическом объеме фрахта за период страхования. Страховой взнос по данному варианту страхования рассчитывается согласно п. 6.5 настоящих Правил.

При вынужденной перегрузке груза в пути с транспортного средства, указанного в договоре страхования, на иное аналогичное транспортное средство Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) может по соглашению со Страховщиком внести изменения в договор страхования в части замены транспортного средства, без уплаты дополнительного взноса. При этом в отношении данной перевозки будет считаться застрахованной ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) с момента принятия груза к перевозке до сдачи груза грузополучателю без учета факта замены транспортного средства в течение перевозки.

5.9. В период действия договора страхования Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан письменно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не исполнит данной обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

5.9.1. Исключен.

5.9.2. Исключен.

5.10. В период действия договора страхования Страхователь имеет право обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменений в договор страхования на срок согласованный сторонами, но в пределах срока действия договора страхования, по вопросу увеличения (уменьшения) перечня страховых случаев и (или) лимитов ответственности.

Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

5.11. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$СВ_{д} = \frac{(СВ_{н} - СВ) * КД}{СД}, \text{ где}$$

СВ_д – страховой взнос дополнительный;

СВ_н – страховой взнос новый, с учетом внесенных изменений в договор страхования;

СВ – страховой взнос при заключении договора страхования;

КД – количество дней оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня действия договора страхования на новых условиях);

СД – срок действия договора страхования в днях.

Если в период действия договора, заключенного по варианту 3 «Фиксированный годовой взнос за каждое транспортное средство» происходит включение дополнительных транспортных средств, то страховой взнос дополнительный рассчитывается по формуле:

$$СВ_{д} = \frac{СВ1 * n * КД}{СД}, \text{ где}$$

СВ_д – страховой взнос дополнительный;

СВ1 – страховой взнос за одно транспортное средство, рассчитанный при заключении договора страхования;

n – количество дополнительных транспортных средств включаемых в договор страхования;

КД – количество дней оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня действия договора страхования на новых условиях);

СД – срок действия договора страхования в днях.

5.12. При уменьшении степени страхового риска по заявлению Страхователя, Страховщик производит возврат части страхового взноса либо зачисляет его в счет уплаты последующих частей страхового взноса (новых договоров страхования).

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$\text{ЧСВ} = \frac{(\text{СВ} - \text{СВн}) * \text{КД}}{\text{СД}}, \text{ где}$$

ЧСВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

СВ – страховой взнос при заключении договора страхования;

СВн – страховой взнос новый, с учетом внесенных изменений в договор страхования;

КД – количество дней оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня действия договора страхования на новых условиях);

СД – срок действия договора страхования в днях.

Если в период действия договора, заключенного по варианту 3 «Фиксированный годовой взнос за каждое транспортное средство» происходит сокращение транспортных средств, то часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования в отношении данных транспортных средств.

6. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

6.1. В соответствии с настоящими Правилами договором страхования может устанавливаться безусловная франшиза по риску, указанному в п. 2.1 настоящих Правил, величина которой определяется по соглашению сторон, заключающих договор страхования. Величина франшизы указывается в договоре страхования. Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

6.2. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования исчисляется исходя из лимита ответственности и страхового тарифа.

Размер страхового тарифа по договору страхования определяется путем последовательного умножения базового страхового тарифа на корректировочные коэффициенты (Приложение №1).

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховой взнос исчисляется в этой валюте. При этом страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового

взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования).

Страховой взнос, подлежащий уплате в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения.

Страховой взнос, подлежащий уплате в белорусских рублях, округляется с точностью до целого числа в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

По договору страхования, заключенному на срок менее 12 (двенадцати) месяцев или на срок одной перевозки груза, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При заключении договора страхования сроком на 12 (двенадцать) месяцев страховой взнос может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования или по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее $1/2$ суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/4$ части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

При ежемесячной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее $1/12$ части суммы страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

6.3. Если договор страхования заключается согласно п. 5.8.1. настоящих Правил страхования, страховой взнос рассчитывается согласно Приложения № 1 к настоящим Правилам в процентах от суммы предполагаемого фрахта перевозчика за период страхования.

При единовременной оплате Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) ежеквартально (ежемесячно) через 5 рабочих дней после окончания каждого квартала (месяца) предоставляет сведения о фактическом объеме полученного фрахта – декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетный период. Фрахт, полученный в иной валюте, пересчитывается в валюту заявленного фрахта по официальному курсу Национального Банка Республики Беларусь на день составления декларации. Сведения за последний квартал (месяц) предоставляются в течение 10 рабочих дней после окончания действия договора страхования. Окончательный перерасчет осуществляется в течение 20 рабочих дней после предоставления Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) сведений о фактическом объеме фрахта.

При полугодовой, ежеквартальной оплате Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) за 5 рабочих дней до окончания каждого

квартала предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые окончились в отчетном периоде.

При ежемесячной оплате за 5 рабочих дней до окончания оплаченного месяца Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые окончились в отчетном периоде.

В течение 2 рабочих дней со дня подачи Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) декларации Страховщик пересчитывает взнос на следующий квартал, месяц на основании фактического фрахта и выставляет счет Страхователю. Страхователь обязан произвести оплату страхового взноса в срок, указанный в счете.

Сведения по последнему кварталу, месяцу предоставляются в течение 10 рабочих дней после окончания действия договора страхования.

Окончательный перерасчет осуществляется в течение 20 рабочих дней после предоставления Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) сведений о фактическом объеме фрахта.

В случае если фактически полученный фрахт больше заявленного фрахта на момент окончания договора страхования, Страхователь обязан произвести доплату страхового взноса из расчета установленного договором страхования тарифа.

6.4. Если договор страхования заключается согласно п. 5.8.2 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается на основании базового страхового тарифа на одну перевозку согласно Приложения № 1 к настоящим Правилам.

Оплата страхового взноса должна быть произведена до начала осуществления соответствующей перевозки грузов, принимаемой Страховщиком на страхование.

6.5. Если договор страхования заключается согласно п. 5.8.3 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается на основании базового страхового тарифа в зависимости от количества транспортных средств согласно Приложениям № 1 к настоящим Правилам.

Страховой взнос может уплачиваться единовременно, раз в полугодие, ежеквартально, ежемесячно, до начала соответствующего страхового периода (полугодия, квартала, месяца).

Письменным соглашением между Страховщиком и Страхователем может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной

части страхового взноса в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

6.6. При превышении размера уплаченных взносов над рассчитанными Страховщик в течение 10 рабочих дней возвращает излишне уплаченную часть Страхователю за вычетом понесенных расходов Страховщика, либо зачисляет ее в счет уплаты последующих периодов действия договора страхования (новых договоров). В случае если уплаченные взносы менее рассчитанных, Страхователь доплачивает недостающую часть в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока действия;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

7.1.3. неуплаты Страхователем взносов в установленный договором сроки;

7.1.4. прекращения деятельности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) - индивидуального предпринимателя, либо ликвидации Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) – юридического лица;

7.1.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

7.1.6. когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.1.7. отказа Страхователя от договора страхования;

7.1.8. по требованию Страхователя в случае нарушения Страховщиком настоящих Правил или иных условий договора страхования;

7.1.9. по соглашению сторон;

7.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

7.2. В случае утраты Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования прав юридического

лица вследствие реорганизации, права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

7.3. При досрочном прекращении действия договора страхования по инициативе одной из сторон в соответствии с п. 7.1, сторона-инициатор обязана письменно уведомить противоположную сторону о желании досрочного прекращения договора страхования не менее чем за день до его прекращения с объяснением причин.

7.4. При досрочном прекращении действия договора страхования в случае, предусмотренном в п. 7.1.6 настоящих Правил:

7.4.1. при условии заключения договора страхования согласно п. 5.8.1 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за фрахт заявленный и оплаченный, но не полученный до момента прекращения договора страхования, из расчета установленного договором страхования тарифа;

7.4.2. при условии заключения договора страхования согласно п.п. 5.8.3 Правил страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия.

7.5. При прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных в п.п. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.7 уплаченные Страховщику страховые взносы не возвращаются.

7.6. При прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных в п.п. 7.1.4, 7.1.5, 7.1.9 Правил, Страхователю возвращается часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия.

7.7. При прекращении договора страхования в случае, предусмотренном в п. 7.1.8 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

7.8. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте возврат части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора страхования.

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях возврат части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора страхования.

Подлежащие возврату страховые взносы (часть страховых взносов) Страховщик возвращает Страхователю не позднее 5 рабочих дней с момента подписания всех документов по прекращению договора страхования обеими сторонами.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

- 8.1.1. соблюдать настоящие Правила и условия договора страхования;
- 8.1.2. соблюдать условия Конвенций, на основании которых осуществляется перевозка грузов, а также нормы и законы государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;
- 8.1.3. при наступлении событий, повлекших изменения, изложенные в п. 5.9 настоящих Правил, сообщить об этих изменениях в течение суток Страховщику, исключая выходные и праздничные дни;
- 8.1.4. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;
- 8.1.5. соблюдать свои должностные инструкции, инструкции получателя, отправителя и Страховщика;
- 8.1.6. принять все зависящие от него меры к сохранности вверенного ему груза;
- 8.1.7. при перевозке грузов, в период отдыха водителя в дневное и/или темное время суток оставлять транспортное средство только на охраняемой стоянке;
- 8.1.8. не оставлять в автомобиле без присмотра документы на автомобиль и на перевозимый груз;
- 8.1.9. при приеме груза к перевозке проверить правильность оформления товарно-транспортной накладной, внешнее состояние груза, его упаковку, количество груза, а при необходимости – его температуру; а также проконтролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автомобильного транспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза; и, при необходимости, сделать соответствующие отметки в товарно-транспортной накладной.

8.2. Страховщик обязан:

- 8.2.1. вручить Страхователю Правила страхования при заключении договора страхования;
- 8.2.2. выдать дубликат полиса в случае его утраты по письменному заявлению Страхователя;
- 8.2.3. предоставить Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) возможность консультации по любым вопросам, касающимся сотрудничества со Страховщиком;

8.2.4. при наступлении страхового случая в установленные сроки составить Акт о страховом случае (Приложение № 4 к настоящим Правилам);

8.2.5. в установленные настоящими правилами сроки выплатить страховое возмещение Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована);

8.2.6. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса в порядке, установленном настоящими правилами.

8.3. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет право:

8.3.1. при наступлении страхового случая получать в установленный срок страховую защиту;

8.3.2. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования;

8.3.3. ознакомиться с условиями добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика;

8.3.4. досрочно прекратить договор страхования;

8.3.5. самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела лично либо через представителей;

8.3.6. обращаться к Страховщику за консультациями либо поручить Страховщику ведение дел, указанных в п.8.3.5.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. проверять сообщенную Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) при заключении договора страхования информацию, а также соблюдение им требований и условий этого договора;

8.4.2. получать от органов внутренних дел, прокуратуры, судов, медицинских учреждений и других компетентных органов документы и сведения, необходимые для решения вопросов связанных с выплатой страхового возмещения по договору страхования;

8.4.3. потребовать признания договора страхования недействительным, в случаях предусмотренных настоящими Правилами;

8.4.4. запрашивать и получать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) необходимую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю, проводить совместно со Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) расследование обстоятельств страховых случаев или происшествий;

8.4.5. по своему усмотрению нанимать представителей и других лиц для расследования обстоятельств наступления события или происшествия, ведения дел в суде.

8.4.6. давать рекомендации, направленные на уменьшение размера ущерба и урегулирование претензий.

8.5. Любые действия Страховщика, перечисленные в п. 8.4.4-8.4.6 настоящих Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному страховому случаю.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении любого события или происшествия, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

9.1.1. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении такого события или происшествия, сообщить об этом Страховщику или его представителю;

9.1.2. немедленно, наиболее быстрым из возможных способов, но в любом случае не позднее 2-х дней (за исключением выходных и праздничных дней), письменно или по факсу уведомить Страховщика о наступлении события или происшествия с изложением существа дела и по возможности предоставить имеющиеся документы;

9.1.3. без письменного согласия Страховщика не признавать и не оплачивать предъявленные претензии;

9.1.4. заявить о любом случае, связанном с утратой (гибелью) и/или повреждением груза, в соответствующие компетентные органы страны, где произошел случай (полиция/милиция, таможенный орган, пожарная служба и т.п.);

9.1.5. предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению ущерба;

9.1.6. строго выполнять все указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

9.1.7. немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и при необходимости оспаривать исковое заявление в установленном законе порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

9.1.8. известить о страховом случае виновную сторону, которая несет или может нести ответственность за происшедший случай.

10. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

10.1. К заявлению о выплате страхового возмещения должны быть приложены полный комплект претензионных документов:

10.1.1. претензия, предъявленная Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована);

10.1.2. накладные или другие товаросопроводительные документы;

- 10.1.3. фактуры и счета, копия карнета;
- 10.1.4. сертификат аварийного комиссара, акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостачи или оценки его повреждений (если такие составлялись);
- 10.1.5. расчет (калькуляция) убытка, заявляемого перевозчику стороной, требующей возмещения ущерба;
- 10.1.6. документы Госавтоинспекции или дорожной полиции в случае дорожно-транспортного происшествия (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение такого документа);
- 10.1.7. документы органов милиции или полиции, подтверждающие факт обращения в эти органы перевозчика по случаю кражи груза, грабежа, разбоя, угона транспортного средства с грузом или других происшествий криминального характера во время перевозки груза или справка-подтверждение правоохранительных органов о возбуждении уголовного дела по факту кражи или другого криминального происшествия;
- 10.1.8. документы компетентных органов, подтверждающие факт повреждения или гибели в результате повреждения огнем, взрыва, провала мостов (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение таких документов);
- 10.1.9. письменное объяснение водителя о происшествии;
- 10.1.10. документ, подтверждающий факт оплаты претензии Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (если с письменного согласия Страховщика оплата производилась);
- 10.1.11. документально подтвержденные расходы, указанные в п. 11.7. Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), понесенные вследствие событий, указанных в п.п. 2.1.-2.4. настоящих Правил;
- 10.1.12. в том случае, если претензия перевозчику заявляется не правомочным получателем груза, а страховой компанией, страховавшей груз, необходимо требовать от заявителя претензии (страховщика груза) предоставления суброгации, т.е. документа, подтверждающего переход к страховщику груза прав Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (грузовладельца) после оплаты претензии по страхованию грузов и предоставить его Страховщику;
- 10.1.13. решение компетентных органов (суда, палаты по гражданским либо уголовным делам) по факту причинения вреда третьим лицам;
- 10.1.14. другие документы по требованию Страховщика.

10.2. В течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов по страховому случаю составляется Акт о страховом случае (Приложение № 4 к настоящим Правилам), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Размер ущерба, причиненного грузу, определяется Страховщиком, исходя из имеющихся у него документов, как представленных ему Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), так и полученных Страховщиком самостоятельно.

11.2. При утрате (гибели) и/или повреждении груза размер ущерба определяется на основании представленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий. При этом ущербом является:

11.2.1. При полной утрате (гибели) груза – размер стоимости груза, которая определяется согласно транспортной накладной, счет–фактуре (инвойсу) и другим товаросопроводительным документам, предоставленным отправителем перевозчику в месте и во время принятия его для перевозки и сопровождающим его до сдачи груза получателю.

11.2.1.1. Стоимость груза определяется в соответствии со статьей 23 Конвенции КДПГ, а именно: при отсутствии счет – фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или же, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества. Однако размер возмещения не может превышать 8,33 расчетных единиц за килограмм недостающего веса брутто.

11.2.1.2. В случае, если отправитель продекларировал в накладной стоимость груза, превышающую предел, указанный в п. 3 статьи 23 Конвенции КДПГ, то стоимость груза определяется согласно статьи 24 Конвенции КДПГ.

11.2.2. При частичной утрате (гибели) груза – размер стоимости утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично п. 11.2.1 настоящих Правил.

11.2.3. при повреждении груза – размер, соответствующий обесцениванию груза, рассчитываемый исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с п. 11.2.1 настоящих Правил, но не более:

- в случае повреждения всей отправки – размера, который причитался бы при утрате (гибели) всего груза;

- при повреждении части отправки – размера, который причитался бы при утрате (гибели) той части груза, которая оказалась поврежденной.

11.3. При наступлении **ответственности за финансовые убытки** ущерб определяется на основании представленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий. При этом размер ущерба ограничивается:

- размером провозных платежей, если не был объявлен специальный интерес в доставке;
- суммой документально подтвержденного ущерба в пределах суммы объявленного интереса в доставке, если был объявлен специальный интерес в доставке.

11.4. При наступлении **ответственности перед таможенными органами** возмещению подлежат таможенные пошлины, налоги, сборы и прочие платежи в соответствии с законодательством страны, на территории которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий с учетом лимитов ответственности, установленных договором страхования.

11.5. При наступлении **ответственности перед третьими лицами** ущерб определяется на основании решения компетентного органа страны наступления страхового случая (суда, палаты по гражданским или уголовным делам) в размере, указанном в решении, но не выше лимита ответственности, установленного в договоре страхования.

В случае, когда вред жизни (здоровью) и/или имуществу причинен по одной и той же причине нескольким лицам (один страховой случай), размер которого превышает соответствующий общий лимит ответственности Страховщика и такой ущерб был заявлен одновременно, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах лимита пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

11.6. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба за вычетом франшизы в пределах установленных договором страхования лимитов ответственности. В случае, если лимит ответственности установлен в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день составления Акта о страховом случае. По соглашению сторон страховое возмещение может быть выплачено и в валюте заявленного Выгодоприобретателем ущерба по официальному курсу валюты, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день

составления Акта о страховом случае (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

Если лимит ответственности по договору страхования установлен в иностранной валюте и страховой взнос уплачен в иностранной валюте, то страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса или в валюте заявленного Выгодоприобретателем ущерба по официальному курсу валюты, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день составления Акта о страховом случае (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь) либо, с согласия Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день составления Акта о страховом случае.

Расчет суммы установленной в договоре страхования франшизы производится по официальным курсам валют, установленным Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день составления Акта о страховом случае

11.7. Страховщик имеет право давать Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) указания о мерах, которые он должен принять, чтобы уменьшить убытки, спасти или сберечь груз. Принятие этих мер обязательно для Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), если они доступны в конкретной ситуации. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) вправе принимать и дополнительные меры, если это не противоречит указаниям Страховщика.

Расходы по расследованию обстоятельств происшествия (2.5.1), по защите интересов Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в судебных или арбитражных органах (п.2.5.2), возмещаются в суммах, в которых они фактически понесены, но не более 20 % от установленного в договоре страхования лимита ответственности по одному страховому случаю по каждому соответствующему риску, указанному в договоре страхования.

Не подлежат возмещению расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), превышающие 500 ЕВРО, которые не были предварительно согласованы со Страховщиком.

11.7.1. Понесенные расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) подлежат возмещению Страховщиком при условии признания случая страховым по п.п. 2.1-2.4 настоящих Правил, в целях уменьшения которого они были понесены.

11.8. Страховое возмещение переводится на р/с заявителя претензии или на расчетный счет Страхователя (лица, чья ответственность застрахована),

в случае если он с письменного согласия Страховщика оплатил убыток заявителю претензии, в течение 15 рабочих дней после подписания Акта о страховом случае, указанного в п. 10.2 настоящих Правил.

11.9. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в следующих размерах: юридическому лицу - 0,1 процента и физическому лицу - 0,5 процента от суммы, подлежащей к выплате.

11.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.11. Если ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) возникает по вине третьих лиц, он обязан предпринять все необходимые меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему убытков этими лицами или последующей передачи Страховщику своих прав для получения возмещения от третьих лиц в порядке суброгации после выплаты Страховщиком страхового возмещения.

11.12. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан информировать Страховщика о получении всех возмещений по убыткам, которые подлежат возмещению по настоящим Правилам страхования.

11.13. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.14. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством Республики Беларусь сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) права на страховое возмещение.

12. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- военных действий;
- гражданской войны.

12.2. Когда Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.3. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика (его представителя), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности в выплате страхового возмещения.

12.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в десятидневный срок со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована), в письменной форме с мотивацией причины отказа.

12.6. Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован в судебном порядке.

13. СРОК ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ

13.1. По требованиям, вытекающим из договора добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

14. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

14.1. Споры, вытекающие из договора страхования, подлежат разрешению в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование гражданской ответственности перевозчика.

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

Базовые страховые тарифы в зависимости от фрахта

Планируемый фрахт, EURO	Тариф в % от планируемого фрахта
до 50 000 включительно	3,0
свыше 50 000 - 100 000 включительно	2,9
свыше 100 000 – 150 000 включительно	2,8
свыше 150 000 – 250 000 включительно	2,5
свыше 250 000-400 000 включительно	2,0
свыше 400 000-500 000 включительно	1,8
свыше 500 000-750 000 включительно	1,6
свыше 750 000-1 000 000 включительно	1,4
свыше 1 000 000-1 250 000 включительно	1,3
свыше 1 250 000	1,2

Базовые годовые страховые тарифы на 1 транспортное средство в зависимости от количества транспортных средств и агрегатного лимита ответственности

до 4 вкл. – 0,18%
от 5 до 9 вкл. – 0,16%
от 10 до 19 вкл. – 0,14%
от 20 и выше – 0,13%.

Базовые страховые тарифы по страхованию ответственности на 1 перевозку

Максимальный лимит ответственности по 1 случаю, EUR	Тариф	
	в % от фрахта	Тариф в EUR
До 25 000 включительно	3,5	50
Свыше 25 000 до 75 000 включительно	4,0	60
Свыше 75 000	4,5	75