

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

На условиях настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Белросстрах» (в дальнейшем – Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования наземных транспортных средств.

В рамках настоящих Правил принято следующее толкование терминов:

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

Авария – уничтожение или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), произошедшее в результате наезда (столкновения) на движущиеся или неподвижные предметы, опрокидывания, падения транспортного средства.

Хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя.

Полное каско – совокупность страховых рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.6 Правил.

Частичное каско – любая совокупность страховых рисков, перечисленных с п.п. 5.1.1 – 5.1.5 Правил.

В рамках п.п. 5.1.5 Правил принято следующее толкование термина «третьи лица» - лица за исключением субъектов страхования (Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя), собственника транспортного средства, владельца транспортного средства, лиц, допущенных к управлению собственником (владельцем транспортного средства).

Калькуляция – документ об оценке размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), составленный в соответствии с методиками определения размера соответствующего вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Оценщик – лицо, проводящее оценку вреда, причиненного транспортным средствам (дополнительному оборудованию), прошедшее специализированное обучение и аттестацию Белорусского бюро по транспортному страхованию.

1. Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель

1.1. Страхователями являются:

- физические лица – граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства;

- юридические лица и индивидуальные предприниматели – резиденты и нерезиденты Республики Беларусь, заключающие со Страховщиком договоры добровольного страхования наземных транспортных средств и уплачивающие страховые взносы.

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

Заключение договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.3. Страхователями не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением наземного транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя), а также с понесенными в связи с этим расходами Страхователя (Выгодоприобретателя), указанными в п.2.7 Правил.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. транспортные средства, зарегистрированные или подлежащие регистрации в соответствии с действующим законодательством страны регистрации, согласно комплектации завода-изготовителя:

- автомобили легковые, грузовые, грузопассажирские, тягачи, фургоны;
- автобусы, микроавтобусы;
- грузовые прицепы (полуприцепы), прицепы-дачи, прицепы к легковым автомобилям;
- тракторы, комбайны, мотоблоки, минитракторы;
- дорожно-строительная техника, спецтехника, спецавтомобили.

2.2.2. дополнительное оборудование, не входящее в комплектацию завода-изготовителя, в случае, если это оборудование вмонтировано стационарно, а его демонтаж возможен только с применением механических инструментов и приспособлений. Дополнительное оборудование может быть застраховано только совместно с транспортным средством. Дополнительное оборудование должно быть указано в договоре страхования.

Под дополнительным оборудованием в рамках настоящих Правил понимается оборудование либо аксессуары, установленные на транспортном средстве дополнительно к комплектации завода-изготовителя, которая определяется в соответствии с номером VIN. На страхование в качестве дополнительного оборудования не принимаются радиотелефоны, мобильные телефоны.

2.3. Легковые автомобили принимаются на страхование на условиях полного каско только при условии их оборудования стационарно

установленными исправными противоугонными средствами промышленного изготовления и (или) спутниковой противоугонной системой, находящейся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны.

Если на момент заключения договора страхования автомобиль не оборудован соответствующими противоугонными устройствами, то он может быть застрахован только на условиях частичного каско.

После оборудования автомобиля соответствующими противоугонными устройствами Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить его для осмотра Страховщику. Факт осмотра транспортного средства Страховщиком подтверждается составлением акта осмотра (Приложение №3 к Правилам), подписываемого Страхователем (Выгодоприобретателем) и представителем Страховщика, в котором должна быть указана марка и модель противоугонного устройства.

Договор страхования также может быть заключен на условиях полного каско с условием оборудования транспортного средства противоугонным устройством и предоставления Страховщику для осмотра. До предоставления транспортного средства для осмотра договор будет действовать на условиях частичного каско (если данное условие определено соглашением сторон и указано в договоре страхования).

2.4. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство, если оно не прошло государственный технический осмотр, повреждено, разукomплектовано, имеет следы сплошной коррозии, технически неисправно.

2.5. Договор страхования в отношении автомобилей с транзитными номерами и (или) в отношении автомобилей, следующих через территорию Республики Беларусь транзитом, заключается на срок от 1 дня до 1 месяца включительно, и только на условиях частичного каско (если иное не предусмотрено договором страхования). Дополнительное оборудование, находящееся в таких автомобилях, также может быть застраховано только на условиях частичного каско (если иное не предусмотрено договором страхования).

2.6. При приобретении транспортных средств в автомагазинах (автосалонах), имеющих соответствующее разрешение, в том числе с привлечением банковского кредита, а также по договорам лизинга договор страхования может быть заключен на условиях полного каско до регистрации в органах ГАИ.

После регистрации транспортного средства в органах ГАИ и получения свидетельства о регистрации, регистрационных знаков государства Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее 3 рабочих дней сообщить Страховщику в письменном виде сведения о

регистрационном номере для внесения соответствующих изменений в договор страхования.

2.7. Договором страхования может быть дополнительно предусмотрено возмещение расходов, которые могут возникнуть у Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с наступлением страхового случая:

2.7.1. расходы на аренду (прокат) транспортного средства на время нахождения застрахованного транспортного средства в ремонте, что связано со страховым случаем;

2.7.2. правовые расходы, возникшие при рассмотрении дела с участием Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, допущенного к управлению транспортным средством, в порядке гражданского, уголовного или административного производства вследствие наступления страхового случая в соответствии с п.п. 20.9.2 Правил.

3. Территория действия договора страхования

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь, а также за пределами Республики Беларусь при наличии у Страховщика соглашений об урегулировании убытков, возникающих на территории других государств.

4. Страховая сумма

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком и не может превышать страховую (действительную) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Действительная стоимость указывается Страхователем в заявлении на страхование (Приложение №2 к Правилам) при заключении договора страхования.

4.2. Если договор страхования предусматривает страхование по нескольким страховым рискам, по соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть установлена по каждому страховому риску. Данное условие указывается в договоре страхования.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость транспортного средства, договор

является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

В этом случае излишне уплаченная часть страхового взноса возврату не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.4. Страхование считается полным, если страховая сумма по договору равна страховой (действительной) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

Страхование считается неполным, если страховая сумма по договору страхования устанавливается ниже страховой (действительной) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.5. Если договором страхования предусмотрено возмещение расходов, указанных в п.п. 2.7.1-2.7.2 Правил, то на каждый вид расходов, принимаемых на страхование, устанавливается отдельная страховая сумма.

5. Страховые риски, страховые случаи

5.1. Страховой риск – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховыми рисками по настоящим Правилам являются:

5.1.1. дорожно-транспортное происшествие (авария);

5.1.2. пожар, взрыв;

5.1.3. стихийные явления природы (наводнение, половодье, обвал, оползень, землетрясение, удар молнии, штормовой ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), дождь, град); провал (просадка), оседание грунта;

5.1.4. попадание (падение) камней и предметов; падение груза при погрузке (выгрузке); повреждение, уничтожение деталей остекления, освещения транспортного средства из-за попадания (падения) камней, посторонних предметов;

5.1.5. действия третьих лиц, повлекшие за собой повреждение или уничтожение транспортного средства, включая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), исключая случаи, когда в обстоятельствах причинения вреда присутствуют признаки рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.4 и 5.1.6 настоящих Правил;

5.1.6. хищение транспортного средства.

Страховой риск «падение груза при погрузке (выгрузке), предусмотренный п.п. 5.1.4 Правил, применяется в случае, если Страхователем является юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), осуществляющее перевозки грузов для собственных потребностей или для сторонних организаций в рамках осуществления хозяйственной деятельности.

По соглашению сторон договор страхования может быть заключен по всем страховым рискам либо любой их комбинации.

5.2. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования или законодательстве событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение наземного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате наступления страховых рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.6 настоящих Правил, которые указаны в договоре страхования.

5.3. Договор страхования может быть заключен на случай полной гибели транспортного средства в результате наступления страховых рисков, предусмотренных п.п. 5.1.1 – 5.1.5 Правил, и хищения транспортного средства (п.п. 5.1.6 Правил). Полная гибель транспортного средства определяется в соответствии с п.п. 20.5.3 Правил.

5.4. Не являются страховыми случаями:

5.4.1. повреждение аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого ущерба;

5.4.2. исключен;

5.4.3. хищение транспортного средства, действия третьих лиц, включая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с п.п. 5.1.5 Правил, причиненные во время нахождения транспортного средства при отключенном или неактивированном режиме охраны спутниковой противоугонной системы (что документально подтверждается центром обслуживания данной системы), если договор страхования заключен с оговоркой о том, что застрахованное транспортное средство оснащено спутниковой противоугонной системой;

5.4.4. хищение застрахованного транспортного средства вместе с документами на данное транспортное средство, за исключением хищения транспортного средства в результате разбойного нападения;

5.4.5. умышленное противоправное безвозмездное завладение застрахованным транспортным средством третьим лицом (лицами) путем вымогательства, мошенничества, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения, растраты;

5.4.6. повреждение колесных дисков (царапины, сколы, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия и т.д.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик;

5.4.7. повреждение лакокрасочного покрытия под действием естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камни, ветки деревьев и кустарников, мойка транспортного средства и т.д.), не приведшие к деформации геометрических размеров кузова и кузовных деталей, повреждение деталей остекления кузова (в частности, царапины, неглубокие сколы) при сохранении ими эксплуатационных характеристик, а именно повреждение, не требующее ремонта либо замены деталей;

5.4.8. повреждение транспортного средства либо его деталей (оборудования), вызванное курением или неосторожным обращением с огнем Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицами, допущенными к управлению;

5.4.9. утеря декоративных колесных колпаков, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес)*, щеток стеклоочистителя, номерных знаков, ключей замков зажигания, брелока от противоугонной системы отдельно от транспортного средства;

** Указанное исключение не распространяется на утерю брызговиков (грязезащитных фартуков колес) транспортных средств за исключением легковых автомобилей юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозки грузов для собственных потребностей или для сторонних организаций в рамках осуществления хозяйственной деятельности;*

5.4.10. повреждение транспортного средства в результате использования автомобильных запасных частей, расходных материалов и топлива ненадлежащего качества;

5.4.11. повреждение транспортного средства вследствие использования его в технически неисправном состоянии;

5.4.12. повреждение или утрата застрахованного транспортного средства по причинам, не связанным со страховыми рисками, перечисленными в п.п. 5.1.1 – 5.1.6 Правил, если иное не предусмотрено договором страхования;

5.4.13. повреждение транспортного средства вследствие смещения перевозимого груза (предметов) при движении транспортного средства, если при этом транспортному средству не нанесены иные повреждения, явившиеся следствием события, которое может быть признано страховым случаем, и которое явилось причиной смещения груза (предметов);

5.4.14. повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), явившееся следствием события, о котором Страхователь (Выгодоприобретатель) известил Страховщика по истечении срока

действия договора страхования, в случае, если Страховщику не предоставлен документ компетентных органов, подтверждающий, что данное событие произошло в течение срока действия договора страхования.

5.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями:

5.5.1. повреждение (уничтожение):

а) шин (камер), их разрыв или прокол, за исключением случаев, когда:

указанные повреждения (уничтожение) явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

шины (камеры) повреждены в результате противоправных действий третьих лиц,

б) декоративных колесных колпаков (за исключением колпаков, являющихся неотъемлемой частью конструкции литого диска), брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес)*, щеток стеклоочистителя, номерных знаков, ключей замков зажигания, брелока от противоугонной системы, за исключением случаев, когда указанные повреждения (уничтожение) явились следствием других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

** Указанное исключение не распространяется на повреждение брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес) транспортных средств за исключением легковых автомобилей юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозки грузов для собственных потребностей или для сторонних организаций в рамках осуществления хозяйственной деятельности;*

5.5.2. умышленное противоправное безвозмездное завладение третьим лицом (лицами) декоративными колесными колпаками (за исключением колпаков, являющихся неотъемлемой частью конструкции литого диска), брызговиками колес (грязезащитными фартуками колес)*, щетками стеклоочистителя, номерными знаками, ключами замков зажигания, брелоком от противоугонной системы отдельно от транспортного средства;

5.5.3. повреждение (утрата) транспортного средства при его погрузке, выгрузке или транспортировке транспортного средства любым видом транспорта, исключая буксировку транспортного средства с соблюдением требований правил дорожного движения;

5.5.4. повреждение транспортного средства животными (за исключением столкновения с животными), насекомыми;

5.5.5. исключен;

5.6. Не подлежат возмещению убытки, которые возникли при следующих обстоятельствах:

5.6.1. производственный дефект, заводской брак;

5.6.2. потеря эксплуатационных качеств по причинам, не связанным со страховым случаем;

5.6.3. утрата товарной стоимости в результате страхового случая;

5.6.4. управление транспортным средством лицом, не имеющим действительного водительского удостоверения на управление транспортным средством соответствующей категории, лицом не указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством (за исключением случая, когда договор страхования заключен с условием «мультидрайв»*);

** Действие договора страхования с условием «мультидрайв» распространяется на неограниченное количество водителей, допущенных к управлению собственником (владельцем) застрахованного транспортного средства, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории. Данное условие указывается в договоре страхования. Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей условие «мультидрайв» распространяется только на работников Страхователя, а также лиц, выполняющих работу на основании гражданско-правовых договоров, заключенных со Страхователем (если иное не предусмотрено договором страхования).*

5.6.5. управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

5.6.6. использование транспортного средства в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях и испытаниях, если иное не указано в договоре страхования;

5.6.7. несоблюдение условий эксплуатации транспортных средств (в соответствии с условиями технической эксплуатации транспортного средства) и использование его не по назначению;

5.6.8. эксплуатация транспортных средств, не прошедших в установленном порядке периодический технический осмотр, если это привело к страховым случаям по рискам, предусмотренным п.п.5.1.1, 5.1.2 Правил;

5.6.9. попадание во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (следствием чего стал гидроудар и т.п.) во время эксплуатации транспортного средства, за исключением случаев повреждения агрегатов транспортного средства в результате стихийных явлений природы;

5.6.10. внесение изменений и дополнений в конструкцию транспортного средства, не предусмотренных и не разрешенных заводом-изготовителем;

5.6.11. оставление транспортного средства без включения стояночного тормоза, что привело к самопроизвольному движению транспортного средства;

5.6.12. оставление транспортного средства с незакрытыми полностью окнами, дверьми, капотом или крышкой багажника;

5.6.13. движение транспортного средства с незакрытыми полностью дверьми, капотом или крышкой багажника;

5.6.14. попадание битумных веществ на поверхность застрахованного транспортного средства;

5.6.15. перевозка или нахождение грузов и животных в салоне и багажном отделении транспортного средства;

5.6.16. оставление ключей в салоне транспортного средства, если при этом имеется причинная связь между данными действиями (бездействиями) Страхователя и наступлением страхового случая - по рискам, предусмотренным п.п. 5.1.5, 5.1.6 Правил;

5.6.17. падение предметов на транспортное средство вследствие неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя либо лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством, в том числе при погрузке (выгрузке) предметов в (из) багажного отделения транспортного средства;

5.6.18. отказ водителя транспортного средства от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования (экспертизы);

5.6.19. оставление водителем транспортного средства места ДТП (аварии), участником которой он является, за исключением случаев, предусмотренных п.п. 18.1.3.1 настоящих Правил.

5.7. Не подлежат возмещению:

5.7.1. расходы по ремонту транспортного средства, не вызванного страховым случаем, по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

5.7.2. расходы, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате эксплуатации транспортного средства;

5.7.3. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, усталости металла;

5.7.4. расходы по замене узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых запасных частей, деталей;

5.7.5. расходы по покраске всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей в связи с отсутствием соответствующей краски;

5.7.6. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (штрафы, расходы на прохождение техосмотра, проживание в гостинице и т.п.);

5.7.7. расходы на использование арендуемого транспортного средства (если иное не предусмотрено договором страхования),

5.7.8. расходы по оплате услуг за срочный ремонт застрахованного транспортного средства (за срочность услуг);

5.7.9. расходы за хранение транспортного средства на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции), СТО и т.д., если необходимость в хранении не вызвана страховым случаем;

5.7.10. командировочные расходы;

5.7.11. моральный вред;

5.7.12. упущенная выгода и неполученная (недополученная) прибыль;

5.7.13. ущерб, причиненный имуществу, не входящему в комплектацию завода-изготовителя транспортного средства и не указанному в договоре страхования в качестве дополнительного оборудования, а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

5.7.14. устранение повреждений транспортного средства, имевшихся на момент составления акта осмотра (Приложение №3 к Правилам) при заключении договора страхования.

5.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

5.8.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

5.8.2. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

5.8.3. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, предусмотренных Гражданским Кодексом Республики Беларусь;

5.8.4. умышленно не принятых Страхователем разумных и доступных мер для уменьшения возможных убытков.

5.9. Страховщик также не возмещает ущерб, если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

6. Вариант страхования

6.1. Страхование может производиться по варианту А или по варианту Б.

6.1.1. Страхование по варианту А предусматривает выплату страхового возмещения без учета износа запасных частей, узлов, деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Выплата за шины и аккумуляторные батареи производится с учетом индивидуального процента износа, который определяется оценщиком.

6.1.2. Страхование по варианту Б предусматривает выплату страхового возмещения с учетом износа запасных частей, узлов, деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Процент износа определяется оценщиком.

При заключении договора страхования на случай полной гибели и хищения согласно п. 5.3 Правил транспортное средство может быть застраховано только по варианту Б с указанием данного условия в договоре страхования.

7. Франшиза

При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена безусловная франшиза. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается сумма безусловной франшизы (если иное не предусмотрено договором страхования).

Франшиза устанавливается в абсолютном размере либо в процентах от страховой суммы на все риски либо на отдельные риски, предусмотренные договором страхования.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8. Заключение договора страхования

8.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими. К договору страхования должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

8.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

8.4. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 8.2 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.5. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение №2 к Правилам). По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении о страховании, несет Страхователь, что подтверждается его подписью.

После заключения договора страхования заявление о страховании является неотъемлемой частью договора страхования.

8.6. Страхователь при заключении договора обязан представить следующие документы:

- регистрационные документы на транспортное средство;
- паспорт (для физических лиц);
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей);
- документ, подтверждающий наличие имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении транспортного средства (за исключением случаев выдачи страхового полиса на предъявителя);

- иные документы по требованию Страховщика (договор купли-продажи, кредитный договор, договор лизинга, справка-счет и т.д.).

8.7. Договор страхования заключается после предварительной проверки идентификационных данных транспортного средства, его технического состояния, а также после проверки дополнительного оборудования, заявленного к страхованию. Результаты осмотра транспортного средства фиксируются в акте осмотра транспортного средства (Приложение №3 к Правилам). Страховщик вправе произвести фотографирование транспортного средства. Фотографии являются неотъемлемой частью акта осмотра и договора страхования.

8.8. При наличии повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования) данные повреждения указываются в акте осмотра, а при отсутствии таковых производится запись об их отсутствии. Результаты осмотра подтверждаются подписью Страхователя и Страховщика в акте осмотра. При получении новых повреждений тех же узлов и деталей в результате страхового случая Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом расходов на восстановление имевшихся ранее повреждений.

8.9. Страховщик имеет право в любое время в течение срока страхования проверить техническое состояние застрахованного транспортного средства, а также наличие и исправность противоугонных средств.

9. Срок действия и вступление договора страхования в силу

9.1. Договор страхования заключается сроком от 1 дня до 1 года включительно, если иное не предусмотрено договором страхования. Договор страхования, заключенный на срок более одного года, может заключаться на годы либо годы и месяцы страхования.

9.2. Договор страхования вступает в силу:

9.2.1. при уплате наличными денежными средствами:

9.2.1.1. по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем получения страхового взноса по договору или его первой части Страховщиком (его представителем);

9.2.1.2. по соглашению сторон со дня и времени уплаты в банк на расчетный счет Страховщика страхового взноса или его первой части, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты в банк на расчетный счет Страховщика страхового взноса или его первой части;

9.2.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страхового взноса или его первой части на счет Страховщика (его представителя) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или его первой части на счет Страховщика (его представителя);

9.2.3. при уплате страхового взноса с использованием банковских платежных карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по банковскому счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем совершения операций по банковскому счету;

9.2.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, при условии оплаты страхового взноса (его первой части) либо заключения договора страхования на условиях, предусмотренных п. 10.5 Правил.

День и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования.

10. Страховой взнос

10.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

При заключении договора страхования страховой взнос рассчитывается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф исчисляется исходя из базового страхового тарифа (в соответствии с Приложением №1 к настоящим Правилам), а также корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом (приказом или распоряжением) Страховщика.

10.2. При сроке действия договора страхования до 6 месяцев включительно, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При сроке действия договора страхования свыше 6 месяцев до 1 года страховой взнос может уплачиваться в два срока.

При заключении договора страхования сроком на 1 год страховой взнос может уплачиваться единовременно или по частям - в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

10.2.1. При уплате страхового взноса в два срока первая его часть в размере не менее 1/2 части от общего страхового взноса уплачивается

Страхователем при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования.

10.2.2. При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 1/4, а при ежемесячной – не менее 1/12 части от общего страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными частями не позднее последнего дня оплаченного квартала (месяца) срока действия договора страхования.

10.2.3. Страховой взнос по договорам страхования, заключенным на срок более года, уплачивается единовременно или в рассрочку. При оплате в рассрочку первая часть страхового взноса должна быть уплачена при заключении договора страхования в размере не менее 10% от общего страхового взноса, а оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки не позднее последнего дня оплаченного периода срока действия договора страхования.

10.2.4. По соглашению сторон могут быть установлены иные сроки уплаты страхового взноса, при этом части страхового взноса уплачиваются в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового квартала (месяца или иного периода) в согласованных сторонами размерах.

10.2.5. Порядок и сроки перечисления страховых взносов устанавливаются сторонами в договоре страхования.

10.3. При уплате страхового взноса в два срока либо ежеквартально Страхователю предоставляется отсрочка на 15 календарных дней со дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата уплаты очередной части взноса.

В период предоставленной отсрочки Страховщик несет обязательства по договору страхования при условии уплаты Страхователем в указанный срок просроченной части страхового взноса.

При непогашении Страхователем задолженности в указанный срок, договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата уплаты той части страхового взноса, которая была просрочена.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которой просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

10.4. Оплата страхового взноса осуществляется Страхователем путем безналичного либо наличного расчета в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

10.5. При заключении договора страхования на новый срок не менее 1 года, при наличии предшествующего договора страхования со сроком страхования не менее, чем 1 год, Страховщик вправе предоставить Страхователю льготный период для уплаты страхового взноса. Данное условие указывается в договоре страхования.

В этом случае Страхователь вправе произвести уплату страхового взноса (его первой части) в течение 15 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования.

В случае неуплаты Страхователем страхового взноса (его первой части) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем предоставленного льготного периода. При этом Страхователь обязан уплатить часть страхового взноса за указанный 15-дневный срок действия договора.

Если по договору страхования, заключенному на условиях данного подпункта, страховой случай наступит до уплаты страхового взноса (его первой части) в течение 15 календарных дней после вступления договора в силу, Страховщик вправе удержать из суммы страхового возмещения неуплаченную сумму страхового взноса или его первую часть (а в случае недостаточности суммы страхового возмещения – взыскать недостающую часть страхового взноса).

10.6. исключен.

10.7. исключен.

10.8. исключен.

11. Изменение условий договора страхования

11.1. В период действия договора страхования Страхователь имеет право обратиться к Страховщику с письменным заявлением о внесении изменений в договор страхования на срок, согласованный сторонами, но в пределах срока действия договора страхования по следующим вопросам:

- увеличение перечня страховых рисков и (или) страховой суммы;
- принятие на страхование дополнительного оборудования к ранее застрахованному транспортному средству, но не выше действительной (страховой) стоимости дополнительного оборудования на момент внесения изменений в договор страхования;

- расширение территории действия договора страхования на весь период эксплуатации транспортного средства за пределами Республики Беларусь, но не менее, чем на 15 календарных дней.

При этом Страховщик вправе произвести осмотр транспортного средства.

В договоры страхования, заключенные на срок менее 1 месяца, изменения не вносятся.

11.2. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

11.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно и рассчитывается следующим образом:

$$ДВ = (Вн - Вд) \times Д / Н, \text{ где}$$

ДВ - дополнительный страховой взнос,

Вн - страховой взнос по договору страхования с учетом изменений,

Вд - страховой взнос при заключении договора страхования,

Д - количество дней со дня действия договора на новых условиях до окончания срока действия договора страхования,

Н - срок действия договора страхования в днях.

11.4. При увеличении страховой суммы (в том числе при восстановлении ее после выплаты страхового возмещения до первоначального размера) в период действия договора страхования дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно и рассчитывается следующим образом:

$$ДВ = (ССн - ССд) \times Т \times Д / Н, \text{ где}$$

ДВ - дополнительный страховой взнос;

ССн - новая страховая сумма;

ССд - страховая сумма при заключении договора страхования (либо разница между страховой суммой при заключении договора страхования и суммой выплаченного страхового возмещения). При определении ССд учитываются ранее произведенные изменения страховой суммы;

Т - страховой тариф на момент заключения договора страхования;

Д - количество дней со дня увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования;

Н - срок действия договора страхования в днях.

Страховая сумма с учетом внесения изменений в договор страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства на момент внесения изменений в договор страхования.

11.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь. В этом случае договор расторгается с даты получения Страховщиком отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) в изменении условий договора страхования или доплате страхового взноса. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, заказное с уведомлением) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или доплате дополнительного страхового взноса в течение 5 календарных дней с момента получения Страхователем письменного предложения. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением степени риска.

11.6. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в п. 11.2 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения степени риска.

Страховое возмещение по событиям, произошедшим после увеличения степени риска, в этом случае выплате не подлежит.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.7. При уменьшении степени страхового риска в период действия договора страхования возврат части страхового взноса не производится.

11.8. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

12. Переход прав и обязанностей по договору страхования

12.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору только с согласия Страховщика переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство. Согласие Страховщика не требуется в случае принудительного изъятия транспортного средства по

основаниям, предусмотренным законодательством, и отказа от права собственности.

12.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, а также лицо, в интересах которого был заключен договор страхования, должны незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав на транспортное средство, договор страхования должен быть изменен в соответствии с п. 11.3 Правил.

Если Страховщика не уведомили о переходе прав на застрахованное транспортное средство, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное транспортное средство.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств в полном объеме, в том числе, если при расчете суммы страхового возмещения по результатам составленной сметы (калькуляции) о размере причиненного вреда транспортное средство будет признано погибшим;

13.1.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (с учетом п.п. 10.3, 10.5 Правил);

13.1.4. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

13.1.5. когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. К таким обстоятельствам относятся:

13.1.5.1. утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страховых случаев;

13.1.5.2. переход прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу (в случае, если права и обязанности по договору страхования не перешли к этому лицу вследствие отсутствия согласия Страховщика, либо Страховщика не уведомили о переходе прав на застрахованное транспортное средство);

13.1.6. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п.13.1.5 Правил;

13.1.7. принятия судом решения о признании договора недействительным;

13.1.8. смерти Страхователя;

13.1.9. ликвидации Страхователя - юридического лица или прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

13.1.10. расторжения договора страхования по инициативе Страховщика (в случаях, предусмотренных п. 11.5, 11.6 Правил).

13.2. При наступлении события, указанного в п.п. 13.1.5, 13.1.8, 13.1.9 настоящих Правил Страхователь (иное лицо, обладающее подобным правом) обязан в течение 5 рабочих дней со дня, когда произошло указанное событие, письменно уведомить Страховщика о произошедшем.

13.3. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п.п. 13.1.5, 13.1.8, 13.1.9 Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Днем прекращения договора страхования является:

13.3.1. если Страховщик был извещен в установленный срок (п. 13.2 Правил) – день, когда произошло событие, влекущее прекращение договора страхования;

13.3.2. в остальных случаях – день, когда Страховщику стало известно об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования по соглашению сторон в соответствии с п.п. 13.1.4 Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия. День прекращения договора страхования определяется соглашением сторон.

13.5. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (п.п. 13.1.6 Правил), а также при расторжении договора страхования по инициативе Страховщика (п.п. 13.1.10 Правил) страховой взнос (его часть) возврату не подлежит.

13.6. Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается следующим образом:

$$ЧВ = \frac{(Ву - (Ву * 0,35)) * Д}{Н} - С, \text{ где}$$

ЧВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

Ву – уплаченная сумма страхового взноса;

($Vy * 0,35$) – сумма расходов на ведение дела;

Д – количество дней оставшихся до окончания оплаченного периода по договору со дня прекращения договора страхования;

Н – количество дней оплаченного периода по договору;

С – выплаченное и (или) подлежащее выплате страховое возмещение по договору.

13.7. Возврат части страхового взноса осуществляется:

13.7.1. если по договору страхования подлежит выплате страховое возмещение – в течение 5 рабочих дней со дня выплаты всей суммы страхового возмещения, при условии, что Страхователем предоставлены все документы, подтверждающие необходимость досрочного прекращения договора страхования;

13.7.2. в остальных случаях - в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов.

13.8. За несвоевременный возврат части страхового взноса по вине Страховщика им уплачивается пеня Страхователю (иному лицу, обладающему подобным правом) в размере 0,01% от суммы подлежащего возврату страхового взноса за каждый день просрочки.

13.9. По соглашению сторон, на основании письменного заявления Страхователя подлежащая возврату часть страхового взноса при расторжении договора страхования может быть направлена в течение 5 календарных дней на оплату вновь заключаемого со Страховщиком договора страхования или в счет уплаты очередной части страхового взноса по действующему договору страхования по этому либо иному виду страхования.

14. Валюта договора страхования

14.1. Договор страхования может заключаться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

14.2. При заключении договора страхования в белорусских рублях все расчеты по уплате страхового взноса (части или частей страхового взноса), возврату части страхового взноса Страхователю, выплате страхового возмещения по договору производятся в белорусских рублях.

14.3. При заключении договора страхования в иностранной валюте:

14.3.1. страховой взнос уплачивается в валюте страховой суммы или в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования);

14.3.2. возврат части страхового взноса производится в валюте платежа страхового взноса либо с согласия Страхователя в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях расчет и возврат части страхового взноса осуществляются в белорусских рублях, при этом перерасчет в связи с изменениями курсов валют, инфляцией и иными экономическими факторами не производится.

Если уплата страховых взносов осуществлялась и в иностранной валюте, и в белорусских рублях, возврат производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора;

14.3.3. расчет суммы страхового возмещения производится в валюте страховой суммы;

14.3.4. выплата страхового возмещения производится в валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем, с учетом положения п. 20.17 Правил.

Если уплата страховых взносов осуществлялась и в иностранной валюте, и в белорусских рублях, в случае выплаты страхового возмещения на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта выплата осуществляется в белорусских рублях.

Связанный с наступлением страхового случая пересчет одной валюты в другую осуществляется по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

14.4. При расчетах наличными денежными средствами по уплате страхового взноса, возврату страхового взноса, выплате страхового возмещения сумма в иностранной валюте, подлежащая уплате по договору страхования, возврату или выплате, округляется с точностью до:

десятков - в российских рублях, 1 доллара - в долларах США, 5 евро - в евро. Округление производится в меньшую сторону.

При безналичных расчетах (в том числе с использованием банковских пластиковых карточек) по уплате страхового взноса, возврату страхового взноса, выплате страхового возмещения сумма в иностранной валюте, подлежащая уплате, возврату или выплате, округляется до ближайшего целого значения.

Суммы, подлежащие уплате, возврату или выплате в белорусских рублях, округляются с точностью до целого числа в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

При уплате в белорусских рублях страхового взноса, установленного в иностранной валюте, сумма в иностранной валюте округляется до ближайшего целого значения.

14.5. Иной порядок расчетов должен быть прямо предусмотрен договором страхования.

15. Двойное страхование

Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же транспортного средства и дополнительного оборудования с другим Страховщиком при условии его уведомления о том, что объект уже застрахован.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков, сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

16. Выдача дубликата страхового полиса

В случае утери страхового полиса, если договором страхования предусмотрено оформление полиса, Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат полиса, после чего утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

17. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

17.1. Страхователь обязан:

17.1.1. выполнить обязанности, предусмотренные настоящими Правилами;

17.1.2. предоставить транспортное средство для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, при изменении условий договора страхования, а также в случае устранения повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора страхования.

В случае непредоставления отремонтированного транспортного средства для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за детали, которые были отмечены как поврежденные в акте осмотра;

17.1.3. если выплата страхового возмещения производилась по калькуляции Страхователю (Выгодоприобретателю), то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить отремонтированное транспортное средство для осмотра Страховщику. Факт осмотра транспортного средства Страховщиком подтверждается составлением акта осмотра транспортного средства, который подписывается обеими сторонами, и впоследствии является неотъемлемой частью договора страхования. В случае невыполнения данного условия Страховщик не несет ответственность за повреждения, причиненные транспортному средству в результате страхового случая, по которым Страхователь (Выгодоприобретатель) уже получил страховое возмещение;

17.1.4. уплатить страховой взнос в размерах и порядке, определенных настоящими Правилами и договором страхования;

17.1.5. содержать застрахованное транспортное средство в исправном состоянии, принимать меры предосторожности в целях предотвращения ущерба застрахованному транспортному средству;

17.1.6. выполнять условия настоящих Правил. Нарушение настоящих Правил Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованными транспортными средствами по договору, расценивается как нарушение настоящих Правил самим Страхователем;

17.1.7. не позднее 5 рабочих дней сообщить Страховщику о прекращении регистрации (снятии с учета), отчуждении, принудительном изъятии застрахованного транспортного средства. Обязанности, предусмотренные настоящим подпунктом, возлагаются также на Выгодоприобретателя;

17.1.8. не оставлять документы (свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства, документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра) в застрахованном транспортном средстве;

17.1.9. покидая транспортное средство, приводить в действие электронную и (или) стационарно установленную спутниковую противоугонную систему, находящуюся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны;

17.1.10. до момента выплаты страхового возмещения обеспечить сохранность поврежденных деталей и узлов застрахованного транспортного средства и по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, замененные в процессе ремонта.

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе потребовать возврата стоимости замененных деталей и узлов;

17.1.11. если при заключении договора страхования на новый срок расчет страхового взноса производился с применением коэффициента системы «Бонус» (в соответствии с корректировочными коэффициентами, утвержденными локальным правовым актом Страховщика), а до вступления нового договора страхования в силу по предыдущему договору страхования Страхователем был заявлен Страховщику страховой случай (случаи), учитывающийся системой «Бонус», Страхователь обязан произвести доплату страхового взноса по заключенному договору страхования в размере разницы между страховым взносом, рассчитанным без учета коэффициента системы «Бонус», и страховым взносом с учетом коэффициента системы «Бонус». Доплата страхового взноса должна быть произведена в течение 5 календарных дней с момента получения письменного требования Страховщика.

17.2. Страховщик обязан выполнить обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

17.3. Страхователь имеет право:

17.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами и условиями страхования, получить договор страхования и настоящие Правила в установленном порядке;

17.3.2. требовать от Страховщика выполнения условий по договору страхования;

17.3.3. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в установленные сроки.

17.4. Страховщик имеет право:

17.4.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований условий договора страхования;

17.4.2. если страховой взнос уплачивается в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать из страхового возмещения сумму страхового взноса, определенную договором страхования, за вычетом ранее уплаченных частей страхового взноса, если это определено соглашением сторон и указано в договоре страхования. В случае недостаточности суммы страхового возмещения Страховщик вправе взыскать со Страхователя недостающую часть страхового взноса;

17.4.3. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

17.4.4. в случае предоставления Страхователем документа, подтверждающего обращение в компетентные органы, Страховщик имеет

право произвести выплату страхового возмещения до получения документов от компетентных органов (за исключением случая, указанного в п. 21.9 Правил).

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

18. Обязанности Страхователя при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем

18.1. При наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (кроме хищения транспортного средства), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

18.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

18.1.2. при ДТП предпринять соответствующие меры с целью обеспечения безопасности движения в месте происшествия: немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, остаться на месте ДТП и сохранять следы и предметы, относящиеся к ДТП, до прибытия компетентных органов;

18.1.3. немедленно сообщить о происшедшем в компетентные органы (ГАИ, МЧС, милиция (полиция) и т.д.) в зависимости от характера произошедшего события (за исключением случаев, указанных в п.п. 18.1.3.1, 18.1.3.2 Правил) и дожидаться их прибытия;

18.1.3.1. Страхователь имеет право в течение действия договора страхования, заключенного на срок не менее года, не обращаться в компетентные органы за документами, подтверждающими факт наступления страхового случая:

а) при повреждении, уничтожении деталей остекления кузова, наружных зеркал заднего вида, приборов наружного освещения транспортного средства;

б) в случае причинения транспортному средству (дополнительному оборудованию) повреждений при наступлении рисков, предусмотренных договором страхования, за исключением рисков согласно п.п. 5.1.2, 5.1.3 Правил, хищения отдельных частей и деталей транспортного средства, а также повреждения (уничтожения) шин (камер) в результате действий

третьих лиц. Максимальный размер страховой выплаты по такому страховому случаю не может превышать 5% от страховой суммы.

При этом Страхователь не освобождается от обязанности, предусмотренной п. 18.4 Правил.

Выплата страхового возмещения на условиях п.п. 18.1.3.1.б) производится:

для транспортных средств с действительной стоимостью до 10000 долларов США включительно (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 1 раза в течение одного года страхования;

для транспортных средств с действительной стоимостью свыше 10000 долларов США до 20000 долларов США включительно (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 2 раз в течение одного года страхования;

для транспортных средств с действительной стоимостью свыше 20000 долларов США (либо в эквиваленте по официальному курсу белорусского рубля к соответствующей валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату заключения договора страхования) - не более 3 раз в течение одного года страхования;

в) в случае разрыва (прокола) шин (камер); повреждения (уничтожения) декоративных колесных колпаков, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, номерных знаков, ключей замка зажигания, брелока от противоугонной системы, в случае, если это предусмотрено договором страхования. Выплата по указанным случаям может производиться не более 2 раз за период действия договора страхования, размер выплаты по такому страховому случаю не может превышать 5% страховой суммы;

18.1.3.2. по согласованию со Страховщиком в случае невозможности обращения в компетентные органы факт произошедшего события может быть подтвержден фотографированием поврежденного транспортного средства на месте происшествия и составлением акта осмотра места события произвольной формы с участием представителя Страховщика;

18.1.3.3. договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой без представления документов из компетентных органов;

18.1.4. в течение 24 часов с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым

случае, обратиться с письменным заявлением в компетентные органы (ГАИ, МЧС, милиция (полиция) и т.д.) в зависимости от характера произошедшего события. В случае невыполнения данного условия, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно изложить Страховщику обстоятельства и причины, доказывающие невозможность исполнения данного требования (за исключением случаев, указанных в п.п.18.1.3.1, п.п.18.1.3.2);

18.1.5. в течение 3 рабочих дней с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении данного события (если данное событие произошло за пределами Республики Беларусь – в течение 3 рабочих дней со дня возвращения в Республику Беларусь), письменно известить Страховщика или его представителя о повреждении транспортного средства в форме «Извещения о происшествии» (Приложение №4 к Правилам), достоверно и полно изложив обстоятельства наступления этого события, заполнив все графы данного документа;

18.1.6. не производить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве (дополнительном оборудовании) до осмотра этого транспортного средства представителем Страховщика;

18.1.7. по требованию Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить транспортное средство и дополнительное оборудование для осмотра, а при необходимости по письменному требованию Страховщика – для проведения экспертизы;

18.1.8. производить ремонт поврежденного транспортного средства на письменно согласованном со Страховщиком предприятии (СТО);

18.1.9. в случае если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефон), о транспортном средстве виновника ДТП, номер полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой организации, выдавшей этот страховой полис;

При этом в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, обратиться с письменным заявлением о возмещении ущерба и предоставить поврежденный автомобиль для осмотра и оценки ущерба:

- к Страховщику (его представителю), заключившему с виновником договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- в Белорусское бюро по транспортному страхованию в случае, если гражданская ответственность виновника ДТП не застрахована;

18.1.10. выполнить обязанности, предусмотренные законодательством государства, на территории которого произошло ДТП

(авария), в том числе выполнить все формальности, связанные с ответственностью виновника ДТП (по обязательному страхованию ответственности автовладельцев).

18.2. В случае хищения застрахованного транспортного средства незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о хищении транспортного средства, заявить в органы внутренних дел (полицию) по месту хищения.

Если транспортное средство оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему и (или) сообщить в организацию, обслуживающую данную систему, оговоренным способом в соответствии с требованиями договора и (или) инструкции по обслуживанию данной системы.

В течение 24 часов письменным заявлением произвольной формы, сообщить Страховщику о хищении застрахованного транспортного средства. Сообщение должно быть сделано способом, позволяющим достоверно установить текст, с указанием отправителя, номера договора страхования и даты уведомления (посредством телеграфной, факсимильной, электронной связи).

18.2.1. Если хищение произошло на территории Республики Беларусь, то не позднее 2 рабочих дней, а в случае хищения транспортного средства за рубежом – не позднее 2 рабочих дней со дня возвращения в Республику Беларусь, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен представить Страховщику письменное заявление в форме «Извещения о происшествии» (Приложение №4 к Правилам), достоверно и полно изложив обстоятельства хищения транспортного средства, заполнив все графы данного документа.

18.3. Для рассмотрения «Извещения о происшествии» Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предоставить Страховщику следующие документы:

- договор страхования;
- доверенность на право управления и (или) распоряжения транспортным средством (в случае использования транспортного средства за пределами Республики Беларусь);
- доверенность на право представления интересов у Страховщика (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей либо в случае представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) третьим лицом – его полномочным представителем);
- свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства или другие документы, подтверждающие право собственности на транспортное средство;
- документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра;

- водительское удостоверение лица, управлявшего транспортным средством на момент события, которое может быть признано страховым случаем;

- извещение о ДТП (если событие произошло за пределами Республики Беларусь), при условии его составления;

- паспорт лица – получателя страхового возмещения (для физических лиц),

- путевой лист или иной документ, подтверждающий факт управления транспортным средством на момент наступления страхового случая работником Страхователя (иного юридического лица, если данное условие предусмотрено договором страхования) либо лицом, выполняющим работу на основании гражданско-правовых договоров, заключенных со Страхователем (иным юридическим лицом, если данное условие предусмотрено договором страхования), при включении в договор страхования условия «Мультидрайв для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;

- документы компетентных органов, экспертов и т.д., подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая;

- полный комплект ключей замка зажигания, замка двери и пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено застрахованное транспортное средство (в случае хищения транспортного средства). Если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, необходимо предоставить справку об их изъятии.

При представлении копий документов юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем копии документов должны быть заверены надлежащим образом.

18.4. Передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

18.5. Бремя доказательства факта наступления страхового случая лежит на Страхователе.

19. Обязанности Страховщика при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем

19.1. При наступлении события, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страховщик обязан:

19.1.1. В течение 5 рабочих дней после получения «Извещения о происшествии» согласовать со Страхователем место и время проведения

осмотра поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и обеспечить составление акта осмотра поврежденного транспортного средства оценщиком. В случае повреждения транспортного средства и обращения Страхователя в соответствии с п.п. 18.1.3.1 Правил акт осмотра может составляться Страховщиком (его представителем).

19.1.2. В случае необходимости в течение 3 рабочих дней с момента сообщения Страхователем о событии, которое согласно условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, направить запрос в установленном порядке в компетентные органы, если иное не предусмотрено настоящими Правилами (п.п.18.1.3.1) с целью получения документов о причинах и обстоятельствах данного события, если транспортное средство повреждено или погибло в результате пожара, взрыва, угона, ДТП, а также, если оно похищено или разукomплектовано. При похищении и повреждении дополнительного оборудования также запрашиваются документы из компетентных органов.

19.1.3. В течение 5 рабочих дней после получения всех необходимых документов и на основании акта осмотра транспортного средства в случае признания заявленного события страховым случаем составить акт о страховом случае.

19.1.4. В течение 5 рабочих дней после составления акта о страховом случае произвести выплату страхового возмещения.

19.2. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате, физическому лицу, и 0,1% от суммы, подлежащей выплате, юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю.

Страховщик не несет ответственность за задержку (отказ) в выплате страхового возмещения, если задержка (отказ) обусловлены изменениями законодательства.

20. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

20.1. Размер страхового возмещения по всем страховым случаям за весь период страхования не должен превышать установленной по договору страхования страховой суммы.

20.2. Если в договоре страхования страховая сумма установлена по каждому страховому риску, при выплате страхового возмещения по каждому очередному страховому случаю размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы, установленной по соответствующему риску.

20.3. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

20.4. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных акта осмотра поврежденного транспортного средства, документов компетентных органов о страховом случае (за исключением случаев, предусмотренных п.п.18.1.3.1, 18.1.3.2 Правил), сметы расходов (заказ-наряда) либо калькуляции, оригиналов счетов, чеков, а также иных документов, подтверждающих размер ущерба. Данные документы должны быть оформлены в соответствии с нормами и требованиями, предъявляемыми к таким документам, все предоставляемые Страхователем копии должны быть надлежащим образом заверены.

20.5. Ущербом считается:

20.5.1. при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) – стоимость восстановительного ремонта (восстановления) транспортного средства (дополнительного оборудования), определяемого на основании оригинальных счетов (заказ-наряда и т.д.), предоставленных Страхователем после проведения восстановительного ремонта на СТО, предварительно письменно согласованной со Страховщиком, либо на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составленной оценщиком;

20.5.1¹. При повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования), в случае если размер ущерба, определяемый на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составляет от 50% до 80% включительно от действительной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая, по соглашению между Страховщиком и Страхователем на основании письменного заявления Страхователя, возмещение ущерба Страховщиком возможно после реализации Страхователем транспортного средства через согласованную со Страховщиком организацию и представления соответствующих документов. В этом случае размер ущерба определяется в размере действительной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости реализации транспортного средства.

Документом, подтверждающим стоимость реализации транспортного средства, в целях определения размера ущерба, будет

являться справка организации, проводившей торги, согласованная со Страховщиком.

До реализации транспортного средства по соглашению между Страховщиком и Страхователем может быть принято решение об определении ущерба в соответствии с п.п.20.5.1 Правил.

Расходы Страхователя, связанные с реализацией транспортного средства либо определением стоимости реализации на торгах, Страховщиком не возмещаются.

Действительная стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется оценщиками по калькуляции;

20.5.2. в случае хищения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется в размере его действительной стоимости на день наступления страхового случая. При хищении узлов, деталей, частей транспортного средства – в размере их стоимости по ценам, действующим на день составления калькуляции.

Действительная стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется оценщиками по калькуляции;

20.5.3. при утрате (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется в размере его действительной стоимости на день наступления страхового случая за вычетом остатков (узлов и деталей транспортного средства), пригодных для дальнейшего использования.

Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 80% действительной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

20.5.3.1. Страховщик возмещает ущерб, причиненный утратой (гибелью) транспортного средства в соответствии с калькуляцией, составленной оценщиком.

Действительная стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая определяется оценщиками по калькуляции;

20.5.3.2. по соглашению между Страховщиком и Страхователем на основании письменного заявления Страхователя Страховщик возмещает ущерб, причиненный утратой (гибелью) транспортного средства, после реализации Страхователем годных остатков через согласованную со Страховщиком организацию и представления соответствующих документов. До реализации транспортного средства Страховщик вправе произвести Страхователю предварительную выплату в размере,

согласованном сторонами, но не превышающем 30% от суммы ущерба, определенной в соответствии с п. 20.5.3.1 Правил. После реализации Страховщик производит доплату до суммы, рассчитанной как действительная стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости реализованных годных остатков. Документом, подтверждающим стоимость годных остатков, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, согласованной со Страховщиком.

Расходы Страхователя, связанные с реализацией годных остатков, Страховщиком не возмещаются.

20.6. При установлении безусловной франшизы по договору страхования из суммы страхового возмещения по каждому страховому случаю вычитается сумма безусловной франшизы (если иное не установлено договором страхования).

20.7. В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из варианта страхования (п. 6.1 Правил). При страховании по варианту Б (п.п. 6.1.2 Правил) размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заклучения о размере вреда), составленной оценщиком.

20.8. Выплата за шины и аккумуляторные батареи производится с учетом индивидуального процента износа, который определяется оценщиком. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин в связи с их хищением либо непредставлением Страхователем шин к осмотру Страховщиком применяется износ 50%.

В случае хищения колесных дисков (если диски не застрахованы как дополнительное оборудование) расчет суммы страхового возмещения производится с учетом варианта страхования (п. 6.1 Правил). Если договор страхования заключен по варианту Б, то при расчете суммы страхового возмещения применяется процент износа, соответствующий проценту износа транспортного средства.

20.9. При повреждении транспортного средства в результате страхового случая Страховщик оплачивает следующие документально подтвержденные затраты:

20.9.1. в пределах страховой суммы по транспортному средству (дополнительному оборудованию) в счет страхового возмещения:

20.9.1.1. на транспортировку (буксировку) поврежденного транспортного средства до места стоянки (гаража) либо до места ремонта (один раз по каждому страховому случаю), если оно лишилось возможности двигаться самостоятельно, но не более 5% от страховой

суммы по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования;

20.9.1.2. на хранение поврежденного транспортного средства на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции), СТО и иных охраняемых стоянках, но не более 5% от страховой суммы по договору страхования. Затраты на хранение возмещаются Страховщиком до момента получения Страхователем (Выгодоприобретателем) направления на ремонт транспортного средства на СТО либо получения Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения наличными деньгами из кассы либо путем безналичного перечисления на счет;

20.9.1.3. на оплату услуг оценщика при условии письменного согласования со Страховщиком о необходимости его привлечения;

20.9.1.4. на приобретение запасных частей и деталей при условии письменного согласования со Страховщиком (при заключении договора по варианту А);

20.9.1.5. на фотографирование и изготовление фотоснимков, непосредственно связанных со страховым случаем, при условии письменного согласования со Страховщиком;

20.9.1.6. на услуги связи, непосредственно связанные со страховым случаем;

20.9.1.7. на уплату таможенных платежей (в случае проведения ремонта транспортного средства либо приобретения запасных частей и деталей за пределами Республики Беларусь, что должно быть экономически целесообразно и согласовано со Страховщиком);

20.9.1.8. в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (заключения о размере вреда), составленной оценщиком, при предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт ремонта транспортного средства в организации или у индивидуального предпринимателя, оказывающих услуги в установленном законом порядке, Страховщик осуществляет доплату страхового возмещения в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных автосервисом услуг, по устранению повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При страховании по варианту Б сумма доплаты не может превышать сумму налога, которая определена в калькуляции стоимости восстановительного ремонта (заключения о размере вреда).;

20.9.2. в пределах страховой суммы по дополнительному виду расходов, установленной договором страхования:

20.9.2.1. расходы на аренду (прокат) транспортного средства на время нахождения застрахованного транспортного средства в ремонте, что

связано со страховым случаем по договору страхования в случае, если это условие прямо предусмотрено договором страхования;

20.9.2.2. правовые расходы, возникшие при рассмотрении дела с участием Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, допущенного к управлению транспортным средством, в порядке гражданского, уголовного или административного производства вследствие наступления страхового случая, если это условие прямо предусмотрено договором страхования;

Под правовыми расходами в рамках настоящих Правил понимаются связанные с наступлением страхового случая предварительно письменно согласованные со Страховщиком расходы:

- на правовую помощь адвоката (организации, которая вправе оказывать юридические услуги) для защиты интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) либо лица, допущенного к управлению транспортным средством, в том числе для взыскания с третьих лиц ущерба, не покрываемого договором страхования;

- по привлечению экспертов и специалистов для проведения экспертиз и получения заключений по обстоятельствам, возникшим вследствие наступления страхового случая;

- по оплате судебных расходов (издержки и государственные пошлины) в соответствии с процессуальным законодательством.

Вышеуказанные затраты возмещаются Страховщиком по договору страхования на основании предоставленных Страхователем документов, подтверждающих его фактические расходы, либо в соответствии с заключаемыми Страховщиком договорами.

Не подлежат возмещению расходы в виде штрафов и (или) убытков, причиненных третьим лицам, а также иные любые расходы предварительно письменно не согласованные со Страховщиком.

20.10. Страховщик проверяет соответствие перечня ремонтных работ и запасных частей, указанных в счете, характеру и объему повреждений, зафиксированных в акте осмотра, и возмещает сумму, указанную в счете, или представляет основания для отказа в выплате страхового возмещения.

20.11. На основании письменного заявления (Приложение №5 к Правилам) Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик вправе оплатить:

- а) часть ущерба, размер которой известен и неоспорим, документально подтвержден и согласован обеими сторонами, в случае, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба;

- б) стоимость запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства, в счет страхового возмещения при наличии официального запроса ремонтной организации о

необходимости такой оплаты, в случае, когда факт наступления страхового случая документально подтвержден и неоспорим.

20.12. Обязательными документами для составления акта о страховом случае являются:

- извещение о происшествии;
- заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения (Приложение №5 к Правилам), заполненное и подписанное Страхователем (Выгодоприобретателем);
- документ, выдаваемый компетентными органами (милицией, полицией, МЧС, ГАИ, дорожной полицией и т.д.) либо документ, подтверждающий обращение в вышеперечисленные компетентные органы; по усмотрению Страховщика - иной документ, подтверждающий факт наступления страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных п.п. 18.1.3.1, 18.1.3.2 настоящих Правил);
- документы, подтверждающие произведенные Страхователем расходы в целях уменьшения убытков (при существовании таковых);
- документ, подтверждающий размер вреда;
- документ, подтверждающий выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, если Страхователь является потерпевшим в ДТП;
- документы, подтверждающие иные расходы (если возмещение таких расходов предусмотрено договором страхования).

20.13. Страховое возмещение может быть выплачено:

20.13.1. наличными деньгами из кассы либо путем безналичного перечисления на счет Страхователя (Выгодоприобретателя) - в случае если Страхователем (Выгодоприобретателем) является физическое лицо;

20.13.2. на расчетный счет Страхователя либо Выгодоприобретателя - в случае если Страхователем (Выгодоприобретателем) является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

20.13.3. на расчетный счет юридического лица либо индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену (продажу) запасных частей, либо лица, оказывающего иные услуги, предусмотренные договором страхования, при наличии письменного согласия Страхователя.

20.14. Страховое возмещение может быть выплачено в пользу иного лица, указанного Выгодоприобретателем.

20.15. Если иное не предусмотрено действующим законодательством, в случае если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновником ДТП, Страховщик обязан произвести доплату в размере разницы между суммой фактического ущерба по договору

добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

20.16. Если страховой случай наступил за пределами Республики Беларусь, и при этом ремонтным предприятием или Страхователем предоставлены счета в другой иностранной валюте, чем установлена страховая сумма и уплачен страховой взнос, то по соглашению сторон страховое возмещение может быть выплачено в валюте, которая указана в счете.

20.17. Оплата фактически понесенных Страхователем расходов по страховому случаю в белорусских рублях оплачивается Страховщиком в белорусских рублях.

20.18. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока, указанного в договоре страхования, в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения (с учетом п. 20.2 Правил).

20.19. Страховое возмещение по случаям хищения отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), подтвержденных документами компетентных органов и признанных страховыми случаями, выплачивается неограниченное количество раз в течение действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

21. Иные условия договора страхования

21.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

21.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

21.3. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

21.4. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на страховое возмещение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение вреда.

21.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

21.6. Страховщик имеет право отсрочить признание случая страховым в случае, если у него имеются основания сомневаться в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, а именно: сомнения в подлинности печати, подписи на документе, незаверенные исправления, ненадлежащее оформление документов. Страховщик имеет право отсрочить выплату до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, и документы не будут представлены Страховщику в надлежащем виде.

21.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения (его части), если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика (его представителя) в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

21.8. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме в течение 5 рабочих дней после принятия такого решения с мотивацией причин отказа.

21.9. Если по факту произошедшего случая возбуждено уголовное дело, и Страхователь (Выгодоприобретатель) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе принять решение о признании заявленного случая страховым до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

В случае, когда обвиняемым (подозреваемым) по данному уголовному делу является Страхователь (Выгодоприобретатель), вопрос о признании случая страховым решается Страховщиком после вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу.

21.10. Если после выплаты страхового возмещения похищенное транспортное средство или его отдельные части будут найдены, Страхователь обязан в течение 30 календарных дней вернуть Страховщику полученное им возмещение за вычетом расходов на восстановление транспортного средства, связанного с его повреждением.

21.11. После выплаты страхового возмещения и (или) проведения восстановительного ремонта транспортное средство должно быть предъявлено для осмотра Страховщику в восстановленном виде, о чем составляется акт, в противном случае претензии по аналогичным повреждениям в оставшемся периоде страхования к рассмотрению не принимаются.

Не является обязательным предъявление отремонтированного транспортного средства для повторного осмотра в случае восстановления поврежденного застрахованного транспортного средства на письменно согласованном со Страховщиком предприятии (СТО).

21.12. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

21.13. Споры, вытекающие из отношений по договору страхования, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу через 14 календарных дней с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование наземных транспортных средств.

Приложение №1
к правилам добровольного
страхования
наземных транспортных средств

Базовые страховые тарифы в процентах от страховой суммы

Подпункт Правил	<i>Страховые риски</i>	В процентах от страховой суммы, %
5.1.1.	дорожно-транспортное происшествие (авария)	2,92
5.1.2.	пожар, взрыв	0,10
5.1.3.	стихийные явления природы (наводнение, половодье, обвал, оползень, землетрясение, удар молнии, штормовой ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), дождь, град); провал (просадка), оседание грунта	0,10
5.1.4.	попадание (падение) камней и предметов, падение груза при погрузке (выгрузке); повреждение, уничтожение деталей остекления, освещения транспортного средства из-за попадания (падения) камней, посторонних предметов	0,10
5.1.5.	действия третьих лиц, повлекшие за собой повреждение или уничтожение транспортного средства, включая хищение отдельных частей и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), исключая случаи, когда в обстоятельствах причинения вреда присутствуют признаки рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.4 и 5.1.6 Правил	0,10
5.1.6.	хищение транспортного средства	1,95
	совокупность рисков указанных в п.п. 5.1.1 – 5.1.6 Правил (полное каско)	4,47
5.3.	страхование на случай полной гибели транспортного средства в результате наступления рисков, указанных в п.п. 5.1.1 – 5.1.5 Правил, а также на случай хищения транспортного средства (п.п. 5.1.6 Правил)	2,00